



El Rally Osona, la cita ineludible para Membrado-Vilamala

Después de 4 meses sin competir, Josep M. Membrado - Jordi Vilamala, volverán a situarse en el habitáculo del Ford Fiesta R5 preparado por ASM Motorsport, para disputar el Rally Osona que este año celebran sus bodas de oro. El 10 veces ganador de la prueba estará el próximo viernes (día 29), estará al volante del Ford Fiesta R5, preparado por ASM Motorsport, en el podio de salida para iniciar su participación en una de sus rallies fetiche.

En esta ocasión, Membrado y su equipo no se plantean ningún objetivo concreto. No hay duda que el período de inactividad puede pasar factura a sus prestaciones, pero como ha comentado en diversas ocasiones en estos últimos meses: **Por encima de todo, el objetivo será disfrutarlo.**

Para el 50 aniversario de su prueba, los miembros de la Escudería Osona han preparado un recorrido con los alicientes habituales de uno de los rallies más carismáticos del calendario catalán de la especialidad. El recorrido será parecido al de la edición 2017. En total serán 468,67 los kilómetros a superar, de los cuales el 28 %, aproximadamente, serán de velocidad. Las especiales a disputar serán 7 a doble pasada.

En la **1ª etapa**, disputada casi de noche en su totalidad, los participantes deberán superar, dos veces cada una, **Les Guilleries (18,94 km)** y **La Collada del Vilar (5,25 km)**.

Las novedades aparecen en las secciones iniciales de la **2ª etapa**. En las secciones matinales (3a y 4a), se mantiene **La Trona (12,81 km)**, al inicio del bucle pero los escenarios siguientes serán **La Vola (8,59 km)** y solo en la 3a sección, **Circuit de Osona (0,94 km)**.

En la continuación (secciones 5a y 6a), **Casamiquela (8,5 km)** y **Fontfreda (8,62 km)** serán las cronometradas a superar, dos veces cada una. El **Circuit de Osona** recibirá los participantes solo al final de la 5a sección.

Para el excampeón de la especialidad, competir en el rally que él considera de casa, conlleva una motivación extra, así nos lo contaba: **Desde el Sant Julià nos hemos mantenido al margen de los rallies, pero el Osona es muy diferente. Es una prueba que me gusta mucho y saldremos con la intención de estar entre los más rápidos, pero sobre todo a pasarlo lo mejor posible compitiendo.**

A pesar de todo somos conscientes que nuestros rivales estarán más rodados que nosotros esta temporada y lo normal es que nos cueste seguir su ritmo.

En cuanto a la preparación de la mecánica y al recorrido también nos hacía este comentario: **En el trazado no están la Costa dels Gats y Prats-Olost y en su lugar han incluido La Vola. Creo que es un cambio irrelevante para los que hemos competido en diversas ocasiones el Osona. ¿La preparación del Ford? Hemos seguido la misma dinámica que de costumbre aunque, quizá, de manera menos intensa.**

El parque de asistencia del 50 Rally Osona estará situado durante todo el fin de semana en Roda de Ter mientras que la ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el podio ubicado en el Circuit de Osona.

Las hostilidades se iniciarán a las **20,01 horas del próximo viernes (día 29)** en el podio situado en la plaza Mayor de Vic.

Servicio de Prensa.

Horarios 50 Ral·li Osona

	Viernes, 29/6		Sábado, 30/6				
Salida - Plaza Mayor - VIC	20h01						
Salida - Roda de Ter			10h01				
Parque de asistencia - Roda de Ter	20h21	22h37	1h03	10h06	12h45	15h26	19h25
Les Guilleries (18,94 km)	20h54	23h30					
La Collada del Vilar (5,25 km)	21h57		0h33				
La Trona (12,81 km)			10h39	13h38			
La Vola (8,59 km)			11h32	14h31			
Circuit d'Osona (0,94 km)			12h20				
Casamiquela (8,65 km)			17h54	20h23			
Fontfreda (8,62 km)			18h27	20h56			
Circuit d'Osona (0,94 km)			19h00				
Final 1ª Etapa - Roda de Ter			1h43				
Final Rally - Circuit Osona			21h26				