



Albert Llovera: Aprofitem al màxim les nostres opcions però ...

A Höljes (Suècia) es van complir les previsions. Amb una graella de 31 pilots, Albert Llovera no va aconseguir una plaça per a semifinals. En aquesta ocasió Albert tenia com a prioritat conservar al màxim la seva mecànica, com després ens va comentar el proto de PCR Sport, de Höljes marxava directament al port de Rotterdam (Holanda) per iniciar viatge a terres canadenques.

Llovera ens feia el següent comentari respecte a les sèries sueques: ***Després del que he pogut veure, les meves sortides han estat molt bones, pràcticament totes, però en arribar cinc cotxes al primer revolt del circuit, solament passa un, els tocs són constants. Els meus rivals seguiran provant i competint durant la setmana vinent, en canvi nosaltres no podem fer el mateix. Seguirem treballant però la veritat és que lluitem en inferioritat de condicions.***

No hem pogut estar entre els 12 millors, però és evident que la nostra progressió és constant, estem aprenent molt però, segons Llovera, el pressupost que tenim és el que és i és evident que no dona per a tot. El circuit més proper el tenim a 1000 km, i no és possible pujar al cotxe cada dia com fan la majoria dels meus rivals. A més el pilot de Fiat afegia: Hem evolucionat en aspectes importants dels entrenaments físics, la rapidesa en accions amb les mans i modificacions en els comandaments de Guidosimplex. La conseqüència directa està sent que les sortides ara són eficaces al 100%.

A pesar que ara s'obre un parèntesi de més d'un mes, en el qual no hi haurà cap meeting del RX2, Llovera i PCR Sport tampoc tindran la possibilitat de treballar a fons en la seva mecànica. Així ens ho comentava el pilot d'Andorra la Vella abans d'abandonar Höljes : ***Això no para, després de disputar les quatre primeres cites del calendari a Europa, el Mundial es traslladarà a Canada, en concret a la província del Quebec, per disputar el cinquè meeting. El proto, en aquests moments, està viatjant a Rotterdam (Holanda), on l'organitzador del RX2 es farà càrrec del trasllat fins a l'escenari de la cursa canadenca. En un campionat en el qual els pilots nòrdics són majoria, els organitzadors valoren de manera molt positiva la meva presència com a únic pilot de la zona sur d'Europa.***

El circuit de la localitat Trois-Rivieres, a la província del Quebec, serà l'escenari de l'única prova del RX2 que es disputarà aquesta temporada en el continent americà. La pista d'aquest circuit és de les més llargues de certamen, en total 1,5 km, 51% d'asfalt i el 49% de terra.

Servei de premsa.

