



# A Hungaroring, Mikel Azcona salva el liderat del TCR Europe

En el circuit d'Hungaroring (Hongria), **Mikel Azcona** no va tenir el seu millor cap de setmana malgrat iniciar el repte de manera espectacular. La *pole-position* assolida *in extremis* en la segona tanda d'oficials no la va poder completar amb bons resultats en les carreres. En la primera va aconseguir una treballada 4a plaça mentre que, en la segona no va poder entrar en el top10 (14è) després de ser penalitzat amb un *drive through* a la recta final d'aquesta. El també pilot de PCR Sport, **Danny Kroes**, va tenir una adaptació més complicada a la pista hongaresa, després de quedar situat en la part mitjana de la graella de sortida no va tenir opció a les carreres de sortir d'aquesta posició sempre complicada en competicions en la qual la igualtat és el denominador comú.

La climatologia també va tenir el seu protagonisme en les instal·lacions d'Hungaroring. Durant el transcurs de la primera carrera ( dia 7), pista mullada, els paraigües van estar presents en les graderies. Tot el contrari durant la següent jornada en el qual s'apreciava un ambient primaveral entre els espectadors.

**Mikel Azcona**, debutant en Hungaroring, va sorprendre els seus rivals en protagonitzar uns entrenaments cronometrats que van tenir dues parts ben diferenciades. En la Q1, amb un crono 2'09"234 es va classificar en la 12a posició, va anar per tant el pitjor crono que va tenir l'opció de passar a la Q2. Va ser precisament en aquests 10" finals quan el pilot navarrès va donar el millor de si mateix. Concretament en l'última volta va ser capaç de marcar el millor temps en els parcials 1 (43"489) i 3 (35"346) per completar la volta en 2'05"562, sent l'únic dels 24 participants a baixar de 2'06".

En la **1a carrera (dia 7)**, l'habilitat de Mikel va ser primordial per salvar una plaça entre els millors. Des del mateix inici la lluita per la primera plaça va ser molt dura. Quan encara no havien transcorregut 8' de competició, el pilot de PCR Sport va protagonitzar una virolla en l'entrada a la recta de meta que va salvar de manera espectacular. Va perdre un parell de posicions, però va seguir en el top5.

Va continuar la tensió per recuperar posicions, fins que va sortir a pista amb cotxe de seguretat. Darrere de les seves llums, els participants van fer gairebé 10' de carrera. Quan va entrar al pit-lane quedava temps per a dues voltes i semblava tot decidit, però ... En iniciar-se l'última volta fins a cinc participants van arribar junts al primer revolt del circuit, entre ells Azcona que, amb una maniobra miraculosa, va poder superar a dos rivals que se li havien creuat davant.

Va aguantar la quarta posició de la carrera i el lideratge en la provisional del certamen per 1 punt. La notícia menys positiva d'aquesta jornada va ser que el seu principal perseguidor en l'esmentada classificació, Dusan Borkovic, va ser el guanyador.

La **2a carrera (dia 8)**, va tenir un desenllaç completament diferent. Mikel va sortir des de la 10a posició de la graella de sortida, un llast molt dur de superar. Malgrat tot ho va intentar, va arribar a ocupar la 8a plaça, moment en el qual el seu gran rival, Borkovic, es veia obligat a abandonar després d'un toc. Tot feia indicar que algun punt aconseguiria recuperar però, a 5' del final, un *drive through* per superar els límits de la pista (*track limits*) el va deixar lluny del seu objectiu.

El Circuit d'Assen (Holanda) serà, els dies 18 i 19 d'agost, l'escenari del proper meeting d'un emocionant TCR Europe. Després de la cita hongaresa sembla que Nagy s'uneix a la lluita pel títol que, fins a aquest moment, semblava cosa de dos, Azcona i Borkovic.

Servei de premsa.

## Resultats TCR Europa - Hungaroring

### Entrenaments oficials:

1. **Mikel Azcona (Cupra)**, 2'05"652, 2. Attila Tassi (Honda Civic) a 0"453, 3. Josh Files (Honda Civic) a 0"741, 4. Dusan Borkovic (Hyundai i30) a 0"793, 5. Reece Barr (Hyundai i30) a 1"241.

### 1a Carrera:

1. Dusan Borkovic (Hyundai i30), 26'29"202, 2. Stian Poulsen (Cupra) a 2'733, 3. Daniel Nagy (Hyundai i30) a 3"989, 4. **Mikel Azcona (Cupra) a 5'875**, 5. Kris Richard (Hyundai i30) a 5"999.

### 2a Carrera:

1. Francisco Mora (Hyundai i30), 25'02"577, 2. Daniel Nagy (Hyundai i30) a 1"421, 3. Josh Files (Honda Civic) a 6"819, 4. Attila Tassi (Honda Civic) a 8"683, 5. Francisco Abreu (Peugeot 308) a 13'618 ...  
14. **Mikel Azcona (Cupra) a 38'244**,

**TCR Europa - Pilots:** 1. **Mikel Azcona, 112 punts**, 2. Dusan Borkovic, 111 p., 3. Daniel Nagy, 87 p.

**TCR Europa - Equips:** 1. Target Competition, 184 punts, 2. **PCR Sport, 144 p.**, 3. M1RA, 132 p.