

PCR sport



En Hungaroring, Mikel Azcona salva el liderato del TCR Europe

En el circuito de Hungaroring (Hungría), **Mikel Azcona** no tuvo su mejor fin de semana a pesar de iniciarlo de manera espectacular. La *pole-position* conseguida *in extremis* en la segunda tanda de oficiales no la pudo completar con buenos resultados en las carreras. En la primera consiguió una trabajada 4a plaza mientras que, en la segunda no pudo entrar en el top10 (14o) después de ser penalizado con un *drive trough* en la recta final de la misma. El también piloto de PCR Sport, **Danny Kroes**, tuvo una adaptación más complicada a la pista húngara, después de quedar ubicado en la parte media de la parrilla de salida no tuvo opción en las carreras de salir de esta posición siempre complicada en competiciones en la que la igualdad es el denominador común.

La climatología también tuvo su protagonismo en las instalaciones de Hungaroring. Durante el transcurso de la primera carrera (sábado día 7), pista mojada, los paraguas estuvieron presentes en las gradas. Todo lo contrario durante la siguiente jornada en el que se apreciaba un ambiente primaveral entre los espectadores.

Mikel Azcona, debutante en Hungaroring, sorprendió a sus rivales al protagonizar unos **entrenamientos cronometrados** que tuvieron dos partes bien diferenciadas. En la Q1, con un crono 2'09"234 se clasificó en la 12a posición, fue por tanto el peor crono que tuvo la opción de pasar a la Q2. Fue precisamente en estos 10' finales cuando el piloto navarro dio lo mejor de sí mismo. Concretamente en la última vuelta fue capaz de marcar el mejor tiempo en los parciales 1 (43"489) y 3 (35"346) para completar la vuelta en 2'05"562, siendo el único de los 24 participantes en bajar de 2'06".

En la **1a carrera (día 7)**, la habilidad de Mikel fue primordial para salvar una plaza entre los mejores. Desde el mismo inicio la lucha por la primera plaza fue muy dura. Cuando aún no habían transcurrido 8' de competición, el piloto de PCR Sport protagonizó un trompo en la entrada a la recta de meta que salvó de manera espectacular. Perdió un par de posiciones, pero siguió en el top5.

Continuó la tensión por recuperar posiciones, hasta que salió a pista en coche de seguridad. Detrás de sus luces, los participantes hicieron casi 10' de carrera. Cuando entró en boxes quedaba tiempo para dos vueltas y parecía todo decidido pero ... Al iniciarse la última vuelta hasta cinco participantes llegaron juntos a la primera curva del circuito, entre ellos Azcona que, con un maniobra milagrosa, pudo superar a dos rivales que se le habían cruzado delante.

Aguantó la cuarta posición de la carrera y el liderato en la provisional del certamen por 1 punto. La noticia menos positiva de esta jornada fue que su principal perseguidor en la mencionada clasificación, Dusan Borkovic, fue el ganador.

La **2a carrera (día 8)**, tuvo un desenlace completamente diferente. Mikel salió desde la 10a posición de la parrilla de salida, un lastre muy duro de superar. A pesar de todo lo intentó, llegó a ocupar la 8a plaza, momento en el que su gran rival, Borkovic, se veía obligado a abandonar después de un toque. Todo hacía indicar que algún punto conseguiría recuperar pero, a 5' del final, un *drive trough* por superar los límites de la pista (track limits) le dejó lejos de su objetivo.

El Circuito de Assen (Holanda) será, los días 18 y 19 de agosto, el escenario del próximo *meeting* de un emocionante TCR Europe. Después de la cita húngara parece que Nagy se une a la lucha por el título que, hasta este momento, parecía cosa de dos, Azcona y Borkovic.

Servicio de prensa.

Resultados TCR Europa - Hungaroring

Entrenamientos oficiales:

1. Mikel Azcona (Cupra), 2'05"652, 2. Attila Tassi (Honda Civic) a 0"453, 3. Josh Files (Honda Civic) a 0"741, 4. Dusan Borkovic (Hyundai i30) a 0"793, 5. Reece Barr (Hyundai i30) a 1'241.

1a Carrera:

1. Dusan Borkovic (Hyundai i30), 26'29"202, 2. Stian Poulsen (Cupra) a 2'733, 3. Daniel Nagy (Hyundai i30) a 3'989, **4. Mikel Azcona (Cupra) a 5'875**, 5. Kris Richard (Hyundai i30) a 5'999.

2a Carrera:

1. Francisco Mora (Hyundai i30), 25'02"577, 2. Daniel Nagy (Hyundai i30) a 1"421, 3. Josh Files (Honda Civic) a 6"819, **4. Attila Tassi (Honda Civic) a 8"683**, 5. Francisco Abreu (Peugeot 308) a 13'618 ...
14. Mikel Azcona (Cupra) a 38'244,

TCR Europa - Pilotos: 1. Mikel Azcona, 112 puntos, 2. Dusan Borkovic, 111 p., 3. Daniel Nagy, 87 p.

TCR Europa - Equipos: 1. Target Competition, 184 puntos, **2. PCR Sport, 144 p.**, 3. M1RA, 132 p.