



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Font-Romeu un escenari peculiar que agrada als pilots de l'ACA

La 35a edició de la Course de Côte Font-Romeu va comptar amb quatre pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA). En aquesta ocasió, cal destacar la presència d'Edgar Montellà (Speed Car) en la tercera posició del podi absolut (2n entre els CM), mentre que Gerard de la Casa, al volant del Seat Còrdova WRC, va aconseguir el millor crono entre la nodrida inscripció de la categoria Turismes, a més d'entrar en el top10 de la classificació scratch.

Els organitzadors, ASAC 66 i Font Romeu Ral-li Team, van preparar el recorregut habitual per la 35 edició de la seva prova. Van ser els 1300 metres de la carretera CD 618, amb sortida en el *Pont des Cochons* i arribada a l'entrada de la localitat francesa que, cal esmentar, converteix la prova en una veritable festa local, amb verificacions i exposició dels vehicles a la seva zona comercial.

La calor va ser la nota dominant durant tota la jornada de competició. Malgrat tot, en reiniciar l'activitat després de l'atur habitual en les proves franceses per dinar, va aparèixer de manera tènue la pluja que va servir per sembrar la incertesa entre la majoria dels equips.

CM.

Edgar Montellà, va rebaixar 3 dècimes el seu millor crono de la passada temporada (47"55), però això no va ser suficient per repetir el triomf aconseguit fa un any. El pilot del Programa de Joves Pilots de l'ACA, va cedir 8 dècimes respecte a Santi Guitart (Demon Car).

A pesar que se li va escapar el triomf, Montellà es mostrava satisfet, en línies generals, amb la seva actuació en Font-Romeu: **L'objectiu principal era millorar el crono de la passada temporada i ho hem aconseguit. No era fàcil si tenim en compte que la pujada solament fa 1,3 km. A més hem quedat molt prop del triomf absolut però se'ns ha escapat per 8 dècimes.**

Content de com hem competit però cal seguir treballant per millorar en cada carrera. Ara toca pensar en la Pujada a Chantada (Lugo) una cita desconeguda per a mi.

Felipe Brandao, va decidir incloure la prova de Font-Romeu al seu calendari particular per millorar les seves prestacions al volant del seu Speed Car GT1000. No va tenir massa sort, va intentar diverses solucions en la seva mecànica però cap li va donar el resultat esperat.

La 8a posició entre els CM no li va deixar un bon sabor de boca, encara que al final va valorar de manera molt positiva el fet d'haver salvat de manera espectacular una situació compromesa en la pujada final, en la que ell esperava millorar el crono

Al final de la jornada Brandao ens comentava d'aquesta manera les seves sensacions: **En cap moment m'he trobat al 100% còmode.**

Després de les pujades d'entrenaments, potser les millors del dia, vaig fer uns canvis, convençut que milloraria la prestació del CM. No ha estat així. En l'última pujada he decidit anar a totes i gairebé la "lio". Sens dubte anava de pressa perquè després de superar l'incident sol he superat en 2 dècimes el meu millor crono.

Turismes.

Gerard de la Casa, després de disputar la prova la passada temporada, debut al volant del Subaru Impreza WRC, va voler tornar a Font-Romeu en aquesta ocasió amb el Seat Còrdova WRC.

El pilot de Baporo Motorsport, va aprofitar les mànigues d'entrenaments per oferir al gran nombre d'aficionats l'espectacle que estaven esperant, quan va arribar el moment de la veritat va tornar a ser el més ràpid dels Turismes superant amb claredat a l'Audi R8 LMS del pilot francès Jean Pierre Segura

Per a l'actual líder del Campionat d'Espanya de l'especialitat, Font-Romeu és una prova particular, així ho explicava: **Sens dubte l'ambient que es crea durant la jornada de verificacions i al final de cada màniga, amb tots els cotxes enmig de la localitat amb els afeccionats comentant detalls de les mecàniques i de la carrera, és molt bonic.**

És una prova de només 1.3 km, que et permet mantenir el ritme de competició, la concentració ha de ser màxima. Un error petit que sigui és impossible de recuperar.

Contents amb el triomf, volíem baixar dels 49", amb el Subaru vam fer 48 "857, però no ha estat possible. Malgrat tot el Còrdova segueix sent competitiu al 100%.

Claude Darné, tampoc va faltar a la cita de Font-Romeu. El veterà pilot va completar, sense problemes, les tres pujades al volant del seu Alpine A110. Al final ens comentava la seva satisfacció per haver pogut acabar la prova sense problemes.

Per a Montellà i De la Casa la prova de Font-Romeu ha estat un punt i seguit en els campionats en els quals centren la seva atenció durant la present temporada. De vacances pocs dies, els propers 18 i 19 d'Agost tenen una cita a Lugo (Galícia), en la 45 Pujada a Chantada, penúltima cita del Campionat d'Espanya de l'especialitat, en la qual es juguen bona part de les seves opcions d'estar en els respectius podis, al final de temporada.

Servei de premsa.

Classificacions de la 35eme Course de Côte Font-Romeu

CM. 1.Santi Guitart (Demon Car), 46"70, **2.Edgar Montellà (Speed Car EVO)**, 47"55, 3.Bernard Dupuy (Speed Car GTR), 48"01, 4.Frederic Rousseau (Speed Car), 48"25, 5.Jaume Vilardell (Demon Car), 49"93, ... **8.Felipe Brandao (Speed Car GT 1000)**, 52"56.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Còrdova WRC), 49"20, 2.-Pierre Segura (Audi 80 LMS) 51"32, 3.-Jerome Jacquot (Simca JMS), 51"48, 4.Jean S. Gonzales (Mitjet 1300) 53"55, 5.Vicent Savary (BMW M3 E36) 53"86, **Claude Darne (Alpine A110)**, 1'02"11.