



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## En Chantada, De la Casa y Montellà siguen en posiciones de podio del CEM

La 45 Subida a Chantada, que volvía ser válida para el Campeonato de España de Montaña (CEM) se decidió, para los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), por diferencias mínimas. Así pues, a Gerard de la Casa se le escapó el triunfo en el categoría III (Turismos) por 196 milésimas después de dominar las dos primeras subidas oficiales. Por su parte Edgar Montellà, ocupó la tercera plaza del podio de la Categoría II, a 1"496 del vencedor después de protagonizar una última subida espectacular en la que le separaron 18 milésimas del segundo mejor registro.

Una vez disputada la prueba gallega del CEM 2018 y a falta de disputarse la última cita del calendario (Subida a la Santa), Gerard de la Casa está a un paso de conseguir el título de campeón de España de Turismos mientras que Edgar Montellà, en la temporada de su debut en el campeonato puede alcanzar una plaza en el podio final del certamen.

La prueba se celebró en condiciones muy duras en cuanto a la climatología. Durante todo el fin de semana, a pesar de que las jornadas se iniciaban con una brisa agradable, el calor fue un enemigo a batir por todos los presentes en el trazado gallego. Los mercurios superaron los 30°, pero la sensación de calor era mucho mayor. En esta ocasión en la zona de la Ribera Sacra de Lugo, se cumplieron las previsiones.

Los participantes compitieron en un recorrido de 4,300 km, con dos mitades bien diferentes. Los 1900 metros iniciales transcurren por la carretera LU-533, que une las localidades de Chantada y O Saviñao, la habitual carretera de montaña regional, técnica y entre viñedos. La segunda mitad del trazado (2,400 km) transcurren por la LU-617, una carretera ancha (tres carriles) que va desde Monforte de Lemos a Chantada.

La prueba de la subida organizada por la Escudería de la localidad gallega, en esta ocasión en colaboración con Murcia Sport Club, tenía una pendiente media del 7,5 % y una altitud máxima de 477 metros.

La subida gallega es de las más rápidas del CEM 2018, los promedios que han alcanzado los vehículos más rápidos (Categoría I) se han acercado a los 150 km/h, mientras que los turismos han estado cerca de los 128 km/h de media.

### Categoría II (CM Promoción)

**Edgar Montellà (Speed Car)**, en su debut en Chantada, completó una actuación de menos a más que le llevó a mejorar sus tiempos en cada una de las subidas disputadas. En la del sábado su registro fue de 2'01"556, que ya le situó en la tercer plaza por delante de rivales, a priori, más experimentados. La progresión siguió el domingo en la que repitió posición pero con un crono de 2'00"290. Quedaba la tercera y última subida en la que el reto era bajar de los 2', no fue posible.

El piloto andorrano, con su sinceridad habitual, nos comentaba al final lo sucedido: *Cometí un error, mejor dicho dudé en una de las zonas rápidas de trazado y esto me hizo perder unas décimas que al final fueron decisivas para estar en la segunda posición de la prueba. De todas maneras estoy muy satisfecho de como se ha desarrollado una subida que a mí me ha parecido muy bonita. Es evidente que en la zona técnica inicial prácticamente no perdía tiempo pero en la zona rápida... Repito muy contento porque las diferencias a principio de temporada ante alguno de mis rivales parecían insalvables y ahora cada vez estoy más cerca.*

Estar en el podio de Chantada era una necesidad, el Joven Piloto del ACA, nos explica el porqué: *Este resultado nos permite seguir luchando por una plaza del podio (la tercera) final de campeonato. Si hubiéramos quedado en la cuarta plaza aquí en Chantada el podio final ya no era posible. De esta manera en La Santa, dentro de un mes, seguiremos optando al objetivo más ambicioso que nos habíamos planteado en esta temporada de aprendizaje.*

### Categoría III (Turismos)

**Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport)**, y José A. Aznar se jugaban buena parte de las opciones al título en la Subida a Chantada, con el veterano piloto asturiano José A. López-Fombona y su impresionante Lamborghini Huracan, como "invitado" de excepción. La lucha fue espectacular y las diferencias fueron mínimas en las tres subidas disputadas. Gerard empezó dominando en la del sábado (2'01"277) distanciando en mas de 1"5 a su rival directo.

En la continuación, las diferencias se ajustaron mucho pero, el piloto de Gedith Center (2'02"139) fue el más rápido con 3 décimas a su favor. La situación parecía favorable a Gerard pero, en la subida definitiva Aznar marcó un crono de 2'00"347 mientras que Gerard paraba el crono en 2'01"694. Una vez contabilizados los dos mejores tiempos de cada piloto, Gerard pasaba a ser segundo a menos de 2 décimas del vencedor.

Más igualdad y emoción es casi imposible, al final el piloto andorrano se lamentaba de la mínima diferencia por la que se le había escapado el triunfo en un trazado nada favorable a su mecánica, así lo comentaba: *Han sido solo 2 décimas, una lástima. En la última subida he ido a buen ritmo, la prueba es que marcado mi segundo mejor crono del fin de semana pero, esta vez no ha sido suficiente. Es cierto que pensé que podía ganar, no obstante también comenté que en esta subida, sobre todo los casi 3 km finales muy rápidos, mis rivales tenían mecánicas con mejores prestaciones.*

A pesar de la pequeña decepción de no poder salir de Chantada como campeón, a De la Casa le queda una segunda oportunidad: *Ahora tenemos más de 4 puntos de ventaja en la provisional de campeonato. O sea que en la Santa, siempre que nuestro rival directo gane, con un tercer puesto también somos campeones. De todas formas nosotros saldremos a ganar como siempre.*

El CEM 2018 vivirá su último capítulo en la región de Murcia, en concreto en la localidad de Totana. Los días 29 y 30 de Setiembre se disputará la 33 Subida a la Santa, la única competición el certamen que se disputa en el vertiente mediterránea.

Servicio de prensa

## Clasificaciones 45 Subida a Chantada.

### Categoría I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'31"463, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 3"530, 3. Pancho Egozkue (Osella PA30) a 6"860.

### Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'58"982, 2. Sergio Varela (Silver Car S2) a 0"667, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT) a 1"487.**

### Categoría III.

1. José A. Aznar (Ginetta G55 GT3), 4'02"780, 2. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"191,** 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) a 0"236,