



# Edgar Montellà manté les opcions al podi final del CEM 2018

Edgar Montellà, va ocupar la tercera plaça del podi de la categoria II, a 1 "496 del vencedor després de protagonitzar una última pujada espectacular en la qual el van separar 18 mil·lèsimes del segon millor registre. Un podi molt valuós ja que li permet mantenir, en la temporada del seu debut en el campionat, les opcions d'estar al podi final del certamen.

La prova es va celebrar en condicions molt dures pel que fa a la climatologia. Durant tot el cap de setmana, tot i que les jornades s'iniciaven amb una brisa agradable, la calor va ser un enemic a batre per tots els presents en el traçat galleg. Els termòmetres van superar els 30°, però la sensació de calor era molt més gran. En aquesta ocasió a la zona de la Ribera Sacra de Lugo, es van complir les previsions.

Els participants van competir en un recorregut de 4,300 km, amb dues meitats ben diferents. Els 1900 metres inicials transcorren per la carretera LU-533, que uneix les localitats de Chantada i O Saviñao, l'habitual carretera de muntanya estreta i tècnica entre boscos. La segona meitat del traçat (2,400 km) transcorren per la LU-617, una carretera ampla que va des Monforte de Lemos a Balsear.

La prova de la pujada organitzada per l'Escuderia de la localitat gallega, en aquesta ocasió en col·laboració amb Múrcia Sport Club, tindrà un pendent mitjà del 7,5% i una altitud màxima de 477 metres.

La pujada gallega és de les més ràpides del CEM 2018, les mitjaneres que han assolit els vehicles més ràpids (Categoria I) s'han apropat als 150 km / h, mentre que els CM-Promoció van superar els 130 km / k.

**Edgar Montellà (Speed Car)**, en el seu debut a Chantada, va completar una actuació de menys a més que el va portar a millorar els seus temps en cadascuna de les pujades disputades. En la de dissabte el seu registre va ser de 2'01 "556, que ja el va situar en la tercera plaça per davant de rivals, a priori, més experimentats.

La progressió va seguir diumenge a la qual va repetir posició però amb un crono de 2'00 "290. Quedava la tercera i última pujada en la que el repte era baixar dels 2 ', no va ser possible.

El pilot andorrà, amb la seva sinceritat habitual, ens comentava al final el que ha passat: ***Vaig cometre un error, millor dit vaig dubtar en una de les zones ràpides de traçat i això em va fer perdre unes dècimes que al final van ser decisives per ser a la segona posició de la prova. De tota manera estic molt satisfet de com s'ha desenvolupat una pujada que a mi m'ha semblat molt bonica. És evident que a la zona tècnica inicial pràcticament no perdia temps però a la zona ràpida ... Repeteixo molt content perquè les diferències a principi de temporada davant algun dels meus rivals semblaven insalvables i ara cada vegada estic més a prop.***

Estar al podi de Chantada era una necessitat, el Jove Pilot de l'ACA, ens explica el perquè: ***Aquest resultat ens permet seguir lluitant per una plaça del podi (la tercera) final de campionat. Si haguéssim quedat en la quarta plaça aquí a Chantada el podi final ja no era possible.***

***D'aquesta manera a la Santa, aquí a un mes, seguirem optant a l'objectiu més ambiciós que ens havíem plantejat en aquesta temporada d'aprenentatge.***

Montellà i el seu equip, tancaran la seva primera temporada competint al CEM a Totana (Múrcia). A la 33 Pujada a la Santa intentarà aprofitar les opcions que encara té d'estar al podi final de la Categoria II de l'esmentat certamen.

Servei de premsa.

## Classificacions 45 Subida a Chantada.

### Categoria I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'31"463, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 3"530, 3. Pancho Egozkue (Osella PA30) a 6"860.

### Categoria II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'58"982, 2. Sergio Varela (Silver Car S2) a 0"667, **3. Edgar Montellà (Speed Car GT) a 1"487.**

### Categoria III.

1. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3), 4'02"780, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 0"191, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan) a 0"236,

