



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Els pilots de l'Automòbil Club d'Andorra dominen la XIX Pujada al Farell

Doble triomf dels pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) en la recuperada Pujada al Farell (es va celebrar per última vegada en el 2014), 7a prova del calendari del Campionat de Catalunya de Muntanya (CCM) 2018.

Ramón Plaus (Speed Car CM-PR) es va alçar amb el triomf absolut mentre que **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC - Baporo Motorsport)** va ser el més ràpid dels Turismes que van disputar el Farell 2018. Destacar també la 3a posició absoluta (2n CM-PR) aconseguida *in extremis* per **Edgar Montellà (Speed Car)**, després de superar amb gran serenitat totes les dificultats que se li van plantejar durant el cap de setmana.

Per la seva banda, **Felipe Brandao (Speed Car GT 1000)** es va donar per satisfet amb continuar la seva progressió al volant d'una mecànica que segueix millorant en cada competició. **Ingrid Rosell (Seat León SuperCup)** no va tenir el seu millor dia com ella mateixa va reconèixer.

Per a la tornada de la seva prova al calendari del CCM, els integrants de l'Escuderia Montbui Racing Vallès no van voler fer canvis en el recorregut on tradicionalment s'havia celebrat la pujada.

Així doncs, la carretera BV-1243, entre els punts quilomètrics 2.560 i 6.710, va tornar a ser l'escenari. En total 4,150 km, d'un traçat tècnic amb un desnivell total de 223 metres, una pendent mitjana del 5,3 % i molt estreta, cosa que dificulta la maniobrabilitat dels vehicles amb reglatges de muntanya.

Malgrat estar a les portes de la tardor, els termòmetres a Caldes de Montbui van rondar els 30° en alguns moments de la disputa de la prova del certamen català. Equips, pilots i en general els presents van viure moments molt durs en el traçat esmentat.

Categoria CM-PR

Ramón Plaus va tornar a demostrar que quan el recorregut és complicat, més a gust es troba. En aquesta ocasió es va mantenir en les primeres posicions durant tota la jornada, donant el millor de si mateix al moment decisiu, així ho comentava després de la seva primera pujada de carrera: ***Hem sortit a per totes i ens ha sortit bé. Ha estat una pujada perfecta en la qual hem quedat a poques dècimes del record d'aquest traçat. En la qual ens queda per disputar sortirem a un ritme inferior, crec que no val la pena arriscar més. En el meu cas, millorar el crono és gairebé impossible.*** Comentar que el record de la prova aquesta en 2'41"9 i Ramonet va parar el crono en 2'42"031. En la segona pujada va complir amb el que ens va comentar encara que el seu temps solament va ser 6 dècimes pitjor (2'42"661). El triomf no es va escapar.

Edgar Montellà va viure un autèntic calvari en el Farell. Tot va començar després dels assajos lliures del dissabte (dia 22) quan va haver d'anar a les instal·lacions del seu preparador amb problemes d'embragatge, la nit es presumia llarga i tibant.

Al moment de l'inici de les mànigues d'entrenaments oficials, Edgar i el seu equip estaven en l'assistència, disposats a prendre la sortida, tot semblava que havia tornat a la normalitat. Malgrat tot, els cronos no acabaven de sortir com esperava..

Després de la primera pujada de carrera, i d'haver marcat un temps de 2'48"422, el Jove Pilot de l'Automòbil Club no estava gens satisfet: ***Tinc als CM més ràpids (Ramonet, López) molt per davant i també m'han superat els Turismes de Gerard, Salvans, ... No és normal. Així com en altres ocasions m'he adaptat de manera ràpida a traçats en els quals no havia competit mai (Chantada, Fito, ...) aquesta vegada dóna la sensació de tot el contrari. De totes maneres no em rendeix, vaig a fer uns canvis en algun reglatge i a veure si les coses surten millor.***

I ho va aconseguir, va ser capaç de millorar en gairebé 5" el seu temps de la pujada anterior i es va situar en les posicions d'honor del Farell en l'últim instant.

Felipe Brandao va competir a Caldes de Montbui amb l'objectiu de seguir el procés d'aprenentatge al volant del Speed Car, que va iniciar a principis de la present temporada. Va aconseguir estar més a prop dels CM-PR però com ell mateix reconeix: ***Queda molt treball per fer.***

Brandao va aprofitar totes les opcions que va haver-hi en el Farell per fer quilòmetres pilotant el seu CM. Després dels assajos lliures (dissabte dia 22) ens va comentar: ***Estic content amb les proves que he pogut fer durant aquesta tarda. He comentat amb companys diferents possibilitats per afrontar aquesta pujada tan particular, però al final sortiré amb els reglatges que penso em poden anar millor.***

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa, a Caldes de Montbui, va donar un pas més cap a la conquesta del títol català, un títol que fa uns mesos semblava inaccessible però, una vegada recuperada la ratxa de triomfs, sembla possible. En referència a la cita del Farell, Gerard ens feia el següent comentari: ***Tot ha sortit com havíem previst. Després d'estar en totes les mànigues d'entrenaments oficials entre els millors de la prova. La primera de carrera hem aconseguit baixar de 2'46 amb el que gairebé ens asseguràvem el primer lloc entre els turismes. En la segona no hem millorat el crono però, tampoc ha fet falta. Ara a pensar a Totana (Múrcia) on el cap de setmana vinent ens juguem el títol espanyol de l'especialitat.***

Ingrid Rosell de la Casa, en aquesta ocasió, no va estar en la lluita pel top5 de la categoria de turismes. Durant els reconeixements va poder apreciar la dificultat d'un traçat molt particular. Al volant del León de competició la situació no va millorar en cap instant, ella mateixa va qualificar la seva actuació en el Farell: ***Com un mal dia. Em costa posar el cotxe en alguns revolts,... en fi millor passar pàgina i pensar en la propera prova que, amb tota seguretat, serà molt més positiva per a mi.***

El Campionat de Catalunya de Muntanya, amb la disputa de la prova de Caldes de Montbui, va iniciar la part decisiva de la temporada. A mitjans novembre, en concret el dissabte dia 10, es disputarà la penúltima cita del calendari, serà la 45a Pujada a Sant Feliu de Codines, la mítica prova organitzada per l'Escuderia Vall del Tenes.

Servei de premsa.

Resultats XIX Pujada al Farell

Scratch.

1. Ramon Plaus (Speed Car L18 CM/PR), 2'42"031, 2. Albert López (Demon Car CM+) a 0"782, 3.- Edgar Montellà (Speed Car GT-R CM/PR) a 1'517, 4. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 3"121, 5. Joan Salvans (Porsche GT3 CUP) a 4"088,

10. Felipe Brandao (Speed Car GT-1000 CM/PR) a 17"938, ... 17. Ingrid Rosell (Seat León SuperCup) a 28"988 ...

Turismes.

1. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2'45"152, 2. Joan Salvans (Porsche GT3 CUP) a 0"967, 3. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 11"939, 4. Marc Riera (BMW 3200) a 12"680, 5. David Cenalmor (Citroën Ax Sport) a 16"486.

10. Ingrid Rosell (Seat León SuperCup) a 25"867 ...