



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Los pilotos del Automóvil Club de Andorra dominan la XIX Pujada al Farell

Doble triunfo de los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA) en la recuperada Subida al Farell (se celebró por última vez en el 2014), 7a prueba del calendario del Campeonato de Cataluña de Montaña 2018.

Ramón Plaus (Speed Car CM) se alzó con el triunfo absoluto mientras que **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC - Baporo Motorsport)** fue el más rápido de los Turismos que disputaron el Farell 2018.

Destacar también la 3a posición absoluta (2º CM-PR) conseguida *in extremis* por **Edgar Montellà (Speed Car)**, después de superar con gran serenidad todas las dificultades que se le plantearon durante el fin de semana.

Por su parte, **Felipe Brandao (Speed Car GT 1000)** se dio por satisfecho con continuar su progresión al volante de una mecánica que sigue mejorando en cada competición. **Ingrid Rosell (Seat León SuperCup)** no tuvo su mejor día como ella misma reconoció.

Para el retorno de su prueba al calendario del CCM, los integrantes de la Escudería Montbui Racing Vallès no quisieron hacer cambios en el recorrido en donde tradicionalmente se había celebrado la subida.

Así pues, la carretera BV-1243, entre los puntos kilométricos 2.560 y 6.710, volvió a ser el escenario. En total 4,150 km, de un trazado técnico con un desnivel total de 223 metros, una pendiente media del 5,3 % y muy estrecha, cosa que dificulta la maniobrabilidad de los vehículos con reglajes de montaña.

A pesar de estar a las puertas del otoño, los termómetros en Caldes de Montbui rondaron los 30º en algunos momentos de la disputa de la prueba del certamen catalán. Equipos, pilotos y en general los presentes vivieron momentos muy duros en el trazado mencionado.

Categoría CM-PR

Ramón Plaus volvió a demostrar que cuando el recorrido es complicado, más a gusto se encuentra. En esta ocasión se mantuvo en las primeras posiciones durante toda la jornada, dando lo mejor de sí mismo en el momento decisivo, así lo comentaba después de su primera subida de carrera: **Hemos salido a por todas y nos ha salido bien. Ha sido una subida perfecta en la que hemos quedado a pocas décimas del record de este trazado. En la que nos queda por disputar saldremos a un ritmo inferior, creo que no vale la pena arriesgar más. En mi caso, mejorar el crono es casi imposible.**

Comentar que el record de la prueba esta en 2'41"9 y Ramonet paró el crono en 2'42"031. En la segunda subida cumplió con lo que nos comentó aunque su tiempo solo fue 6 décimas peor (2'42"661).

Edgar Montellà vivió un auténtico calvario en el Farell. Todo empezó después de los ensayos libres del sábado (día 22) cuando tuvo que ir a las instalaciones de su preparador con problemas de embrague, la noche se presumía larga y tensa.

En el momento del inicio de las mangas de entrenamientos oficiales, Edgar y su equipo estaban en la asistencia, dispuestos a tomar la salida, todo parecía que había vuelto a la normalidad. A pesar de todo, los cronos que no acababan de salir como esperaba.

Después de la primera subida de carrera, y de haber marcado un tiempo de 2'48"422, el Joven Piloto del Automóvil Club no estaba nada satisfecho: **Tengo a los CM más rápidos (Ramonet, López) muy por delante y también me han superado los Turismos de Gerard, Salvans, ... no es normal. Así como en otras ocasiones me he adaptado de manera rápida a trazados en los que no había competido nunca (Chantada, Fito, ...) esta vez da la sensación de todo lo contrario. De todas formas no me rindo, voy a hacer unos cambios en algún reglaje y a ver si las cosas salen mejor.**

¡Y lo consiguió! Fue capaz de mejorar en casi 5" su tiempo de la subida anterior y se situó en las posiciones de honor del Farell en el último instante.

Felipe Brandao compitió en Caldes de Montbui con el objetivo de seguir el proceso de aprendizaje al volante del Speed Car que inició a principios de la presente temporada. Consiguió estar más cerca de los CM-PR pero como él mismo reconoce: **Queda mucho trabajo por hacer.**

Brandao aprovechó todas las opciones que hubo en el Farell para hacer kilómetros pilotando su CM. Después de los ensayos libres (sábado día 22) nos comentó: **Estoy contento con las pruebas que he podido hacer durante esta tarde. He comentado con compañeros diferentes posibilidades para afrontar esta subida tan particular pero al final saldré con los reglajes que pienso me puede ir mejor.**

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa, en Caldes de Montbui, dio un paso más hacia la conquista del título catalán, un título que hace unos meses parecía inaccesible pero, una vez recuperada la racha de triunfos, parece posible. En referencia a la cita del Farell, Gerard nos hacía el siguiente comentario: **Todo ha salido como habíamos previsto. Después de estar en todas las mangas de entrenos oficiales entre los mejores de la prueba. la primera de carrera hemos conseguido bajar de 2'46 con lo que casi (nunca se sabe) nos asegurábamos el primer puesto entre los turismos. En la segunda no hemos mejorado el crono pero, tampoco ha hecho falta.**

Ahora a pensar en Totana (Murcia) en donde el próximo fin de semana nos jugamos el título español de la especialidad.

Ingrid Rosell de la Casa, en esta ocasión, no estuvo en la lucha por el top5 de la categoría de turismos. Durante los reconocimientos pudo apreciar la dificultad de un trazado muy particular. Al volante del León de competición, la situación no mejoró en ningún instante, ella misma calificó su actuación en el Farell: **Como un mal día. Me cuesta poner el coche en algunas curvas,... en fin mejor pasar página y pensar en la próxima prueba que, con toda seguridad, será mucho más positiva para mí.**

El Campeonato de Cataluña de Montaña, con la disputa de la prueba de Caldes de Montbui, inició la parte decisiva de la temporada. A mediados de noviembre, en concreto el sábado día 10, se disputará la penúltima cita del calendario, será la 45a Pujada a Sant Feliu de Codines, la mítica prueba organizada por la Escudería Vall del Tenes.

Servicio de prensa.

Resultados XIX Pujada al Farell

Scratch.

1. **Ramón Plaus (Speed Car L18 CM/PR)**, 2'42"031, 2. **Albert López (Demon Car CM+)** a 0"782, 3.- **Edgar Montellà (Speed Car GT-R CM/PR)** a 1'517, 4. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC)** a 3"121, 5. **Joan Salvans (Porsche GT3 CUP)** a 4"088,

10. **Felipe Brandao (Speed Car GT-1000 CM/PR)** a 17"938, ... 17. **Ingrid Rosell (Seat León SuperCup)** a 28"988 ...

Turismos.

1. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC)** a 2'45"152, 2. **Joan Salvans (Porsche GT3 CUP)** a 0"967, 3. **Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII)** a 11"939, 4. **Marc Riera (BMW 3200)** a 12"680, 5. **David Cenalmor (Citroën Ax Sport)** a 16"486.

10. **Ingrid Rosell (Seat León SuperCup)** a 25"867 ...