

PCR sport



Mikel Azcona sortirà amb avantatge en el Circuit de Barcelona-Catalunya

L'equip PCR Sport, de la mà de Mikel Azcona, va assestar un cop que pot resultar definitiu en el desenllaç final del TCR Europe 2018. A l'Autòdrom de Monza, el cap de setmana passat (dies 21, 22 i 23 de setembre), el pilot navarrès va recuperar de manera espectacular el lideratge en la provisional del campionat després de finalitzar les dues carreres en el top5, en concret en la 2a i 5a posició respectivament.

La brillant actuació de **Mikel Azcona** combinada amb el desastre (no va sumar ni un punt a Monza) del que ha estat el seu gran rival durant tota la temporada, el pilot serbi Dusan Borkovic, li permetrà afrontar l'últim meeting de la temporada sense les urgències d'una diferència mínima. Malgrat tot i com ben comentava Pep Codinach: **A Barcelona cal sortir a guanyar.**

Per a **Danny Kroes**, el jove pilot holandès de l'estructura de la Torre d'Oristà, tampoc va ser un bon cap de setmana en general. En els entrenaments oficials no va aconseguir passar a la sèrie de millora mentre que en les carreres la seva sort no va millorar i va haver de deixar les dues carreres abans de travessar la línia d'arribada.

El cap de setmana en l'escenari italià va estar marcat per dues circumstàncies molt habituals a Monza. La presència del cotxe de seguretat (SC) en la pista i les altes velocitats que s'aconsegueixen en l'esmentat traçat. Esmentar que els més ràpids van aconseguir mitjanes que es van acostar als 180 km/h.

Mikel Azcona, va iniciar la seva presència a Monza amb la concentració al màxim i amb l'objectiu de tornar a liderar la provisional del TCR Europe 2018 que havia perdut unes setmanes abans en Assen. En la Q1 dels **entrenaments cronometrats (dia 22)** va aconseguir el segon millor registre (1'58"257) a sol 3 desenes del pilot francès Jean-Karl Vernay, imbatible a Monza.

En els 10' de la Q2, va seguir la progressió quant a rebaixar el seu crono (1'57"936) però va haver de conformar-se amb la segona plaça i 4 punts extras per a la classificació provisional, que li permetien recuperar el primer lloc a la provisional.

En la **1a carrera (dia 22)**, Mikel es va situar líder després d'una excel·lent sortida, amb Vernay enganxat just darrere. Frenar l'ímpetu del pilot francès era difícil i arriscat alhora, d'aquesta manera a partir de la 4a volta va cedir el liderat de la carrera al seu rival, mantenint certa distància amb el grup que lluitava per darrere, entre els quals estava Borkovic, per donar-li abast.

La doble sortida del SC, no va ajudar l'estratègia del pilot de PCR Sport que, per dues vegades, va veure com perdia els metres d'avantatge que tenia respecte als seus rivals per la circumstància esmentada.

Al final ant els envits finals dels seus perseguidors, entre els quals es trobava Borkovic. Amb tot el pilot serbi estava sent investigat pels comissaris esportius per una maniobra antiesportiva. Al final va ser desqualificat.

Per la **2a carrera (dia 23)**, sortint des de la 5a línia de la graella de sortida, les coses no pintaven tan bé para Azcona. Era imprescindible seguir puntuant i en conseqüència aquesta evident que hauria d'arriscar però amb certa prudència.

Amb aquestes premisses, difícil de complir enmig d'un escamot en el qual tots anaven al límit. De sortida Mikel va millorar alguna posició però no va poder seguir a l'espectacular Vernay que, sortint al costat d'ell, en cinc voltes encapçalava el grup de participants.

El SC va tornar a ser protagonista en el mateix instant que Borkovic entrava en el *pit-lane* amb la seva mecànica molt tocada, l'abandó va ser inevitable. Amb menys pressió que la prevista a l'inici, el pilot navarrès va seguir en la lluita per la 5a plaça, els líders s'havien escapat, en principi, de manera definitiva. Una nova sortida del SC mancant 8' per al final, va provocar un nou reagrupament dels participants que quedaven en carrera. Faltava 1' + 1 volta per finalitzar, quan el SC va deixar la pista, van ser dues voltes d'infart en les quals la serenitat d'Azcona el va ajudar a mantenir la 5ª plaça.

Les diferents classificacions de la TCR Europe 2018 és concretaran el mes vinent d'Octubre (dies 20 i 21) en el Circuit Barcelona - Catalunya. En la disputa d'aquest meeting s'atorgaran els últims 55 punts que queden en joc, en l'esmentat certamen.

Servei de premsa.

Resultats TCR Europa - Monza

Entrenaments oficials:

1. Jean-Karl Vernay (Audi RS3 LMS), 1'11"646, **2. Mikel Azcona (Cupra), 0"310**, 3. Attila Tassi (Honda Civic) a 0"833, 4. Josh Files (Honda Civic) a 0"839, 5. Maxime Potty (VW Golf GTI) a 1"237...
15. Danny Kroes (Cupra TCR) a 1"823.

1a Carrera:

1. Jean-Karl Vernay (Audi RS3 LMS), 25'57"626, **2. Mikel Azcona (Cupra), 0"569**, 3. Josh Files (Honda Civic) a 1"640, 4. Maxime Potty (VW Golf GTI) a 1"964, 5. Attila Tassi (Honda Civic) a 5"451.

2a Carrera:

1. Jean-Karl Vernay (Audi RS3 LMS), 25'19"170, 2. Josh Files (Honda Civic) a 0"480, 3. Attila Tassi (Honda Civic) a 1"654, 4. Maxime Potty (VW Golf GTI) a 2"263, **5. Mikel Azcona (Cupra), 3"333**,

TCR Europa - Pilots: 2. Mikel Azcona, 164 punts, 3. Jean-Karl Vernay, 145 p., 1. Dusan Borkovic, 134 p.

TCR Europa - Equips: 1. Target Competition, 239 punts, 2. Hell Energy Racing, 232 p., **3. PCR Sport, 196 p.**