



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



De la Casa campió d'Espanya (cat III). Montellà va lluitar pel triomf (cat II)

En la 33 Pujada a la Santa, els pilots de l'Automòbil Club d'Andorra van estar, una vegada més aquesta temporada, en la lluita pel triomf de la prova que, organitzada per l'Automòbil Club Totana, va tancar el Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) 2018.

Gerard de la Casa (Subaru Impreza - Baporo Motorsport) va complir amb el seu gran objectiu de proclamar-se Campió d'Espanya de Muntanya de Turismes (cat III), després de derrotar clarament al seu rival directe (José A. Aznar) i pujar al segon calaix del podi murcià.

Per la seva banda, Edgar Montellà (Speed Car GT) va aconseguir la tercera posició de la Categoria II (CM-Promoció), després de marcar el millor crono en la tercera pujada de carrera, superant el handicap que va suposar no poder completar la pujada anterior (trencament de la palanca del canvi).

El debut de la Pujada a la Santa es va desenvolupar de manera impecable, la majoria dels pilots que van disputar la prova no van dubtar a catalogar de manera molt positiva aquesta edició de la pujada de Totana (Múrcia). Entre ells, Edgar Montellà, ens va fer el següent comentari: **Ha estat sens dubte espectacular, tant el recorregut com l'organització.**

L'A.C. de Totana, organitzador de l'esdeveniment, no va fer modificacions en l'escenari habitual per celebrar la 33a edició de la seva prova que, a més ha estat per primera vegada puntuable pel CEM. Així doncs, sortida en el PK 3,2 (Urbanització La Tolla) i arribada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuari la Santa) de la carretera RM-502-MU. En total 3,8 km amb una pendent mitjana del 5% i un desnivell de 300 metres.

Categoria II (CM Promoció)

Edgar Montellà (Speed Car), va estar una vegada més en el podi dels CM-Promoció en la seva primera temporada en el CEM. El pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), va protagonitzar la millor actuació de la temporada. Va marcar el segon millor crono en la primera pujada de carrera (1'47"739) i va ser el més ràpid en la pujada que va tancar el meeting (1'46"366).

La part menys positiva per al jove pilot andorrà va ser la segona de les pujades disputades. No la va poder culminar a causa que se li va partir la palanca del canvi de velocitats i va haver de parar en la part inicial del recorregut.

En finalitzar l'última prova del CEM 2018, Montellà es mostrava satisfet de les seves prestacions en La Santa, així ho comentava: **Hem estat lluitant per les posicions capdavanteres, quelcom molt difícil d'imaginar a principi de temporada. Després de marcar el segon millor crono en la primera pujada vam pensar que aconseguir aquesta posició al final era possible. No hi ha dubte, el problema en la primera màniga del diumenge ens va penalitzar, de tota manera encara vam poder solucionar el problema i anar a totes en l'última de carrera. Molt satisfet en el meu debut en aquesta espectacular pujada.**

En pilot d'Encamp, ens va valorar d'aquesta manera la seva primera temporada completa en l'elit de la muntanya espanyola: **Era una temporada per aprendre i estic convençut que l'hem aprofitat al màxim. La progressió ha estat excel·lent, hem acabat lluitant sense complexos amb pilots amb molta experiència i que a principi de temporada els vàiem molt lluny.**

També va haver-hi moments molt durs i que van marcar el desenllaç de la temporada. Estic recordant de la desqualificació d'Ubrique, a causa d'una verificació d'ofici que no podíem assumir per falta de pressupost. Sort que en aquests moments sempre hi ha algú que et dona un cop de mà. Malgrat tot els 0 punts en aquella prova han estat un llast.

Categoria III (Turismes)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport), va aconseguir el gran objectiu de la temporada després d'una espectacular actuació en la Pujada a la Santa 2018. El pilot de Gedith Center no va poder repetir el triomf de l'edició anterior, en la qual va debutar amb el Subaru Impreza, però sí que va derrotar amb claredat en cadascuna de les tres pujades disputades a José A. Aznar, l'únic rival que encara li podia arrabassar el títol.

Gerard, que va ser el més ràpid en la primera pujada de carrera (1'46"125), no va poder evitar la reacció espectacular de José A. López-Fombona que, als comandaments del seu Lamborghini Huracan, va marcar un crono estratosfèric en la segona pujada de carrera (1'43"961).

Així doncs, el triomf es va escapar però el títol, en aparença, no va perillar a cap moment. Aquestes eren les paraules de Gerard en finalitzar La Santa 2018: **Després de l'experiència de Chantada vam esperar esperem fins al final per celebrar-ho. La veritat és que tot ha sortit com havíem preparat solament cal catalogar de sorpresa el temps de Fombona, no sé com ho haurà fet però estic convençut que costarà repetir-ho.**

Quant a la valoració de la seva actuació al llarg d'aquesta temporada en el CEM 2018, el pilot andorrà es mostra satisfet de la seva actuació: **En aquesta primera participació completa en el CEM, hem aconseguit l'objectiu que ens havíem marcat. Els rivals no ens ho han posat fàcil però, des del mateix inici, vam demostrar que teníem opcions i les hem aprofitat.**

Cal recordar que Gerard de la Casa només ha baixat del podi de Turismes (Categoria III) en una de les set proves disputades (Ubrique). Va ser el més ràpid en: Estepona, Guia Isora, Alp), segon classificat en: Chantada i La Santa, mentre que en el Fito va ocupar el tercer lloc.

Una vegada superat el CEM 2018, els pilots de l'ACA es concentraran en les dues proves (Sant Feliu de Codines i Ullastrell) que resten del campionat regional català. Tant De la Casa com Montellà tenen opcions d'estar en posicions de privilegi al final del campionat.

Tampoc descarten la possibilitat de disputar alguna prova mítica d'altres calendaris regionals que quadrin amb les seves respectives agendes de competició.

Servei de premsa

Classificacions 33 Subida a la Santa.

Categoria I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'06"242, 2. Javi Vila (BRC B53 2018) a 0"340, 3. Ruben Cerezo (Silver Car EF10) a 13"708.

Categoria II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'27"382, 2. Christian Broberg (Silver Car S3) a 6"010, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT) a 6"723.**

Categoria III.

1. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3'28"849, 2. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2"517**, 3. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3) a 6"418,