



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## De la Casa campeón de España (cat III). Montellà luchó por el triunfo (cat II)

En la 33 Subida a la Santa, los pilotos del Automòbil Club de Andorra estuvieron, una vez más esta temporada, en la lucha por el triunfo de la prueba que, organizada por el Automòbil Club Totana, cerró el Campeonato de España de Montaña (CEM) 2018. Gerard de la Casa (Subaru Impreza - Baporo Motorsport) cumplió con su gran objetivo de proclamarse Campeón de España de Montaña de Turismos (cat III), después de derrotar claramente a su rival directo (José A. Aznar) y subir al segundo cajón del podio murciano. Por su parte, Edgar Montellà (Speed Car GT) consiguió la tercera posición de la Categoría II (CM-Promoción), después de marcar el mejor crono en la tercera subida de carrera, superando el handicap que supuso no poder completar la subida anterior (rotura palanca del cambio).

El debut de la Subida a la Santa se desarrolló de manera impecable, la mayoría de los pilotos que disputaron la prueba no dudaron en catalogar de manera muy positiva esta edición de la subida de Totana (Murcia). Entre ellos, Edgar Montellà, nos hizo el siguiente comentario: **Ha sido sin duda espectacular, tanto el recorrido como la organización.**

El A.C. de Totana, organizador del evento, no hizo modificaciones en el escenario habitual para celebrar la 33a edición de su prueba que, además ha sido por primera vez puntuable para el CEM. Así pues, salida en el PK 3,2 (Urbanización La Charca) y llegada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuario la Santa) de la carretera RM-502-MU. En total 3,8 km con una pendiente media del 5% y un desnivel de 300 metros.

### Categoría II (CM Promoción)

**Edgar Montellà (Speed Car)**, estuvo una vez más en el podio de los CM-Promoción en su primera temporada en el CEM. El piloto que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automòbil Club de Andorra (ACA), protagonizó la mejor actuación de la temporada. Marcó el segundo mejor crono en la primera subida de carrera (1'47"739) y fue el más rápido en la subida que cerró el *meeting* (1'46"366). La de arena para el joven piloto andorrano fue la segunda de las subidas disputadas. No la pudo culminar debido a que se le partió la palanca del cambio de velocidades y tuvo que parar en la parte inicial del recorrido.

Al finalizar la última prueba del CEM 2018, Montellà se mostraba satisfecho de sus prestaciones en La Santa, así lo comentaba: **Hemos estado luchando por las posiciones de cabeza, algo muy difícil de imaginar a principio de temporada. Después de marcar el segundo mejor crono en la primera subida creímos que conseguir esta posición al final era posible. No hay duda, el problema en la primera manga del domingo nos penalizó, de todas maneras aún pudimos solucionar el problema e ir a por todas en la última de carrera. Muy satisfecho en mi debut en esta espectacular subida.**

En piloto de Encamp, nos valoró de esta manera su primera temporada completa en la élite de la montaña española: **Era una temporada para aprender y estoy convencido que la hemos aprovechado al máximo. La progresión ha sido excelente, hemos acabado luchando sin complejos con pilotos con mucha experiencia y que a principio de temporada los veíamos muy lejos. También hubo momentos muy duros y que marcaron el desenlace de la temporada. Me estoy acordando de la descalificación de Ubrique, debido a una verificación de oficio que no podíamos asumir por falta de presupuesto. Suerte que en estos momentos siempre hay alguien que te tiende la mano. A pesar de todo los 0 puntos en aquella prueba fueron un lastre.**

### Categoría III (Turismos)

**Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport)**, consiguió el gran objetivo de la temporada después de una espectacular actuación en la Subida a la Santa 2018. El piloto de Gedith Center no pudo repetir el triunfo de la edición anterior, en la que debutó con el Subaru Impreza, pero sí que derrotó con claridad en cada una de las tres subidas disputadas a José A. Aznar, el único rival que aún le podía arrebatar el título. Gerard, que fue el más rápido en la primera subida de carrera (1'46"125), no pudo evitar la espectacular reacción de José A. López-Fombona que, a los mandos de su Lamborghini Huracan, marcó un crono estratosférico en la segunda subida de carrera (1'43"961).

Así pues, el triunfo se escapó pero el título, en apariencia, no peligró en ningún momento. Estas eran las palabras de Gerard al finalizar La Santa 2018: **Después de la experiencia de Chantada esperamos hasta el final para celebrarlo. La verdad es que todo ha salido como habíamos preparado solo cabe catalogar de sorpresa el tiempo de Fombona, no sé como lo habrá hecho pero estoy convencido que costará repetirlo.**

En cuanto a la valoración de su actuación a lo largo de esta temporada en el CEM 2018, el piloto andorrano se muestra satisfecho de su actuación: **En esta primera participación completa en el CEM, hemos conseguido el objetivo que nos habíamos marcado. Los rivales no nos lo han puesto fácil pero, desde el mismo inicio, demostramos que tenemos opciones y las hemos aprovechado.**

Cabe recordar que Gerard de la Casa solo no estuvo en el podio de Turismos (Categoría III) en una de las siete pruebas disputadas (Ubrique). Fue el más rápido en: Estepona, Guía Isora, Alp), segundo clasificado en: Chantada y La Santa, mientras que en el Fito ocupó el tercer puesto.

Una vez superado el CEM 2018, los pilotos del ACA se concentrarán en las dos pruebas (Sant Feliu de Codines y Ullastrell) que restan del campeonato regional catalán. Tanto De la Casa como Montellà tienen opciones de estar en posiciones de privilegio al final del campeonato. Tampoco descartan la posibilidad de disputar alguna prueba mítica de otros calendarios regionales que cuadren con sus respectivas agendas de competición.

Servicio de prensa

## Clasificaciones 33 Subida a La Santa.

### Categoría I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'06"242, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 0"340, 3. Ruben Cerezo (Silver Car EF10) a 13"708.

### Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'27"382, 2. Christian Broberg (Silver Car S3) a 6"010, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT) a 6"723.**

### Categoría III.

1. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3'28"849, 2. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2"517**, 3. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3) a 6"418,