



Edgar Montellà va lluitar pel triomf en la Pujada a la Santa

Edgar Montellà (Speed Car GT) va aconseguir la tercera posició de la Categoria II (CM-Promoció), després de marcar el millor crono en la tercera pujada de carrera, superant el handicap que va suposar no poder completar la pujada anterior (trencament de la palanca del canvi).

El debut de la Pujada a la Santa al calendari del Campionat d'Espanya de l'especialitat, es va desenvolupar de manera impecable. La majoria dels pilots que van disputar la prova no van dubtar a catalogar de manera molt positiva aquesta edició de la pujada de Totana (Múrcia). Entre ells, Edgar Montellà, ens va fer el següent comentari: **Ha estat sens dubte espectacular, tant el recorregut com l'organització.**

L'Automòbil Club de Totana, organitzador de l'esdeveniment, no va fer modificacions en l'escenari habitual per celebrar la 33a edició de la seva prova que, a més ha estat per primera vegada puntuable pel CEM. Així doncs, sortida en el PK 3,2 (Urbanització La Tolla) i arribada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuari la Santa) de la carretera RM-502-*MU. En total 3,8 km amb una pendent mitjana del 5% i un desnivell de 300 metres.

Edgar Montellà (Speed Car), va estar una vegada més en el podi dels CM-Promoció en la seva primera temporada en el CEM. El pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), va protagonitzar la millor actuació de la temporada. Va marcar el segon millor crono en la primera pujada de carrera (1'47"739) i va anar el més ràpid en la pujada que va tancar el meeting (1'46"366).

La part menys positiva per al jove pilot andorrà va ser la segona de les pujades disputades. No la va poder culminar a causa que se li va partir la palanca del canvi de velocitats i va haver de parar en la part inicial del recorregut.

En finalitzar l'última prova del CEM 2018, Montellà es mostrava satisfet de les seves prestacions en La Santa, així ho comentava: **Hem estat lluitant per les posicions de cap, alguna cosa molt difícil d'imaginar a principi de temporada. Després de marcar el segon millor crono en la primera pujada vam creure que aconseguir aquesta posició al final era possible. No hi ha dubte, el problema en la primera màniga del diumenge ens va penalitzar, de tota manera encara vam poder solucionar el problema i anar a per totes en l'última de carrera. Molt satisfet en el meu debut en aquesta espectacular pujada.**

En pilot d'Encamp, ens va valorar d'aquesta manera la seva primera temporada completa en l'elit de la muntanya espanyola: **Era una temporada per aprendre i estic convençut que l'hem aprofitat al màxim. La progressió ha estat excel·lent, hem acabat lluitant sense complexos amb pilots amb molta experiència i que a principi de temporada els vèiem molt lluny. També va haver-hi moments molt durs i que van marcar el desenllaç de la temporada. M'estic acordant de la desqualificació d'Ubrique, a causa d'una verificació d'ofici que no podíem assumir per falta de pressupost. Sort que en aquests moments sempre hi ha algú que et dona un cop de mà. Malgrat tot els 0 punts en aquella prova han estat un llast.**

Després de superar la seva primera temporada disputant totes les proves del CEM, Edgar Montellà seguirà l'activitat en el certamen català on intentarà lluitar pel triomf en les dues últimes proves del calendari. Tampoc descarta la seva presència en alguna altra competició amb l'objectiu de mantenir el ritme de competició.

Servei de premsa.

Classificacions 33 Subida a La Santa

Categoria I.

1. Joseba Iraola (Norma M20), 3'06"242, 2. Javi Villa (BRC B53 2018) a 0"340, 3. Ruben Cerezo (Silver Car EF10) a 13"708.

Categoria II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49), 3'27"382, 2. Christian Broberg (Silver Car S3) a 6"010, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT) a 6"723.**

Categoria III.

1. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3'28"849, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) a 2"517, 3. Jose A. Aznar (Ginetta G55 GT3) a 6"418,

