



Vinyes-Font dejan el Jarama líderes del Campeonato de España de Resistencia

Joan Vinyes y Jaume Font, al volante del Cupra TCR DSG-Baporo Motorsport, dejaron el circuito del Jarama con las opciones intactas para conseguir, por segundo año consecutivo, el título de campeones de la Campeonato de España de Resistencia (CER), después de acabar en 2a y 3a posición respectivamente las dos carreras del penúltimo *meeting* del CER 2018, disputadas en el siempre complicado escenario cercano a Madrid.

Las diferencias son mínimas, 4 puntos a falta de la confirmación oficial, respecto a sus rivales directos, Cebrian-Llobet. Es evidente pues que el Circuit de Barcelona - Catalunya dictará sentencia.

La única serie de **entrenamientos libres** incluida en el programa horario del *meeting* del Jarama, dejó entrever que Vinyes se encontraba muy cómodo en el trazado madrileño. Solo completó dos vueltas, pero fueron suficientes para marcar el segundo mejor registro de la manga. Tratándose de los ensayos libres, no deja de ser un dato anecdótico, pero a la vez motivador, para cuando el crono dictara sentencia en las series oficiales.

En los **entrenos oficiales**, Vinyes siguió mostrando que las buenas sensaciones mostradas unos minutos antes no eran casualidad. Consiguió la *pole-position*, entre los TCR de su tanda, con un registro de 1'38"143 y en consecuencia el primer objetivo del fin de semana era una realidad, así lo comentaba: **Ha sido una calificación difícil, en mi primer intento de vuelta rápida no lo conseguí. Controlando un rival que venía por detrás tuve una ligera visita a la tierra del circuito y esto me hizo perder unos segundos muy importantes. Lo volví a intentar en la siguiente vuelta y en esta ocasión la cosa salió bien. Esta tarde (1a Carrera) saldremos detrás de los GTs más rápidos.**

Por su parte, Jaume Font, en la segunda tanda calificativa marcó un crono de 1'39"436, y consiguió la 5a posición entre los TCR .

La **1a Carrera** tuvo un inicio que descentró a más de uno. Empezó con 1 hora de retraso debido a un accidente en la carrera previa del Campeonato de Europa de camiones (ETRC). Cuando se lanzó la prueba inicial de Clase 1 y GTs, y parecía que la normalidad volvía al recinto madrileño, otro accidente obligó a la dirección de carrera a sacar bandera roja antes de acabar la 1a vuelta. Los vehículos, con los respectivos pilotos en el coche, estuvieron 45' esperando que se diera la siguiente salida.

Tanto Vinyes como Font, protagonizaron una carrera muy regular, siempre en las posiciones de podio, pero conservando al máximo la mecánica, sobre todo las ruedas. El objetivo era llegar a la fase final de la prueba pudiendo competir con normalidad, Según Vinyes lo consiguieron a medias: **La verdad es que llegamos al final con las ruedas al límite, me atrevería a decir que tuvimos suerte. De inicio no fui todo lo rápido que se podía, precisamente para evitar, en lo posible, el desgaste de las ruedas.**

En fin conseguimos un segundo puesto muy trabajado. Haciendo números un poco por encima, creo que volvemos ha estar en la parte alta de la provisional. Mañana tendremos otro reto complicado, hay que puntuar pero sin acumular un handicap excesivo de cara a la cita de Barcelona. Veremos si somos capaces.

Antes del inicio de la **2a Carrera**, el equipo decidió cambiar la estrategia y tomó la decisión de que fuera Vinyes el que hiciera el primer relevo. Joan hizo una salida perfecta y en la primera vuelta se situó en la segunda posición entre los TCR. Un ligero despiste al final de recta, al inicio de la 2a vuelta, le hizo perder algunas posiciones. Un bonita remontada que inició después de dar algunas vueltas con un Código 60, le llevó de nuevo a la 2a posición, justo en el momento de parar en el *pit-lane* para ceder el volante de Cupra TCR a su compañero.

Font, una vez cumplido el *handicap* estipulado, volvió a la pista en la 4a posición, puesto que consiguió mejorar en un espectacular final marcado por otro código 60 que finalizó a falta de 5' para finalizar la carrera.

En opinión de Vinyes: **Los resultados conseguidos en el Jarama, eran los que necesitábamos para seguir vivos en el CER 2018, ahora tendremos que ser igual de efectivos en la última cita de la temporada (Barcelona). Esta 3a posición nos cargará con 10" extras de handicap, pero al ser una carrera de 2 horas non-stop ... Veremos que pasa.**

El *meeting* que se disputará el segundo fin de semana de Noviembre (días 10 y 11) en el Circuit de Barcelona - Catalunya, proclamará de manera definitiva a los campeones de las diferentes categorías del CER 2018. Sin ninguna duda, el objetivo a cumplir por parte de Vinyes-Font, será repetir el título conseguido el año pasado.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones Circuito del Jarama - CER 2018 (División TCR)

1a Carrera

1. Hernando-De Andres (Peugeot 308 TCR), 50'49"920, **2. Vinyes-Font (Cupra TCR DSG) a 34"418**, 3. Monje-Monje (Cupra TCR DSG), a 53"443, 4. Alba Cano (Cupra TCR DSG), a 53"605, 5. Martinez-Martinez (Cupra TCR DSG) a 59"554.

2a Carrera

1. Hernando-De Andres (Peugeot 308 TCR), 51'25"786, 2. Cebrián-Llobet, 3"727, **3. Vinyes-Font (Cupra TCR DSG) a 7"475**, 4. Martinez-Martinez (Cupra TCR DSG), a 10"996, 5. Monje-Monje (Cupra TCR DSG) a 13"657.

