



Cantabria toma el relevo de Asturias en el CERA. Vinyes-Mercader estarán en el Sardinero

Después de dos semanas compitiendo en solitario en el habitáculo del Cupra TCR y en circuitos de asfalto, Joan Vinyes tendrá que hacer un reset para volver a situarse al volante del Suzuki Swift R+, con Jordi Mercader a su derecha para competir en especiales en que tanto el tipo de asfalto como la anchura de las carreteras cambian a menudo.

La 39ª edición del Rally Santander - Cantabria, antepenúltima prueba del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA), será el reto a superar por parte del equipo Suzuki Motor Ibérica a partir del próximo sábado (día 20), en la única cita del mencionado campeonato que se disputa en Cantabria.

El Club Deportivo Peñucas, el organizador de siempre del evento, ha preparado un recorrido con cambios importantes en cuanto al bucle de especiales que se disputarán en las secciones de la tarde del sábado.

El recorrido total será de 552,43 km, de los cuales el 28,58% (157,88 km) serán de velocidad.

La competición se iniciará con un tramo espectáculo mixto que se disputará en el Karting La Roca (2,60 km) justo después de la ceremonia de salida (viernes día 19 a las 19,11 h).

Las especiales previstas para la jornada siguiente son 10 especiales (5 de diferentes). Serán dos bucles que deberán superarse en dos ocasiones, en el inicial los obstáculos serán; Villacarriedo (11,59 km) y Barcenilla-Vega (16,18 km), mientras que en el segundo Solares (6,48 km), Arredondo (21,69 km) y San Roque-Saro (21,70 km), serán los que marcarán las diferencias en la recta final del rally.

Para Vinyes, la prueba cántabra siempre plantea dificultades atípicas que la hacen muy exigente para todos, así lo comentaba: ***Ya hace muchas temporadas que competimos en Cantabria y siempre nos llevamos alguna sorpresa. Tenemos claro que en una misma especial nos podemos encontrar variedad de asfalto, en seco las especiales deslizan mucho y si llueve la dificultad aumenta. Veremos que detalles nos sorprenden en las especiales nuevas.*** Con todo es una prueba en la que los pilotos de Suzuki se sienten cómodos: ***Es cierto, además se nos da bien. Hemos conseguido buenos resultados, este año esperamos que no sea una excepción y podamos llegar al podio final entre los mejores.***

El aparcamiento del Estadio del Sardinero será, una vez más, el lugar en donde se instalará la logística de los equipos mientras que el Hotel Chiqui también volverá a ser el centro neurálgico de la prueba.

El shakedown y el tramo de calificación se celebrarán en la especial Hermosa (3,60) a partir de las 9.00 h del viernes (día 19).

La ceremonia de salida se llevará a cabo a partir de las 18 h del mismo día, en el podio ubicado en la plaza Alfonso XIII de Santander.

El 39 Rallye Santander-Cantabria se iniciará a las 7.35 horas (sábado día 20), desde el Parque de Asistencia. El final de la prueba está previsto a las 20,45 h, instante en que se espera el primer vehículo en el parque cerrado ubicado en la plaza Alfons XIII de la capital cántabra.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones provisionales del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2018

Pilotos. 1.-Ivan Ares, 253 puntos, 2.-Miguel Fuster, 201 p., 3.-Surhayen Pernía, 152 p., 4.-Jose A. Suarez, 143 p., 5.-Javier Pardo, 126 p., 6.-Joan Vinyes, 121 p.

Marcas. 1. Hyundai Motor España, 389 puntos, 2. Suzuki, 320 p., 3. Peugeot, 273 p., 4.-Renault, 184 p., 3. Abarth, 92 p.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!