



# El Trofeu Andros torna als Pirineus. El Circuit Andorra l'escenari habitual

## Andorra Turisme, Automòbil Club, Comú d'Encamp, i Hiper Pas donaran suport al *meeting* de 2MO

Seguint la tradició, el Trofeu Andros visitarà Andorra durant la segona quinzena de desembre (entre els dies 21 i 22) per a disputar el segon *meeting* del seu calendari en el Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Els organitzadors i participants del prestigiós certamen francès de pilotatge sobre gel, organitzat per Max Mammers Organisation (2MO), muntaran les seves infraestructures en les instal·lacions del traçat del Port d'Envalira, on disputaran dues proves de les categories **Elit Pro**, **Elit** i **vehicles elèctrics (Trofeu ENEDIS)**, mentre que els motards que disputen la **AMV Cup** estaran en la pista andorrana solament el dissabte (dia 22).

Per a la 30a edició del seu Trofeu, els membres de 2MO han preparat un calendari en el qual la prova andorrana serà la segona a celebrar-se. ValThorens va iniciar la competició (dies 8 i 9 de desembre). Durant el mes de Gener del pròxim any: Isola 2000 (dies 11 i 12), Serre Chevalier (dies 19 i 20) i Lans en Vercors (dies 25 i 26), centraran l'atenció dels afeccionats. La continuació, durant el mes de Febrer, comptarà amb dos escenaris molt particulars: Super Besse (dia 2) i una setmana després, el Stade de France (París), amb una capacitat per a 80.000 espectadors, es transformarà per a rebre la gran final del Trofeu Andros 18/19.

### Horaris de tarda - nit en el Circuit Andorra.

L'activitat a la pista del Port d'Envalira està previst que s'iniciï, en cadascuna de les jornades, a les 15,30 hores. A partir d'aquest moment s'aniran celebrant les mànegues qualificatives, finals i super finals de les diferents categories. Els horaris s'hauran de complir amb rigorositat. Bona part dels *meeting*, inclosos els podis, s'emetraran en directe per la cadena de TV de l'Equipe.

### Per primera vegada vehicles tèrmics i elèctrics comparteixen graella.

A la categoria Elit Pro, es donarà la que sens dubte és una de les grans novetats de l'Andros 18/19, vehicles tèrmics i elèctrics competint per un lloc de la mateixa classificació.

Esmentar que a ValThorens es va produir la primera lluita entre vehicles de característiques tan diferents. Aurelien Panis, un gran especialista en el pilotatge de vehicles elèctrics, va sorprendre als seus rivals i li va donar el primer triomf, catalogat d'històric, al 4x4 completament elèctric de Plastic'Up.

Aurelien Panis (Elit Pro), Lionel Daziano (Elit) i Christophe Ferrier (MNCA) arribaran com a líders a les instal·lacions andorranes. Per la seva part el campió de les dues anteriors edicions de l'Andros, J.B. Dubourg, així com pilots habituals d'aquest trofeu, com Lagorce, Pernaut o Riviere, intentaran repetir posicions de podi, a Andorra.

Les diferents mànegues de l'AMV Cup, tornaran a tenir presència de pilots de la Federació Motociclista d'Andorra. Els germans España, Christian i Xavi, a més d'Alfredo Gómez competiran amb els millors especialistes francesos.

Per a accedir a les instal·lacions del Circuit Andorra i tenir l'opció d'observar de prop el treball dels equips en el *paddock*, els afeccionats tindran diverses opcions per a comprar el seu tiquet. Si ho fan de manera anticipada, fins al dijous (dia 20) inclòs, en el Circuit Andorra o en les instal·lacions de GASOPAS el preu serà de 20 euros. Adquirir el tiquet a l'entrada del mateix recinte a partir del divendres (dia 21), el cost serà de 25 euros.

Els socis de l'Automòbil Club d'Andorra gaudiran d'entrada gratuïta a les esmentades instal·lacions de la pista andorrana.

Servei de premsa.

