

En Alcover, Triunfo absoluto de Ramón Plaus. Gerard de la Casa el mejor Turismo. Plaus, Ferré y Montellà completaron un podio 100 % del ACA Esport en la categoría CM/Promoción

La tercera edición de la Pujada Alcover, 2a prueba del Campeonato de Cataluña de Montaña, contó con la presencia numerosa de pilotos del ACA Esport. En total fueron 7 los pilotos (5 CM/PR y 2 Turismos) que se desplazaron a la localidad de la provincia de Tarragona, para disputar la subida organizada por la Escudería Tram Sport.

La prueba se saldó con el espectacular triunfo absoluto de **Ramón Plaus (Silver Car S3)**, después de superar por una décima a su rival directo Francesc Munné (Demon Car GT). Ambos pilotos fueron los únicos en bajar de 2'11", para completar una de las subidas de 4,1 km.

El tercero en discordia fue **Raul Ferré (Speed Car GT-R)**, piloto apoyado por el Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, que en una brillante progresión, consiguió marcar en su última subida 2'11"721, el tercer mejor crono de toda la matinal.

Edgar Montellà (Speed Car GT-R), piloto que también cuenta con el soporte del Automóvil Club de Andorra, consiguió situarse en el top5 de la clasificación absoluta.

Los debutantes esta temporada, **Felipe Brandao (Speed Car GT)** y **Delfín Morgado (Speed Car GT-R)**, con mecánicas más modestas, cerraron la clasificación de la categoría CM/Promoción.

Entre los Turismos, **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC - Baporo Motorsport)** consiguió su segundo triunfo de la temporada. Fue un triunfo claro con el que se destaca al frente de la provisional del certamen catalán.

Por su parte, **Eduard Andueza (Citroën AX)** también se mostró muy efectivo a los mandos de su mecánica y volvió a subir al cajón más alto del podio de la categoría históricos.

Ambiente veraniego el que tuvieron los presentes en los alrededores de la localidad de la provincia tarraconense: sol, asfalto seco y temperaturas al alza a medida que avanzaba la jornada.

Los miembros de la Escudería Tram Sport, organizadores de la prueba, prepararon un tramo de la carretera TV 7041, concretamente entre los puntos kilométricos 1,1 y 5,2, como trazado de su prueba. Un recorrido de 4,1 km, rápido y en una carretera con una anchura media de 10 metros. Los participantes, en general, comentaron la dificultad de la subida. En concreto, Ramón Plaus nos hizo este comentario: *Es una subida muy rápida y técnica. Es difícil tomar referencias, es fácil despistarse porque hay muchos tramos que son muy parecidos.*

Categoría CM-PR

Ramón Plaus, a pesar de sus dudas iniciales, protagonizó una espectacular primera subida válida para la carrera. Este fue su comentario antes de empezar a competir: *En total solo he hecho 14 km pilotando el nuevo CM. Es decir, desde la Pujada al Pollastre no lo he tocado. Nos queda ir probando cosas para ir conociendo un vehículo de prestaciones espectaculares pero que hay que ir descubriendo sin prisas.*

Después de las subidas de entrenamientos, Ramonet seguía con la idea inicial: *En las curvas lentas ya voy a tope, pero en las rápidas aún no me atrevo. Intento apurar la frenada cada vez más ... en fin, nos estamos conociendo.*

Fue en la primera subida de carrera cuando el campeón de Cataluña 2018 de la especialidad nos demostró que la fase de conocer su Silver Car S3 está muy avanzada: *Me ha salido una subida impecable, sin errores ... el crono lo dice todo. En la última subida no lo volveré a intentar, ahorraré neumáticos y si me ganan mala suerte.*

Al final Plaus se adjudicó el triunfo por la mínima diferencia de 1 décima. Es su primer triunfo absoluto al volante del Silver Car S3.

Raul Ferré demostró que las actuaciones que protagonizó la pasada temporada (Arinsal y Ullastrell) no fueron una casualidad y que a pesar de su juventud (21 años) puede codearse con pilotos con años de experiencia y por tanto curtidos en muchas batallas.

De esta manera nos comentaba su excelente actuación en Alcover: *Sin lugar a dudas la última subida ha sido la mejor, a parte de conseguir el mejor registro no he tenido ningún fallo y esto me hace sentir doblemente satisfecho. En las cuatro subidas anteriores he ido mejorando los tiempos en cada una de ellas pero siempre me quedaba el regusto amargo de haber cometido algún fallo.*

Al final solo me han superado dos pilotos que han sido campeones de Cataluña de la especialidad (Plaus y Munné), muy experimentados y solo me han ganado por 1". Sin duda muy contento con el resultado, pero seguiremos trabajando para mejorar.

Edgar Montellà sigue inmerso en una espiral de falta de confianza que ya se inició en la recta final del año pasado: *La adaptación a la nueva mecánica esta resultando complicada. He salido en la primer de entrenamientos con ganas y al cruzar la línea de llegada estaba convencido que había conseguido un buen crono. Al ver que mis sensaciones no eran correctas he perdido la concentración y en las siguientes subidas la situación no ha mejorado. Estaba marcando los cronos de hace 2 años y esto no era lo que esperaba. En aquel entonces mi experiencia no era la de ahora y la mecánica tampoco. La última subida ha sido la mejor y, al menos, he podido subir a la 3a plaza del podio de CM/PR.*

Y ahora toca el Campeonato de España, como lo afrontas: *Con la incertidumbre propia de un inicio de campeonato, hasta que no llegemos a Estepona (Málaga) no sabremos a ciencia cierta contra quien tendremos que luchar. Espero que el cambio de aires sea positivo y podamos estar luchando para conseguir una posición entre los mejores.*

Felipe Brandao inició el 2019 en Alcover, así nos comentaba su debut en esta nueva temporada: *Después de 5 meses sin tocar el coche, disputar la carrera con ruedas usadas y en las condiciones en las que está la mecánica del Speed Car, estoy contento de los tiempos conseguidos. En Sant Mateu espero salir con el coche completamente revisado y en condiciones de estar más cerca de los mejores.*

En Alcover debutó también **Delfin Morgado**, al volante del Speed Car ex-Ramonet, así nos contaba su debut: *Estoy aprendiendo, todo el mundo me dice que este coche corre mucho y que apriete más. La verdad es que cuando estoy en situaciones complicadas, de manera instintiva, el pie se levanta del acelerador. Me lo he pasado bien, el coche está entero, de momento, este es el objetivo.*

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa repitió al volante del Seat Córdoba WRC y no tuvo demasiadas dificultades para conseguir el segundo triunfo de la temporada, así nos lo contaba al final de la prueba: *No hemos tenido problemas, todo se ha desarrollado como teníamos previsto. Muy satisfechos de este segundo triunfo en el catalán de la especialidad. Hemos empezado bien en este certamen, esperamos seguir en la misma línea en las próximas citas.*

El piloto de Gedith Center tenía ya la mente en Estepona (Málaga) donde el próximo fin de semana empezará la defensa del título de la categoría III: *Creo que es inevitable pensar en que nos vamos a encontrar este año en el CEM. Rivales, mecánicas, todo o casi todo es una incógnita que empezaremos a desvelar en esta primera cita de la temporada. Veremos que nos encontramos ...*

Eduard Andueza (Citroën AX) sigue mandando en el grupo de los históricos con el incombustible Citroën AX. Estas fueron sus sensaciones en Alcover: *Estoy contento de como ha ido todo en esta segunda cita de la temporada. Estamos progresando, cada vez tengo más confianza en la mecánica y esto se nota en los cronos. Me atrevería a decir que queda margen para mejorar durante la temporada, seguiremos trabajando para conseguirlo.*

Los pilotos que seguirán de manera habitual el CCM tendrán prácticamente un mes para preparar la siguiente cita, tercera del certamen. La XXI Pujada Callús - St Mateu se disputará los días 13 y 14 de abril, organizada por el Moto Club Manresa.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Pujada Alcover 2019

Absoluta.

1. Ramón Plaús (Silver Car S3 - CM/PR), 2'10"658, 2. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), a 0"118, 3. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"063, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"827, 5. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) a 3"888,

8. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo) a 11"710,... 11. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) a 13"270,... 14. Delfin Morgado (Speed Car GTR - CM/PR) a 22"833,... 22. Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) a 34"385.

CM-Promoción.

1. Ramón Plaús (Silver Car S3 - CM/PR), 2'10"658, 2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"063, 3. Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"827, 4. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR) a 3"888, 5. Eudald Carbonell (BRC BRC 02) a 6"661.

7. Felipe Brandao (Speed Car GT - CM/PR) a 13"270, 8. Delfin Morgado (Speed Car GT-R - CM/PR) a 22"833

Turismos.

1. Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 2'22"368, 2. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 1"535, 3. Antoni Arrufat Sole (Seat Leon) a 6"057, 4. Enrique Roselló (Cupra TCR) a 9"591, 5. Oriol Boluda (R/ Clio), a 13"661...

12. Eduard Andueza (Citroën AX) a 22"676.