

## A Estepona, Edgar Montellà frega el podi. Gerard de la Casa sense opció a competir

Els pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) van tenir un debut complicat en la 11 Pujada Estepona Peñas Blancas (Málaga), prova inicial del Campionat d'Espanya de Muntanya 2019.

Tant Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) com Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) no van poder completar els moments decisius (1a carrera) de la primera jornada la prova malaguena, a causa de toc el pilot oficial de Speedcar i amb problemes mecànics Gerard.

En la continuació, el pilot que compta amb el suport programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club (Montellà), va poder minimitzar els efectes de la topada i completar les dues pujades restants, lluitant per un lloc en el podi de la Categoria II de la prova.

Per la seva part el campió de la categoria Turismes del 2018 (De la Casa) no va poder defensar el triomf aconseguit en aquest mateix escenari la temporada passada.

Les condicions climatològiques de l'edició 2019 de la prova d'Estepona van ser radicalment oposades a les de la temporada passada. Les fortes tempestes de pluja i vent de fa un any es van convertir en un sol radiant i temperatures estiuenques.

La prova organitzada per RS-Sport continuarà sent un dels recorreguts més llargs del CEM. Els seus 7,600 km, amb canvis de ritme constants van ser tot un repte per als participants. L'escenari de la prova va ser l'habitual, marcat a la carretera MA-8301, amb sortida des de la localitat malaguena i arribada en el punt quilomètric 7,470. El desnivell és de 481 metres, el pendent mitjà del 6,39% i la màxima del 12,39%.

### Categoria II (CM-Promoció)

**Edgar Montellà (Speedcar GT-R)** va tenir un inici esperançador a Estepona. En les dues pujades d'entrenaments va aconseguir la 2a posició per darrere del campió 2018 de la categoria (Garikoitz Flores). Sens dubte, el toc va trencar la progressió de Montellà i a punt va estar de deixar-lo fora de la prova.

L'equip EM Motorsport va aprofitar el marge de temps que hi havia fins a la següent mànega d'entrenament (diumenge matí) per reparar el Speedcar i competir, sense opció a fallar, a les dues mànigues vàlides per la carrera, per assolir un lloc a la classificació final.

Malgrat perdre el podi en l'últim sospir de la tercera pujada, Montellà estava satisfet de la manera en què va transcórrer la seva estança a Estepona: **Ha estat un cap de setmana amb alts i baixos. Vam començar bé, però el toc en la primera pujada de carrera va trencar els plans previstos. Per sort vam poder arreglar la nostra mecànica i seguir en competició durant la segona jornada.**

**Estic convençut que en condicions normals hauriem estat més a prop dels líders però, tenint en compte el succeït, marxo satisfet de la localitat malaguena, després d'haver sumat els primers punts de la temporada.**

En referència a la seva mecànica, el jove pilot de l'ACA Esport ens feia el següent comentari: **Al principi del meeting vam fer uns reglatges de xassís que var funcionar de manera excel·lent. No podem dir el mateix del motor que, en alguns trams de la pujada, ha fallat. Perdía potència, encara que després la recuperava sense un motiu clar. No teníem l'opció de fer proves, així que vam decidir completar la tercera de les pujades en aquestes condicions. Vam poder acabar, l'objectiu era fer-ho més amunt en la classificació, però tinc confiança a continuar millorant durant el certamen.**

### Categoria III (Turismes)

**Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport)** va iniciar la seva segona participació a Estepona de manera espectacular. El duel amb el gran favorit, el pilot andalús Humberto Janssens, prometia ser l'atracció del cap de setmana.

En la mànega inicial d'entrenaments, el pilot andorrà va ser el més ràpid amb 3" d'avantatge respecte a Janssens. En la segona les posicions es van invertir entre tots dos pilots sent la diferència, aquesta vegada, a favor de l'andalús.

En la primera pujada vàlida per a la classificació final, l'única referència la podem trobar en el temps intermedi. De la Casa (1' 49"771) va superar al seu rival per 1 dècima però, no va poder travessar la línia d'arribada. El motor del Subaru va dir: ja n'hi ha prou.

Així doncs, el pilot de Gedith Center va donar per acabada la seva participació a Estepona Peñas Blancas 2019 abans de finalitzar la primera jornada, així ens ho va comptar: **Una llàstima perquè estic convençut que teníem potencial per a lluitar pel triomf. Això va quedar demostrat en les pujades d'entrenaments. Per a guanyar a Humberto (Janssens) cal córrer molt i estàvem preparats per a fer-ho.**

**El problema de motor ens va obligar a abandonar la primera pujada, però el més greu va ser que, una vegada revisat pels tècnics de Baporo Motorsport, no tenia una solució d'urgència que ens permetés competir en les dues pujades restants.**

**A Ubrique ho tornarem a intentar, esperem tenir millor sort i poder estar lluitant entre els millors de la categoria.**

Superada la primera cita del CEM 2019, els equips participants ja pensen a posar les seves mecàniques a punt per a competir en la següent. El certamen no es mourà d'Andalusia, encara que sí que canviarà de província. En concret, aquesta segona prova es disputarà en Ubrique (Cadis), serà la XXIV Pujada Ubrique - Benaocaz, que es correrà els dies 27 i 28 d'Abril.

Servei de premsa.

## Classificacions 11 Subida Estepona Peñas Blancas (CEM).

### Categoria I.

1. Javi Villa (BRC B53) 7'35"840, 2. Christian Broberg (Radical PR6) a 33"167, 3. José M. González (BRC B53) a 51"293.

### Categoria II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49) 8'14"902, 2. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 1"455, 3. Mario Asenjo (4"254), 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 15"063**, 5. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 18"969.

### Categoria III

1. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP 2010), 8'26"066, 2. José A. Alonso (Ginetta G50 GT4) a 17"051, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracán) a 19"842.