

En Estepona, Edgar Montellà roza el podio. Gerard de la Casa sin opción a competir

Los pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA) tuvieron un debut complicado en la 11 Subida Estepona Peñas Blancas (Málaga), prueba inicial del Campeonato de España de Montaña 2019.

Tanto Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) como Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) no pudieron completar los momentos decisivos (1a carrera) de la primera jornada la prueba malagueña, debido a un toque el piloto oficial de Speedcar y a problemas mecánicos Gerard. En la continuación, el piloto que cuenta con el apoyo programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club (Montellà), pudo minimizar los efectos de la salida de pista y completar las dos subidas restantes, luchando por un lugar en el podio de la Categoría II. Por su parte el campeón de la categoría Turismos del 2018 (De la Casa) no pudo defender el triunfo conseguido en este mismo escenario la temporada pasada.

Las condiciones climatológicas de la edición 2019 de la prueba de Estepona fueron radicalmente opuestas a las de la temporada pasada. Las fuertes tormentas de lluvia y viento de hace un año se convirtieron en sol radiante y temperaturas veraniegas.

La prueba organizada por RS-Sport seguirá siendo uno de los recorridos más largos del CEM. Sus 7,600 km, con cambios de ritmo constantes son todo un reto para los participantes. El escenario de la prueba fue el habitual, marcado en al carretera MA-8301, con salida desde la localidad malagueña y llegada en el punto kilométrico 7,470. El desnivel es de 481 metros, la pendiente media del 6,39% y la máxima del 12,39%.

Categoría II (CM Promoción)

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) tuvo un inicio esperanzador en Estepona. En las dos subidas de entrenamientos consiguió la 2a posición por detrás del campeón 2018 de la categoría (Garikoitz Flores). Sin duda, el toque rompió la progresión de Montellà y a punto estuvo de dejarle fuera de la prueba. El equipo EM Motorsport aprovechó el margen de tiempo que había hasta la siguiente manga de entrenamiento (domingo por la mañana) y pudieron competir, sin opción a fallar, en las dos mangas válidas para la carrera, para poder estar en la clasificación final de prueba inicial del CEM.

A pesar de perder el podio en el último suspiro de la tercera subida, Montellà estaba satisfecho de la manera en que transcurrió su estancia en Estepona: **Ha sido un fin de semana con altibajos. Empezamos bien, pero el toque en la primera subida de carrera rompió los planes previstos. Por suerte pudimos arreglar nuestra mecánica y seguir en competición durante la segunda jornada. Estoy convencido que en condiciones normales hubiéramos estado más cerca de los líderes pero, teniendo en cuenta lo sucedido, me marcho satisfecho de haber sumado los primeros puntos de la temporada.**

En referencia a su mecánica, el joven piloto del ACA Esport nos hacía el siguiente comentario: **Al principio del meeting hicimos unos reglajes de chasis que han funcionado de manera excelente. No podemos decir lo mismo del motor que, en algunos tramos del recorrido, ha fallado. Perdía potencia aunque después la recuperaba sin un motivo claro. No teníamos la opción de hacer pruebas, así que decidimos completar la tercera de las subidas en estas condiciones. Pudimos acabar, el objetivo era hacerlo más arriba en la clasificación pero tengo confianza en seguir mejorando durante el certamen.**

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport) inició su segunda participación en Estepona de manera espectacular. El duelo con el gran favorito, el piloto andaluz Humberto Janssens, prometía ser la atracción del fin de semana. En la primera manga de entrenamientos, el piloto andorrano fue el más rápido con 3" de ventaja respecto a Janssens. En la segunda subida las posiciones se invirtieron entre ambos pilotos manteniendo la diferencia, esta vez, a favor del andaluz. En la primera subida válida para la clasificación final, la única referencia la podemos encontrar en el tiempo intermedio. De la Casa (1'49"771) superó a su rival por 1 décima pero, no pudo cruzar la línea de llegada. El motor del Subaru dijo: hasta aquí hemos llegado.

Así pues, el piloto de Gedith Center dio por acabada su participación en Estepona Peñas Blancas 2019 antes de finalizar la primera jornada, así nos lo contó: **Una lástima porque estoy convencido que teníamos potencial para luchar por el triunfo. Esto quedó demostrado en las mangas de entrenamientos. Para ganar a Humberto (Janssens) hay que correr mucho y estábamos preparados para hacerlo. El problema de motor nos obligó a abandonar la primera subida, pero lo más grave fue que, una vez revisado por los técnicos de Baporo Motorsport, no tenía una solución de urgencia que nos permitiera competir en las dos subidas restantes. En Ubrique lo volveremos a intentar, esperamos tener mejor suerte y poder estar luchando entre los mejores de la categoría.**

Superada la primera cita del CEM 2019, los equipos participantes ya piensan en poner sus mecánicas a punto para competir en la siguiente. El certamen no se moverá de Andalucía, aunque sí que cambiará de provincia. En concreto, esta segunda prueba se disputará en Ubrique (Cádiz), será la XXIV Subida Ubrique - Benaocaz, que se correrá los días 27 y 28 de Abril.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 11a Subida Estepona Peñas Blancas.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 7'35"840, 2. Christian Broberg (Radical PR6) a 33"167, 3. José 'M. González (BRC B53) a 51"293.

Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49) 8'14"902, 2. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 1"455, 3. Mario Asenjo (4"254), **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 15"063**, 5. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 18"969.

Categoría III

1. Humberto Janssens (Porsche 997 GT3 CUP 2010), 8'26"066, 2. José A. Alonso (Ginetta G50 GT4) a 17"051, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracán) a 19"842.