



Edgar Montellà supera las adversidades y roza el podio en Estepona

Edgar Montellà (Speedcar GT-R), inició su participación en el Campeonato de España de Montaña (CEM) 2019, terminando en la 4a plaza de la Categoría II, la 11 Subida Estepona - Peñas Blancas.

El piloto que cuenta con el soporte del Programa de los Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, protagonizó un fin de semana que pasó por momentos difíciles cuando un toque en la primera subida válida para la clasificación final, le tuvo muy cerca del abandono.

Al contrario que el año pasado, la climatología fue favorable a los intereses de la mayoría de los que, por obligación u ocio, no se perdieron la prueba inicial del CEM 2019. Sol, ambiente veraniego y, en consecuencia, asfalto seco fue lo que se encontraron los que decidieron desplazarse a la localidad de la Costa del Sol.

Las tres subidas válidas para la clasificación final (se tienen en cuenta para dicha clasificación, las dos mejores) se disputaron en un recorrido de 7,600 km, con salida desde la misma localidad y llegada al km 7,470 de la carretera MA-8301. El desnivel es de 481 metros, la pendiente media del 6,39% y la máxima del 12,39%. Los organizadores del evento fueron los miembros de la escudería RS-Sport.

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) tuvo un inicio esperanzador en Estepona. En las dos subidas de entrenamientos consiguió la 2a posición por detrás del campeón 2018 de la categoría (Garikoitz Flores). Sin duda, el toque rompió la progresión de Montellà y a punto estuvo de dejarle fuera de la prueba.

El equipo EM Motorsport aprovechó el margen de tiempo que había hasta la siguiente manga de entrenamiento (domingo por la mañana) para reparar la mecánica y tomar la salida en las dos mangas válidas para la carrera, sin opción a fallar, y así estar en la clasificación final de la prueba inicial del CEM.

A pesar de perder el podio en el último suspiro de la tercera subida, Montellà estaba satisfecho de la manera en que transcurrió su estancia en Estepona: **Ha sido un fin de semana con altibajos. Empezamos bien, pero el toque en la primera subida de carrera rompió los planes previstos.**

Por suerte pudimos arreglar nuestra mecánica y seguir en competición durante la segunda jornada.

Estoy convencido que en condiciones normales hubiéramos estado más cerca de los líderes pero. No obstante, teniendo en cuenta lo sucedido, me marcho satisfecho de haber sumado los primeros puntos de la temporada.

En referencia a su mecánica, el joven piloto del ACA Esport nos hacía el siguiente comentario: **Al principio del meeting hicimos unos reglajes de chasis que han funcionado de manera excelente. No podemos decir lo mismo del motor que, en algunos tramos del recorrido, ha fallado. Perdía potencia aunque después la recuperaba sin un motivo claro. No teníamos la opción de hacer pruebas, así que decidimos completar la tercera de las subidas en estas condiciones. Pudimos acabar, el objetivo era hacerlo más arriba en la clasificación pero tengo confianza en seguir mejorando durante el certamen.**

Superada la primera cita del CEM 2019, los equipos participantes ya piensan en poner sus mecánicas a punto para competir en la siguiente. El certamen no se moverá de Andalucía, aunque sí que cambiará de provincia. En concreto, esta segunda prueba se disputará en Ubrique (Cádiz), será la XXIV Subida Ubrique - Benaocaz, que se correrá los días 27 y 28 de Abril.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 11 Subida Estepona - Peñas Blancas.

Categoría II.

1. Garikoitz Flores (BRC B49) 8'14"902, 2. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 1"455, 3. Mario Asenjo (4"254), **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 15"063**, 5. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 18"969... hasta 10 clasificados.

