

PCR sport



Bones vibracions per a PCR Sport, en el Circuit de Navarra

PCR Sport va marxar de les instal·lacions del Circuit de Navarra havent assolit els objectius que s'havien marcat en el seu debut en el GT-CER 2019. Josep Mayola-Francesc Gutierrez (Ferrari 498) van estar en el podi de les dues carreres de GTs, mentre que Guillermo Aso-Alvaro Fontes van aconseguir la 2a posició en la carrera que va tancar la participació dels participants en el primer *meeting* certamen esmentat.

El programa horari de la present edició del GT-CER no ha presentat grans variacions respecte als *meeting* disputats amb anterioritat en el Circuit de Navarra. Durant la jornada del dissabte (dia 6) es van dur a terme els entrenaments lliures i cronometrats a més de la primera de les carreres programada a 48' + 1 volta. Precisament en aquesta prova es va produir una de les novetats del certamen. En concret va ser en el procediment de sortida, en primer lloc sortiran els GT i just 25" després ho va fer els vehicles del CER.

Pel que fa a la climatologia, el cap de setmana a Los Arcos ha estat fresc amb temperatures que s'acostaven a les habituals durant l'hivern en aquesta zona. La pluja va amenaçar, sobretot el dissabte, en aparèixer en qualsevol moment. Al final van caure forts aiguats quan els vehicles que havien disputat l'última carrera de la jornada (1a carrera del GT-CER) estaven al parc tancat final.

Entrenaments oficials. Els pilots de PCR Sport van superar amb solvència les primeres lluites directes contra el crono. **Josep Mayola-Francesc Gutierrez (Ferrari 498 - C1)** van estar entre els més ràpids de la graella de participants. Mayola, va aconseguir el tercer millor temps (1'45"365) de la primera sèrie, mentre que Gutierrez (1'40"880) va aconseguir la *pole-position* de la segona màniga. En la categoria TCR DGS, **Guillermo Aso-Alvaro Fontes (Cupra)** també van estar entre els més ràpids de la seva categoria. Aso (1'48"022) el millor crono en la sèrie inicial i Fontes (1'47"804) segon millor crono en la següent màniga. Per la seva part **Vicente Dasi - Josep Parera (Cupra)** van estar en la part baixa de la classificació. Malgrat tot, els seus registres, 1'49"906 i 1'50"794, van estar dins del que previst a priori. Al final d'aquests oficials Dasi ens feia el següent comentari: **Tot bé, hem vingut a passar-ho bé i ho estem aconseguint.**

La **1a carrera** es va iniciar amb amenaça de pluja i potser per això l'ànim d'alguns pilots semblava molt excitat. Va haver-hi diferents tocs i entre els perjudicats va estar **Dasi**, que en la fase inicial de la carrera va sofrir un toc lateral per part d'un rival i, sobretot, **Fontes** que, quan era líder destacat entre els TCR, va haver d'abandonar la carrera, mancant 8 voltes per al final, després d'un toc amb un GT amb volta perduda.

La part positiva entre els vehicles de PCR Sport, va ser per a la dupla **Mayola-Gutierrez** que van estar situats, des dels primers compassos de la carrera, en una tercera posició que van saber aguantar fins al final.

A la **2a carrera**, **Aso-Fontes** van poder acabar el treball que en la jornada anterior els hi va quedar a mig fer. En aquesta ocasió, després d'una sortida conservadora, en la qual van cedir diverses posicions però sense perdre de vista als rivals directes, van aprofitar el final de carrera per a remuntar fins a una merescuda 2a posició entre els TCR. En aquesta mateixa categoria **Dasi-Parera** també van aconseguir entrar la seu Cupra al parc tancat final.

Els problemes en aquesta jornada dominical van ser per al Ferrari de **Mayola-Gutierrez**, a més van sorgir de la manera més inesperada. Després d'un còmode primer relleu (Mayola va acabar 2n), en el canvi de pilot va fallar el motor d'arrencada. Després d'una reparació d'urgència dels tècnics de PCR Sport, Gutierrez va poder sortir a pista i encara va poder completar el 70% de la carrera i per tant entrar a la classificació final.

La segona cita de calendari del GT-CER 2019 serà els dies 25 i 26 de Maig en les instal·lacions de Montorland en la localitat turolense d'Alcanyís. Probablement es podrà tornar a viure l'emoció que comporta la disputa d'una carrera amb llum artificial.

Servei de premsa.

Classificacions GT-CER 2019 - Los Arcos-Navarra

C1

1a Carrera: 1.Goethe-Goethe (Renault RS01), 49'50"990, 2. Kosta Kanaroglou (Mosler MT900) a 10"852, **3. Mayola-Gutierrez (Ferrari 498) a 18"6865**, 4. Philippe Gruau (Vortex V8) a 1'42"921.

2a Carrera: 1.Goethe-Goethe (Renault RS01), 49'50"990, 2. Kosta Kanaroglou (Mosler MT900) a 54"850, **3. Mayola-Gutierrez (Ferrari 498) a 7 v.**

TCR

1a Carrera: 1. Amàlia Vinyes (TCR), 31 vuelatas,2. Alba Cano (Cupra TCR DSG), a 7"330, 3. Vicinanza-Cosin (Cupra TCR) a 9"300, 4. R. Martinez-r. Martinez (Cupra), a 14"314, 5. A. Espuny (Cupra TCR DSG) a 17"099.

8. Dasi-Parera (Cupra TCR DSG) a 53"733, ...

2a Carrera:1. De Andrrers-Hernando (Peugeot 308), 31 vuelatas ,2. **Aso-Fontas (Cupra TCR DSG), a 3"754**, 3. Vicinanza-Cosin (Cupra TCR) a 22"299, 4. Ros-De Fulgencio (Cupra), a 1 v., 5. Alba Cano a 1 v.

8. Dasi-Parera (Cupra TCR DSG) a 1 v., ...