

El Fito empezó bien para los pilotos del ACA Esport, al final todo se complicó

Tanto Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) como Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) dejaron Arriondas (Asturias) con sensaciones variadas y no del todo positivas, después de competir en la 48 Subida Internacional al Fito. La prueba asturiana volvió a ser válida para los campeonatos de Europa, España y Asturias de la especialidad.

Montellà, integrado en el programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, perdió la 4a posición de la Categoría II, que estuvo ocupando durante todo el fin de semana, en la última subida de carrera y por 17 milésimas. A pesar de todo, el joven piloto de Encamp estaba satisfecho de su tercera participación consecutiva en la subida asturiana.

El caso de Gerard de la Casa (Subaru WRC) aún resultó más doloroso. Se situó líder después de la primera subida válida para la carrera disputada el sábado. En la continuación (2a subida de carrera) conservó la privilegiada posición, pero en la 3a y definitiva, su mecánica dijo basta y tuvo que "aparcar" su Subaru poco después de la salida. No solo perdió el liderato, al final se vio relegado a la 4a plaza de la Categoría III (Turismos).

La lluvia fue la gran protagonista de la primera jornada de competición. El mencionado fenómeno meteorológico, acompañó al casi centenar de equipos participantes, en los diversos campeonatos, provocando varios incidentes. El retraso en la celebración de las diferentes mangas se fue acumulando y al final la organización tuvo que suspender la tercera manga de entrenamientos de los pilotos del europeo, por falta de visibilidad.

Durante el segundo, las condiciones mejoraron de manera clara. A pesar de todo, las primeras subidas se celebraron con asfalto mojado mientras que, la que cerraba el meeting, se disputó con la carretera seca aunque las zonas húmedas eran numerosas a lo largo de la subida.

La prueba se disputó en el escenario de siempre, o sea, en un recorrido de 5,350 km, de la carretera regional AS260 que une las localidades de Arriondas y Colunga. En concreto, se corrió en el tramo comprendido entre los hitos kilométricos 0,800 y 5,100, con un desnivel de 318 metros y una pendiente media del 5,83%.

Categoría II (CM Promoción)

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) aprovechó los entrenamientos libres para disipar las dudas con las que inició su desplazamiento a Arriondas (Asturias). El piloto de ACA Esport, estuvo entre los mejores en todo momento terminando el primer día de carrera en la 4a plaza de la Categoría II.

El segundo día del Fito 2019, empezó con las mismas sensaciones para Edgar. No obstante, en la subida decisiva (la 3a) se vio superado por Joseba Olea, por la mínima diferencia mencionada y tuvo que conformarse con el 5o puesto final.

Con todo, los puntos conseguidos en El Fito, acumulados a los de Estepona, le sitúan en la 3er puesto de la provisional de la categoría II del CEM.

Una vez superado el desengaño inicial, Montellà nos comentaba: ***Esta última subida se planteó complicada desde inicio. El asfalto estaba seco en general pero había zonas húmedas, esto nos hacía dudar a todos que ruedas montar. Una vez en carrera, las dudas aparecían cuando tenías que afrontar alguna de estas zonas que sabías que no estaban del todo secas. Al final 17 milésimas nos desplazaron hasta la 5a plaza, pero en general estoy satisfecho de como ha ido la subida. Hemos superado a pilotos que el año pasado los teníamos por delante con claridad, Ahora tenemos que seguir trabajando para limar las diferencias de los pilotos que han subido al podio, sin duda están un paso por encima.***

Así pues, Edgar parece haber recuperado las sensaciones de temporadas anteriores: ***Creo que del todo aún no, pero estoy convencido que estamos trabajando en la buena dirección. En el Fito me he encontrado muy a gusto con la mecánica y solo falta recuperar el punto de confianza que me permita resolver dudas sin levantar el pie del acelerador.***

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport) se desplazó a Asturias con el objetivo de recuperar parte de los puntos perdidos en un principio de temporada complicado. En las mangas de entrenamientos Gerard ya comprobó que los enemigos a batir serían: Joseba Iraola y los pilotos locales Ordoñez y Lopez-Fombona.

Con todo, el inicio del piloto de Gedith Center, el mismo sábado día 18, fue esperanzador. Con un crono de 3'11"993, fue el más rápido y se situó líder de los turismos. En la continuación (2a subida de carrera), los rivales apretaron fuerte, pero Gerard (3'13"332) logró aguantar el liderato.

En la 3a y decisiva subida, Gerard no pudo defender el primer puesto debido al problema mecánico mencionado.

El campeón 2018 de la especialidad, nos comentaba con estas palabras lo que sucedió en esta última y decisiva subida: ***Se rompió la varilla que regula presión del turbo. Sin esta pieza en condiciones, la potencia del Subaru se queda, como mucho, en 80 cv, y de esta manera era imposible competir.***

Además Gerard comentaba: ***Nos quedamos sin potencia en el peor momento. O sea cuando el asfalto se había secado y por tanto era el momento de luchar por conseguir el mejor crono, cosa que hicieron mis rivales. Hay que tener en cuenta que para la clasificación final se suman los dos mejores cronos de las tres subidas disputadas, era imposible que pudiéramos aguantar la primera posición sin poder competir en esta última subida.***

La próxima cita del CEM 2019 se disputará a mediados de junio (días 8 y 9) en las Islas Canarias. Concretamente será Tenerife (zona sur) la que acogerá a los pilotos que disputarán la 10a Subida Guia de Isora, tercera cita del calendario del certamen mencionado. La prueba será organizada por la Escudería Tance Isora Motorsport.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 48 Subida Internacional al Fito.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'26"356, 2. Cesar Rodriguez (Silver Car EF10) a 10"263, 3. José A. Vilariño (Norma M20) a 10"284.

Categoría II.

1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 5'59"059, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"204, 3. Benito Perez (Silver Car S2) a 7"114, 4. Joseba Olea (Demon Car R2 EVO) a 11"556, 5. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 11"573.**

Categoría III

1. Alberto Ordoñez (VW Polo), 6'13"615, 2. Joseba Iraola (Porsche 997 GT3) a 3"786, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracán) a 7"575, 4. **Gerard de la Casa (Subaru WRC STI) a 11"710,** 5. Salvador Tineo (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 15"799.