



A Gerard de la Casa se le escapa el triunfo en la recta final del Fito 2019

Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) completó en la 4ª posición de la Categoría III (Turismos) su participación en la 48 Subida Internacional al Fito. La carrera asturiana volvió a ser válida para los campeonatos de Europa, España y Asturias de la especialidad.

A pesar de un paso del podio al final del meeting, el campeón de España de la especialidad 2018 vivió una de las situaciones más frustrantes que a veces se producen a las carreras. Se situó líder después de la primera subida válida para la carrera disputada el sábado. En la continuación (2ª subida de carrera) conservó la privilegiada posición, pero en la 3ª y definitiva, su mecánica dijo basta y tuvo que "aparcar" su Subaru poco después de la salida. No solo perdió el liderato, al final se vio relegado a la mencionada 4ª plaza entre los Turismos.

La lluvia fue la gran protagonista de la primera jornada de competición. El mencionado fenómeno meteorológico, acompañó al casi centenar de equipos participantes, en los diversos campeonatos, provocando varios incidentes. El retraso en la celebración de las diferentes mangas se fue acumulando y al final la organización tuvo que suspender la tercera manga de entrenamientos de los pilotos del europeo, por falta de visibilidad.

Durante el segundo, las condiciones mejoraron de manera clara. A pesar de todo, las primeras subidas se celebraron con asfalto mojado mientras que, la que cerraba el meeting, se disputó con la carretera seca aunque las zonas húmedas eran numerosas a lo largo de la subida.

La prueba se disputó en el escenario de siempre, o sea, en un recorrido de 5,350 km, de la carretera regional AS260 que une las localidades de Arriondas y Colunga. En concreto, se corrió en el tramo comprendido entre los hitos kilométricos 0,800 y 5,100, con un desnivel de 318 metros y una pendiente media del 5,83%.

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport) se desplazó a Asturias con el objetivo de recuperar parte de los puntos perdidos en un principio de temporada complicado. En las mangas de entrenamientos Gerard ya comprobó que los enemigos a batir serían: Joseba Iraola y los pilotos locales Ordoñez y Lopez-Fombona.

Con todo, el inicio del piloto de Gedith Center, el mismo sábado día 18, fue esperanzador. Con un crono de 3'11"993, fue el más rápido y se situó líder de los turismos. En la continuación (2ª subida de carrera), los rivales apretaron fuerte, pero Gerard (3'13"332) logró aguantar el liderato.

En la 3ª y decisiva subida, Gerard no pudo defender el primer puesto debido al problema mecánico mencionado.

El experimentado piloto andorrano nos comentaba con estas palabras lo que sucedió en esta última y decisiva subida: **Se rompió la varilla que regula presión del turbo. Sin esta pieza en condiciones, la potencia del Subaru se queda, como mucho, en 80 cv, y de esta manera era imposible competir.**

Además Gerard comentaba: **Nos quedamos sin potencia en el peor momento. O sea cuando el asfalto se había secado y por tanto era el momento de luchar por conseguir el mejor crono, cosa que hicieron mis rivales. Hay que tener en cuenta que para la clasificación final se suman los dos mejores cronos de las tres subidas disputadas, era imposible que pudiéramos aguantar la primera posición sin poder competir en esta última subida.**

La próxima cita del CEM 2019 se disputará a mediados de junio (días 8 y 9) en las Islas Canarias. Concretamente será Tenerife (zona sur) la que acogerá a los pilotos que disputarán la 10ª Subida Guía de Isora, tercera cita del calendario del certamen mencionado. La prueba será organizada por la Escudería Tance Isora Motorsport.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 48 Subida Internacional al Fito.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'26"356, 2. Cesar Rodriguez (Silver Car EF10) a 10"263, 3. José A. Vilariño (Norma M20) a 10"284.

Categoría II.

1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 5'59"059, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"204, 3. Benito Perez (Silver Car S2) a 7"114, 4. Joseba Olea (Demon Car R2 EVO) a 11"556, 5. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 11"573.

Categoría III

1. Alberto Ordoñez (VW Polo), 6'13"615, 2. Joseba Iraola (Porsche 997 GT3) a 3"786, 3. José A. López-Fombona (Lamborghini Huracán) a 7"575, 4. **Gerard de la Casa (Subaru WRC STI) a 11"710**, 5. Salvador Tineo (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 15"799.