



En Silverstone el objetivo eran las semifinales, Albert Llovera lo consiguió

Una nueva evolución de acelerador, de mecánico pasará a ser electrónico, el nuevo hito del piloto de Andorra la Vella a nivel técnico.

Después de disputar el tercer meeting del Campeonato del Mundo de Rallycross 2019, Albert Llovera marchó del Circuito de Silverstone con excelentes sensaciones. Compitió, por segunda vez esta temporada, en una semifinal y esto le permitió comprobar que las diferencias se van reduciendo aunque, también es cierto, que a medida que se va acercando a los cronos de los líderes, rebajar 1 décima cada vez es más complicado.

Después de superar las 4 mangas calificativas, Llovera se planteó salir a por todas en la primera de las semifinales disputadas: **La salida fue muy buena, superamos a dos rivales y estábamos cerca de los que dominaban la prueba. Pero llegaron los toques inevitables y en este caso la suerte no estuvo de nuestro lado. Un toque de un rival por detrás en pleno apoyo, nos sacó de la trazada y la opción de mejorar posiciones se esfumó por completo.**

Las diferencias con los rivales siguen bajando, pero ha llegado el momento en que mejorar nuestros cronos es cada vez más complicado: **Comprobando datos con nuestros rivales, en este caso con los pilotos del Olsberg MS Team que son los que dominan el certamen, nos superan en 3 décimas en los puntos más delicados del trazado, es evidente que esto va sumando después de cada vuelta y nos encontramos al final con diferencias que están sobre 1". Es evidente que hay detalles de sus mecánicas que les favorecen, el peso por ejemplo, pero seguiremos trabajando para mejorar y acercarnos a sus cronos.**

Así pues, el piloto de Andorra la Vella, lejos de rendirse, después de aterrizar en el aeropuerto de Barcelona, se desplazó a las instalaciones de Guidosimplex para ver la posibilidad de mejorar técnicamente su proto. Estas eran sus palabras: **Nos ponemos a trabajar para poner una evolución del acelerador. Pasará de ser mecánico a electrónico, montaremos un potenciómetro pilotado al pedal del acelerador o directamente a los mandos, la FIA no nos deja montarlo al motor directamente, a pesar de que los coches de hoy en día todos lo llevan. El nuestro al ser un proto no tiene esta ayuda para que todo se a más suave y directo. Intentaremos tener operativa esta evolución en el meeting de Noruega, de aquí a tres semanas.**

Como bien dice Albert, el Campeonato del Mundo de Rallycross llegará a su ecuador los próximos días 14, 15 y 16 de Junio, con la disputa del meeting de Noruega. Repetirá como escenario el mítico trazado de la localidad noruega de Hell.

Servicio de prensa.

