

## Los pilotos del ACA refuerzan su posición en el CEM 2019, en Guía de Isora

Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) y Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) decidieron desplazarse a Guía de Isora (Tenerife) con el objetivo de sumar cuantos más puntos mejor, para mantener sus opciones a las posiciones de privilegio del Campeonato de España de Montaña (CEM) de la presente temporada.

A base de mantener la confianza en la lucha contra las adversidades, ambos pilotos consiguieron su propósito y se mantienen vivos en la lucha por las posiciones de podio en el certamen de montaña español.

Montellà, tuvo un comienzo complicado en la subida canaria, no pudo disputar la subida de entrenamientos oficiales, pero pudo recuperarse y luchar por mantener la 3a posición en la clasificación provisional del CEM, a priori, su principal objetivo en Guía de Isora. El mencionado objetivo lo cumplió con creces ya que además logró distanciar a los rivales que le siguen.

Gerard de la Casa (Subaru WRX), en un fin de semana con todo tipo de problemas técnicos, logró una merecida 2a posición en la subida chicharrera, solo cedió ante el incombustible piloto canario Luis Monzón, pero estuvo por delante, en un final espectacular, de los siempre competitivos Porsche de los pilotos isleños.

En cuanto a la climatología, el ambiente fue diametralmente opuesto a lo que pasó hace unas semanas en tierras asturianas (llovía y frío). En la zona sur de Tenerife el calor fue la nota predominante. Las altas temperaturas pusieron a prueba la resistencia tanto del estado físico de los pilotos como de las mecánicas.

La prueba, organizada por la Escudería Isora Tance Motorsport, se disputó entre los puntos kilométricos 9,100 y 3,900 de la carretera TF-463. En total 5,200 km, con un desnivel de 263 metros, una pendiente media del 5,8 %.

Como es habitual en el *timing* del certamen, se disputaron tres subidas válidas de carrera de las cuales, los cronos de las dos mejores se acumularon en la clasificación final.

### Categoría II (CM Promoción)

**Edgar Montellà (Speed Car GT-R)** empezó mal en los entrenamientos libres, no pudo disputar la subida de oficiales, pero a medida que avanzó, la situación fue mejorando y pudo luchar por una plaza en el podio que al final se le escapó.

Montellà, piloto que cuenta con el soporte del programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), era la primera vez que competía en la Guía de Isora y esto le pasó factura en las primeras subidas de competición.

En la última subida de carrera, mejoró en 2ª las anteriores pero no fue suficiente para conseguir el podio en la prueba de Tenerife.

El joven piloto andorrano, no había competido nunca en la subida canaria. Sus primeras impresiones fueron estas: **Es una subida muy bonita con una parte inicial muy rápida y la final con zonas más técnicas.**

**Sin duda un rival que hemos tenido y que no contábamos con él fue el calor. Después de la primera subida de entrenamientos tuvimos que cambiar la batería, el regulador y el alternador debido a las altas temperaturas.**

**Esto hizo que no pudiéramos salir a los entrenamientos oficiales y por tanto a iniciar la carrera un poco a ver que pasaba.**

A pesar de este inicio, la continuación tuvo una progresión positiva: **Antes del inicio de la competición, era evidente que los dos primeros estaban un paso por delante, pero estaba convencido que podía estar cerca de la 3a posición. Nosotros mejoramos pero nuestro rival directo (Estrada) también. Muy contentos con la 4a posición final que nos permite mantener la posición de podio en la provisional del campeonato.**

### Categoría III (Turismos)

**Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport)** inició su desplazamiento consciente que el fin de semana no sería fácil. Los rivales a batir serían los pilotos canarios que, además de conocer muy bien el escenario de la subida, cuentan con mecánicas muy competitivas en sus manos.

Por si esto no era suficiente, Gerard tuvo todo tipo de problemas técnicos desde el inicio. No pudo disputar la subida de entrenamientos oficiales y por tanto inició la competición sin poder probar su mecánica.

En las dos primeras subidas fue superado por Monzón, de manera más clara, y por el Porsche de Enrique Cruz, aunque en este caso parecía que, si la mecánica le ayudaba, podía desplazar al canario a la 3a plaza. Al final, lo consiguió en una última subida espectacular (2'11"295) rebajando en más de 2" las subidas anteriores. Consiguió el 2o puesto por la mínima diferencia de 57 milésimas.

Gerard, ganador de la subida en el 2018, estaba muy contento con el resultado final, así lo explicaba: **Me parece que se ha roto todo lo que se podía romper. Hemos hecho la primera subida de carrera sin probar todo lo que tuvimos que hacer al Subaru ... Al final de la primera jornada se rompió el colector del escape. Los técnicos de Baporo trabajaron hasta pasada la medianoche del sábado ... En fin, como decía problemas a tope. Resulta evidente que, en estas condiciones, la 2a posición es una gran recompensa al trabajo de todos durante el fin de semana.**

Además, el piloto de Gedith Center, tenía la convicción de que: **Con un comportamiento normal del Subaru creo que hubiéramos podido luchar por el triunfo entre los Turismos. Al menos la diferencia con Monzón hubiera sido muy inferior. De todas maneras tal como ha ido todo estoy muy contento con el resultado.**

De regreso de las Islas Canarias, los habituales del Campeonato de España de Montaña tendrán una nueva cita con la Pujada a Alp 2500, los días 12, 13 y 14 de julio. La prueba organizada por la Escudería Cerdeña Racing es la 5a del calendario del CEM 2019 (4a efectiva debido a que Ubrique no se disputó en la data prevista).

Servicio de prensa.

### Clasificaciones 10a Subida a Guía de Isora.

#### Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'44"912, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 18"955, 3. José M. González (BRC B53) a 30"815.

#### Categoría II.

1. Javier A. González (Silver Car S3) 6'03"753, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"369, 3. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 4"258, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"847**, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 13"410.

#### Categoría III

1. Luis Monzón (Audi R8 LMS), 6'20"632, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"398**, 3. Enrique Cruz (Porsche 997 GT3 ) a 4"455, 4. Sebastian Nauzet (Porsche 997 GT3) a 15"012, 5. Pedro J. Alfonso (Fiat Fiesta R5) a 19"058.