



Positivo debut de Edgar Montellà en la Subida a Guía de Isora

Decidido a aprovechar todas las opciones posibles de acumular puntos para Campeonato de España de Montaña (CEM), Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) decidió afrontar el largo desplazamiento a las Islas Canarias, para disputar la 10a Subida a Guía de Isora. Montellà, tuvo un comienzo complicado en la subida canaria, no pudo disputar la subida de entrenamientos oficiales, pero pudo recuperarse y luchar por mantener la 3a posición en la clasificación provisional del CEM, a priori, su principal objetivo en Guía de Isora. El mencionado objetivo lo cumplió con creces ya que además logró distanciar a los rivales que le siguen.

En cuanto a la climatología, el calor fue la nota dominante en la zona sur de Tenerife. Las altas temperaturas pusieron a prueba la resistencia tanto del estado físico de los pilotos como de las mecánicas. El Speedcar del piloto andorrano lo sufrió de manera directa.

La prueba, organizada por la Escudería Isora Tance Motorsport, se disputó entre los puntos kilométricos 9,100 y 3,900 de la carretera TF-463. En total 5,200 km, con un desnivel de 263 metros, una pendiente media del 5,8 %. Como es habitual en el *timing* del certamen, se disputaron tres subidas válidas de carrera, en este caso las dos primeras disputadas el sábado (día 8). Los dos mejores cronos se acumularon en la clasificación final.

Categoría II (CM Promoción)

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) empezó mal en los entrenamientos libres, no pudo disputar la subida de oficiales, pero a medida que avanzó, la situación fue mejorando y pudo luchar por una plaza en el podio que al final se le escapó. Montellà, piloto que cuenta con el soporte del programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), era la primera vez que competía en la Guía de Isora y esto le pasó factura en las primeras subidas de competición. En la última subida de carrera, mejoró en 2^o las anteriores pero no fue suficiente para conseguir el podio en la prueba de Tenerife.

El joven piloto andorrano, no había competido nunca en la subida canaria. Sus primeras impresiones fueron estas: ***Es una subida muy bonita con una parte inicial muy rápida y la final con zonas más técnicas.*** ***Sin duda un rival que hemos tenido y que no contábamos con él fue el calor. Después de la primera subida de entrenamientos tuvimos que cambiar la batería, el regulador y el alternador debido a las altas temperaturas.*** ***Esto hizo que no pudiéramos salir a los entrenamientos oficiales y por tanto a iniciar la carrera un poco a ver que pasaba.***

A pesar de este inicio, la continuación tuvo una progresión positiva: ***Antes del inicio de la competición, era evidente que los dos primeros estaban un paso por delante, pero estaba convencido que podía estar cerca de la 3a posición. Nosotros mejoramos pero nuestro rival directo (Estrada) también. Muy contentos con la 4a posición final que nos permite mantener la posición de podio en la provisional del campeonato.***

De regreso de las Islas Canarias, los habituales del Campeonato de España de Montaña tendrán una nueva cita con la Pujada a Alp 2500, los días 12, 13 y 14 de julio. La prueba organizada por la Escudería Cerdaña Racing es la 5a del calendario del CEM 2019 (4a efectiva debido a que Ubrique no se disputó en la data prevista).

Servicio de prensa.

Clasificaciones 10a Subida a Guía de Isora.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'44"912, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 18"955, 3. José M. González (BRC B53) a 30"815.

Categoría II.

1. Javier A. González (Silver Car S3) 6'03"753, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"369, 3. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 4"258, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"847**, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 13"410.

Categoría III

1. Luis Monzón (Audi R8 LMS), 6'20"632, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"398, 3. Enrique Cruz (Porsche 997 GT3) a 4"455, 4. Sebastian Nauzet (Porsche 997 GT3) a 15"012, 5. Pedro J. Alfonso (Fiat Fiesta R5) a 19"058.

