



Las adversidades no evitan el podio de Gerard de la Casa en Guía Isora

Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRC) asumió el desplazamiento a Guía de Isora (Tenerife) como algo ineludible para seguir aspirando a renovar el título conseguido en el 2018, en el Campeonato de España de Montaña (CEM) de la categoría Turismos.

El fin de semana no fue un plácido camino hacia el podio, sino todo lo contrario. A pesar de todas las adversidades que tuvieron que superar, la 2ª posición final hace que el viaje a las islas afortunadas haya sido muy positivo.

La prueba, organizada por la Escudería Isora Tance Motorsport, se disputó entre los puntos kilométricos 9,100 y 3,900 de la carretera TF-463. En total 5,200 km, con un desnivel de 263 metros, una pendiente media del 5,8 %.

Como es habitual en el *timing* del certamen, se disputaron tres subidas válidas de carrera aunque en este caso las dos primeras se disputaron durante la primera jornada (sábado día 8) de competición

Categoría III (Turismos)

Gerard de la Casa (Subaru WRC-Baporo Motorsport) inició su desplazamiento consciente que el fin de semana no sería fácil. Los rivales a batir serían los pilotos canarios que, además de conocer muy bien el escenario de la subida, cuentan con mecánicas muy competitivas en sus manos.

Por si esto no era suficiente, Gerard tuvo todo tipo de problemas técnicos desde el inicio. No pudo disputar la subida de entrenamientos oficiales y por tanto inició la competición sin poder probar su mecánica.

En las dos primeras subidas fue superado por Monzón, de manera más clara, y por el Porsche de Enrique Cruz, aunque en este caso parecía que, si la mecánica le ayudaba, podía desplazar al canario a la 3ª plaza. Al final, lo consiguió en una última subida espectacular (2'11"295) rebajando en más de 2" las subidas anteriores. Consiguió el 2º puesto por la mínima diferencia de 57 milésimas.

Gerard estaba muy contento con el resultado final, así lo explicaba: ***Me parece que se ha roto todo lo que se podía romper. Hemos hecho la primera subida de carrera sin probar todo lo que tuvimos que hacer al Subaru ... Al final de la primera jornada se rompió el colector del escape. Los técnicos de Baporo trabajaron hasta pasada la medianoche del sábado ... En fin, como decía problemas a tope. Resulta evidente que, en estas condiciones, la 2ª posición es una gran recompensa al trabajo de todos durante el fin de semana.***

Además, el piloto de Gedith Center, tenía la convicción de que: ***Con un comportamiento normal del Subaru creo que hubiéramos podido luchar por el triunfo entre los Turismos. Al menos la diferencia con Monzón hubiera sido muy inferior. De todas maneras tal como ha ido todo estoy muy contento con el resultado.***

De regreso de las Islas Canarias, los habituales del Campeonato de España de Montaña tendrán una nueva cita con la Pujada a Alp 2500, los días 12, 13 y 14 de julio. La prueba organizada por la Escudería Cerdaña Racing es la 5ª del calendario del CEM 2019 (4ª efectiva debido a que Ubrique no se disputó en la data prevista).

Servicio de prensa.

Clasificaciones 10ª Subida a Guía de Isora.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'44"912, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 18"955, 3. José M. González (BRC B53) a 30"815.

Categoría II.

1. Javier A. González (Silver Car S3) 6'03"753, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"369, 3. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 4"258, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"847**, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 13"410.

Categoría III

1. Luis Monzón (Audi R8 LMS), 6'20"632, 2. **Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"398**, 3. Enrique Cruz (Porsche 997 GT3) a 4"455, 4. Sebastian Nauzet (Porsche 997 GT3) a 15"012, 5. Pedro J. Alfonso (Fiat Fiesta R5) a 19"058.