

Els pilots de l'ACA Esport també entre els més ràpids en la XVII Pujada a La Llacuna

Malgrat una segona pujada de carrera nefasta per als interessos de la majoria dels pilots andorrans

La XVII Pujada a la Serra de La Llacuna, prova triada per l'Escuderia Penedès per a substituir a la inicialment prevista per als dies 15 i 16 de juny (Pujada a les Ventoses), va tornar a viure una excel·lent actuació dels pilots de l'ACA Esport. En aquesta ocasió la representació andorrana va ser menys nombrosa, van ser 6 (4 CM-PR i 2 Turismes), però igual de competitiva. Cal destacar que, en el lliurament de trofeus final, es va poder veure, una altra vegada, un podi 100% andorrà, en concret el de la categoria CM-Promoció.

En l'aspecte menys positiu, cal esmentar que Raul Ferré i Edgar Montellà entre els CM-PR i Gerard de la Casa entre els Turismes, no van poder finalitzar la segona pujada de carrera. Ferré per una sortida de carretera, Montellà amb problemes tècnics en la sortida i De la Casa també amb problemes tècnics en el seu Seat Córdoba WRC.

En la categoria CM, el pilot local Francesc Munné (Demon Car GT) era clarament el favorit a priori. Només quedava veure si els tres pilots de l'ACA Esport, **Ramón Plaus (Silver Car S3)** i els pilots que compten amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** i **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, podien ser a prop del diverses vegades campió de Catalunya de l'especialitat. Al final Munné va ser el clar vencedor, seguit per Ferré, Plaus i Montellà. Per part seva, **Delfín Morgado (Speed Car GT-R)** amb una mecànica més modesta, es continua acostant als més ràpids.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport)** segueix el seu duel particular amb els Porsche. En aquesta ocasió, penalitzat per no poder completar la 2a pujada de carrera, va haver de conformar-se amb la tercera posició del podi de la categoria. Joan Salvans va ser el clar vencedor mentre que Jordi Gaig va superar al pilot andorrà per tan sols 3 dècimes.

Eduard Andueza (Citroën AX) va estar molt a prop del triomf en la categoria històrics (C5). En la recta final de la prova, Albert Naval (BMW 325i) el va superar per 2 dècimes.

L'Escuderia Penedès obligada a canviar d'escenari.

En el calendari inicial del CCM, el tercer diumenge de juny (dia 16), estava reservat per l'Escuderia Penedès per a celebrar la Pujada a les Ventoses. No obstant això, unes obres d'asfaltat a la carretera TP-2442, van obligar a canviar l'escenari.

Els organitzadors, amb l'objectiu que el certamen català de muntanya no es veiés afectat, es van posar en marxa per a recuperar una altra de les seves proves, que fins fa poc va formar part del CCM, la Pujada a la Serra de La Llacuna.

Així doncs, la 4a cita del català de muntanya 2019 es va disputar entre les fites quilomètriques 28,800 i 25,000 de la carretera BP-2121. La sortida es va donar des de la mateixa localitat que dona nom a la prova i el recorregut va ser de 3,800 km.

La climatologia va ser favorable durant la matinal, la qual cosa va evitar la inquietud que sempre comporta un asfalt mullat o amb zones humides. Temperatura estiuenca va ser la que van gaudir tant els equips participants com els aficionats que van optar per seguir la competició a peu de cuneta.

Categoria CM-PR

Raul Ferré va arribar a La Llacuna amb el propòsit d'aconseguir un bon resultat. Era una pujada que no coneixia, però després de les passades de reconeixement no dubtava a afirmar: *És una pujada molt ràpida, potser la més ràpida de les que portem disputades aquesta temporada. M'agrada molt.*

Va demostrar amb fets les seves paraules estant entre els més ràpids des del principi. Després de les mànegues d'entrenament i la 1a de carrera, va voler remarcar que: *He treballat, al costat del meu equip, en el Speed Car, sobretot la part de suspensions i tracció posterior, ara el comportament del cotxe és molt més noble i et dona més confiança.*

Malgrat el bon feeling comentat per Raul, la seva actuació a la La Llacuna no va acabar com ell hagués volgut: *Pensava que la diferència que em separava de Munné la podia superar i vaig sortir en la 2a carrera a per totes. En la primera corba esquerra del traçat vaig apurar massa la frenada i em vaig sortir lleugerament de la carretera. En aquest instant es van acabar les opcions d'aconseguir el triomf absolut. Malgrat tot, vaig poder mantenir la 2a posició en el podi absolut i el triomf de la categoria CM-PR.*

Ramón Plaus es va esborrar de la lluita pel triomf des del mateix inici. L'actual campió català de l'especialitat va comentar: *No tinc la intenció de competir en les 2 pujades de carrera amb rodes noves. Les que porto porten tres carreres i les aprofitaré aquí a La Llacuna.*

Malgrat prendre aquesta decisió tan dràstica, el bon fer de Ramonet al volant del seu Silver Car S3, el va situar en tot moment a prop dels llocs capdavanters, així valorava la seva actuació: *Estic molt satisfet, hem tocat algun reglatge i les prestacions del cotxe són bones. Sóc conscient que, amb la calor que fa, posar rodes noves em donaria un plus de competitivitat però avui no puc posar-les. La 3a posició al podi absolut és un bon resultat, a La Llacuna Munné és molt difícil de guanyar i Raul ha anat molt ràpid.*

Edgar Montellà va pujar al seu Speed Car poques hores després d'arribar de Tenerife on, la setmana passada, havia competit a la Pujada a Guia de Isora. És evident doncs, que no va haver-hi temps de revisar el cotxe ni de fer cap canvi d'última hora. Després de la 1a carrera, Montellà es mostrava satisfet amb la seva crono: *I sobretot de les prestacions del Speed Car. Estem a 7 dècimes de Ramonet. En la 2a carrera intentarem llimar aquesta diferència.*

Només hem d'estar molt concentrats que, una vegada fora de l'assistència, el cotxe no es pari. L'arrencada no funciona i cal posar-lo en marxa empenyent.

Les bones intencions d'Edgar es van veure frustrades en la mateixa línia de sortida d'aquesta 2a pujada: *Vaig fer una bona sortida però de cop el cotxe em va quedar en punt mort. Davant d'aquest problema inesperat vaig pensar que el més intel·ligent era quedar-me a l'assistència per evitar mals majors. Si volia recuperar el temps perdut a la sortida, hauria d'arriscar molt. Vaig pensar que no valia la pena, era millor començar a pensar en la Pujada a Arinsal del pròxim cap de setmana.*

Delfin Morgado segueix la seva temporada d'aprenentatge demostrant que cada vegada que surt a competir se sent més còmode al volant del SpeedCar GTR. No obstant això, el seu objectiu a cada pujada continua sent el mateix: **De moment, de les classificacions miro si els meus cronos progressen després de cada pujada. Continua sent objectiu principal disputar totes les pujades de cada prova i tornar a Andorra amb el cotxe sencer. A La Llacuna també ho hem aconseguit.**

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa, malgrat tenir una lluita desigual amb els Porsche, no es rendeix i després de situar-se en la 2a posició de la categoria de Turismes després de la 1a pujada de carrera, es mostrava convençut de poder mantenir-la fins al final, així ho comentava: **Haurem de córrer molt per a estar per davant del Porsche de Gaig al final de la prova. Ho intentarem pensant sobretot en el campionat, una 2a posició aquí a La Llacuna seria un bon resultat.**

Poc després de prendre la sortida en la pujada final de la jornada, Gerard es va quedar sense la possibilitat de defensar la 2a plaça esmentada: **El Córdoba WRC s'ha quedat a tres cilindres i he parat en la primera "paella" d'esquerres del traçat. Esta clar doncs que, la mala ratxa quant a problemes tècnics s'amplia. Primer va ser el Subaru ara també el Córdoba... Seguirem, intentarem trobar una solució.**

Pensant en el campionat, és evident que sempre és millor un 3r lloc que un 0, però...

Eduard Andueza (Citroën AX) va ser a La Llacuna amb el dubte de les prestacions que obtindria del seu veterà Citroën AX. Andueza va acabar la pujada en el top10 dels turismes i en una meritòria 2a posició entre els històrics: **Estic satisfet de com s'ha desenvolupat la pujada. El rendiment del AX ha estat excel·lent i per a mi això és el més important.**

El Campionat de Catalunya de l'especialitat continuarà el mes de juliol (dies 13 i 14) a la localitat gironina d'Alp. Es disputarà la IX Pujada Alp 2500 que, com és habitual, també serà vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat.

Cal destacar que, els dies 22 i 23 de juny, els pilots andorrans que normalment han de desplaçar-se fora d'Andorra per a competir, tindran l'ocasió de disputar "a casa" la Pujada a Arinsal, prova vàlida per al Campionat de França de l'especialitat de 2a divisió.

Servei de premsa.

Classificacions XVII Pujada a la Serra de La Llacuna.

Absoluta.

1. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), 1'54"619, 2. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'56"686**, 3. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 1'57"747**, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'58"406**, 5. Joan Salvans (Porsche GT3 - Turismo), 1'58"988,

8. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo), 2'02"780**,... 15. **Delfin Morgado (Speed Car GTR - CM/PR), 2'11"809**,... 21. **Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) 2'23"293.**

CM-Promoció.

1. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'56"686**, 2. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 1'57"747**, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'58"406**, 4. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR), 2'01"090, 5. Eudald Carbonell (BRC 02), 2'04"374.

8. **Delfin Morgado (Speed Car GT-R - CM/PR), 2'11"809.**

Turismes.

1. Joan Salvans (Porsche GT3) 1'58"998, 2. Jordi Gaig (Porsche GT3), 2'02"462, 3. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 2'028"780**, 4. Santi Mateo (Porsche 997), 2'08"943, 5. Antoni Arrufat (Seat LeonTFSi), 2'10"142,

10. **Eduard Andueza (Citroën AX) 2'23"293.**