



# Los 2 días de Trial Clàssic con el recorrido perfilado

## Un recorrido de 25 km con Sant Julià de Loria como núcleo central y con una veintena de zonas de exigencia variable

Los días 28, 29 y 30 de junio se disputará la segunda edición de los 2 días de Trial Clàssic de Sant Julià de Loria, una competición que sin ser puntuable para ningún campeonato, ni nacional ni internacional, en la primera edición celebrada la pasada temporada tuvo una excelente aceptación entre los practicantes del trial con motos clásicas.

Los organizadores del evento, Andorra Trial Club (ATC), se han ayudado de la experiencia acumulada en la mencionada primera edición para aumentar el nivel organizativo de la prueba. Su deseo es que en un futuro inmediato se convierta en una prueba ineludible para los pilotos que conservan mecánicas consideradas como históricas.

Comentar que la primera edición de los 6 días de trial de Escocia se disputó en el año 1909. Entre los años 1968 y 1974 se corrió el Campeonato de Europa, mientras que el primer Campeonato del Mundo se disputó en el 1975.

Con toda seguridad, en Sant Julià el último fin de semana de junio, no veremos ninguna de las motos que compitió en los primeros "Scottish", aunque sí que hay alguna posibilidad de poder disfrutar de alguna de las motos i/o pilotos que compitieron en los inicios de los mencionados campeonatos.

El recorrido de la edición 2019 de los 2 días de Trial Clàssic, se ha diseñado en los alrededores de Sant Julià de Loria, localidad que acogerá a partir del viernes (día 28) las verificaciones administrativas y técnicas de unas motocicletas con mucha historia en su haber.

La prueba se iniciará en la Plaça de la Germandat de la localidad andorrana. Se pasará por Nagol y Certés antes de coger la pista para descender a Aixirivall y el río de Faucellers.

A continuación se subirá hacia el bosque de La Rabassa, llegando hasta la cota 2200m. De regreso hacia Sant Julià de Loria se pasará por Naturlandia, Territori Toni Bou. Antes de llegar al parque cerrado situado en la zona de salida (Plaça de la Germandat) se cruzará el pueblo de Auvinyà.

Siguiendo esta mínima descripción del recorrido se puede adivinar que las zonas serán variadas en consonancia con el lugar en donde estén marcadas. Así pues de inicio los elementos a superar serán la piedra suelta y resbaladiza, para continuar con los obstáculos de agua en el río de Faucellers, la tierra y rocas de dimensiones considerables en la parte más alta del recorrido. Cabe recordar que cada una de las zonas tendrá trazadas en consonancia a la categoría de los pilotos.

Así pues, los dorsales de color amarillo tendrán que superar las trazadas más suaves, se incrementará el grado de dificultad para los dorsales verdes, mientras que para los pilotos con dorsal azul la dificultad será máxima.

Mencionar que durante el primer día de competición está previsto que se disputen 20 zonas en un máximo de 8 horas. Durante el domingo, las zonas a superar serán 19 en la misma franja horaria.

A un mes vista de que Sant Julià de Loria se vea invadida por motos trial con una antigüedad de hasta 40 años, los miembros del Andorra Trial Club están cuidando todos los detalles para que, los que decidan acudir a la cita, puedan disfrutar de dos jornadas espectaculares en una prueba que como queda dicho, quiere seguir creciendo en cada edición.

Servicio de prensa.

