



Parcours profilé des 2 dies de Trial Clàssic

Un parcours de 25 km avec Sant Julià de Loria comme noyau central et avec une vingtaine de zones d'exigence variable

Les prochains 28, 29 et 30 juin aura lieu la deuxième édition des 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Loria, une compétition qui ne compte pour aucun championnat, ni national ni international, mais qui, dans sa première édition, celle de l'année dernière, a reçu une excellente acceptation de la part des pratiquants du trial avec des motos classiques.

Les organisateurs de l'épreuve, Andorra Trial Club (ATC), se sont munis de l'expérience accumulée lors de la première édition pour augmenter le niveau organisationnel de la course. Son souhait est que dans un futur immédiat, elle va devenir une épreuve incontournable pour les pilotes qui conservent des mécaniques considérées historiques.

Comme précédent, il faut citer la première édition des 6 jours du trial d'Écosse qui a eu lieu en 1909. De même, entre les années 1968 et 1974, se disputait le Championnat d'Europe, tandis que le premier Championnat du Monde a eu lieu en 1975.

Avec pleine certitude, à Sant Julià le dernier weekend du mois de juin, il n'y aura aucune des motos des premières « Scottish », mais il y a tout de même la possibilité de voir en action des motos et/ou des motards inscrits lors des débuts des championnats cités si dessus.

Le parcours de l'édition 2019 du 2 dies de Trial Clàssic a été conçu aux alentours de Sant Julià de Loria, localité qui dès vendredi (28 juin) sera l'emplacement des vérifications administratives et techniques de ces motos avec une très longue histoire.

L'épreuve aura son départ à la Plaça de la Germandat de la localité andorrane. Elle traversera Nagol et Certés avant de prendre la piste pour descendre à Aixirivall et à la rivière de Faucellers.

Par la suite, les motards remonteront vers la forêt de La Rabassa, jusqu'à une altitude de 2200 m. Le retour vers Sant Julià se fera à travers Naturlandia, Territori Toni Bou. Avant d'arriver au parc fermé situé à la zone de départ (Plaça de la Germandat), les participants traverseront le village d'Auvinyà.

Suivant cette courte description du parcours, il est possible de deviner que les zones seront variées d'après leur emplacement dans le parcours. Ainsi donc, au début, les éléments à surmonter seront les cailloux libres et glissants, suivis par les obstacles dans l'eau de la rivière de Faucellers, la terre et les rochers de dimensions considérables dans la partie la plus élevée du parcours. Il faut remarquer que chaque zone aura des tracées d'accord avec la catégorie des motards.

De cette façon, les dossards de couleur jaune auront à surmonter les tracées plus faibles ou faciles, la difficulté augmentera pour les dossards verts tandis que les motards avec des dossards bleus suivront la tracée de difficulté maximale.

Il faut souligner que pendant la première journée de compétition, il est prévu de parcourir 20 zones en un total d'au plus 8 heures. Pendant le dimanche, il ne faudra surmonter que 19 zones avec la même durée que la journée auparavant.

Même un mois avant que Sant Julià de Loria soit envahi par des motos de trial âgées de jusqu'à 40 ans, les membres de l'Andorra Trial Club font attention à tous les détails pour que ceux qui vont décider de participer à l'épreuve puissent profiter de deux journées spectaculaires d'un événement qui, comme il a été dit, veut continuer de s'étendre avec chaque édition.

Service de presse.

