



Tres mitos del trial mundial disputarán los 2 días de Trial Clàssic

Mick Andrews, Yrjo Vesterinen y Bernie Schreiber estarán en Sant Julià de Lòria el último fin de semana de junio

Los 2 días de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria, que se disputarán los días 28, 29 y 30 de junio, tienen cerrada una lista de inscritos de gran nivel. En total son 250 pilotos los que han hecho el trámite de inscribirse a la prueba a pesar de que la cita del Andorra Trial Club está considerada como una de las más complicadas de la especialidad.

Entre los inscritos destaca la presencia de tres excampeones de Europa/Mundo de la especialidad. Mick Andrews se proclamó campeón de Europa, en aquel entonces el mundial no existía, los años 1971 y 1972 pilotando una Ossa.

El piloto de Bultaco durante los años 70, Yrjo Vesterinen, ganó el Campeonato del Mundo los años 1976, 1977 y 1978, mientras que el también piloto de la marca catalana, Bernie Schreiber, ganó el título en 1979.

Otros nombres que destacan en la numerosa lista de participantes en la prueba andorrana son: Robbin Luscombe, 12 veces campeón británico de trial con sidecar, Mick Grant que, a parte de trialero, es un asiduo del Tourist Trophy y el francés Charles Coutard entre otros.

Joan Pere Santuré, uno de los impulsores de los 2 días de Trial Clàssic de Sant Julià, nos comenta de esta manera alguna particularidad de la lista de inscritos: **Sin duda el nivel de los pilotos es alto. Al ser la segunda edición de la prueba, se ha hecho una selección natural debido a que algunos participantes que estuvieron el año pasado no repetirán. Son los que consideran el recorrido demasiado exigente para ellos.** Además añadía: **He recibido llamadas sobre la dificultad de las zonas, mi respuesta no puede ser otra que: el escenario que tenemos es el que es y no podemos disminuir la dificultad. Es una prueba muy física con un desnivel acumulado de 1800 metros.**

A pesar de todo, la lista de inscritos se tuvo que ampliar debido a la demanda: **Así es, teníamos previsto un máximo de 200 pilotos y decidimos ampliar a 250. Son pilotos de diversas nacionalidades. En cuanto a las categorías los amarillos (dificultad menor) son el 50% de la inscripción, mientras que los verdes (dificultad media) representan el 40%. El resto son los azules (dificultad mayor).**

Ampliar la inscripción ha conllevado un esfuerzo extra en el montaje del recorrido: **No hay duda que una de las dificultades que se nos plantea, con 250 pilotos en el parque cerrado, son las colas que se pueden formar sobre todo al inicio de cada una de las jornadas. Intentaremos agilizar al máximo estas primeras zonas con ayuda extra a los controles encargados de la mismas. También hemos previsto que alguna zona no tenga las tres trazadas dentro del mismo espacio. En total son 20 y 19 respectivamente las zonas que deberán superar los participantes y se han marcado 23.**

Andrews, Vesterinen y Schreiber son mitos para los aficionados al trial, en opinión de Santuré: **Son tres campeones en todos los sentidos. Mick Andrews con 75 años aún se muestra abierto a disputar una prueba de la especialidad. Vesterinen junto a su amigo Luscombe, no dudan en hacer un desplazamiento de 10 horas en coche para poder competir con sus motos. Mientras que Schreiber está inmerso en un proyecto de escuela itinerante de trial. Andorra parece que puede ser uno de sus objetivos en estos momentos.**

Faltan dos semanas para que la Plaça de la Germandat de Sant Julià de Lòria se vea colapsada por motos clásicas de trial de diversas edades. El día 28 de junio será, para los aficionados al trial, una ocasión inmejorable para poder admirar de cerca motos y pilotos con mucha historia a sus espaldas.

Servicio de prensa.

