



Trois légendes du trial mondial inscrits au 2 dies de Trial Clàssic

Mick Andrews, Yrjo Vesterinen et Bernie Schreiber seront présent à Sant Julià de Lòria le dernier weekend du mois de juin

Le 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria, qui aura lieu le 28, 29 et 30 juin, a fermé une liste d'inscrits de très haut niveau. Un total de 250 motards ont décidé de s'inscrire à cet événement même si l'épreuve de l'Andorra Trial Club est considérée comme une des plus compliquées de la spécialité motocycliste.

Parmi les participants, la présence de trois champions historiques d'Europe et du Monde est tout à fait remarquable. Mick Andrews a remporté le Championnat d'Europe, quand le Championnat du monde n'existait pas, les années 1971 et 1972 avec une Ossa. Le motard de Bultaco pendant les années 70, Yrjo Vesterinen, a gagné le Championnat du Monde les années 1976, 1977 et 1978, tandis qu'un autre motard de la même marque catalane, Bernie Schreiber, l'a remporté en 1979.

D'autres noms qui ressortent dans la longue liste de participants à la course andorrane sont : Robin Luscombe, 12 fois champion britannique de trial avec side-car, Mick Grant qui, en plus de motard de trial, est un habituel du Tourist Trophy et le motard français Charles Coutard, parmi d'autres.

Joan Pere Santuró, un des promoteurs du 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria, nous explique comme il suit les particularités de la liste d'inscrits : **Sans aucun doute, le niveau des motards est élevé. Comme il s'agit de la deuxième édition de la course, il y eut une sélection naturelle vu que quelques participants de l'année dernière ont décidé de ne pas répéter l'expérience. Il s'agit de ceux qui considèrent le parcours trop exigeant pour eux.** Il ajoute aussi : **On m'a téléphoné au sujet de la difficulté des zones, ma réponse ne peut être que la suivante : l'environnement est celui qu'on a et on ne peut pas diminuer la difficulté. Il s'agit d'un événement très physique avec une dénivellation accumulée de 1800 mètres.**

Malgré tout, la liste d'inscrits a dû être augmenté en raison de la demande : **Effectivement, on avait prévu un maximum de 200 motards, mais finalement on a décidé d'arriver à 250 inscrits. Il s'agit de motards de plusieurs nationalités. Pour ce qui fait des catégories, les jaunes (difficulté mineure) représentent le 50 % des inscrits, tandis que les verts (difficulté moyenne) forment un 40 %. Le reste, c'est les bleus (difficulté supérieure).**

Augmenter l'inscription implique un effort en plus de montage du parcours : **Il n'y a pas de doute qu'une des difficultés d'avoir 250 motards dans le parc fermé, c'est les queues qui peuvent se créer surtout au début de chacune des journées de compétition. On va essayer d'accélérer au plus possible les premières zones avec plus d'aide pour les contrôles responsables. On a aussi prévu que quelques zones ne contiennent pas les trois tracées dans le même espace. En tout, il faut que les motards gravissent 20 et 19 zones chaque jour, respectivement, et on a marqué 23 zones.**

Andrews, Vesterinen et Schreiber sont des légendes pour les passionnés du trial, d'après Santuró : **Ils sont trois champions dans tous les sens. Mick Andrews, âgé de 75 ans, décide de s'inscrire dans un événement de la spécialité. Vesterinen et son ami Luscombe n'hésitent pas à faire un déplacement de 10 heures en voiture pour pouvoir prendre parti dans la course avec ses motos. Tandis que Schreiber se trouve plongé dans un projet d'école itinérante de trial. Andorra semble être un de ses objectifs en ce moment.**

Il ne reste que deux semaines pour que la Plaça de la Germandat de Sant Julià de Lòria soit envahi par des motos classiques de trial de plusieurs âges. Le 28 juin sera, pour les passionnés du trial, une occasion optimale pour pouvoir admirer de tout près les motos et les motards avec une longue histoire à son actif.

Service de presse.

