



Recta final para los 2 días de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria

Todo dispuesto para recibir a los 250 pilotos participantes y al centenar de personas involucradas en la organización.

Después de meses de trabajo por parte de los organizadores, los 2 días de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria están a un paso de iniciar la parte final de este trabajo, que no es otra que el inicio de la competición en el escenario preparado a tal efecto.

A partir del viernes (día 28 de junio) se empezará a hacer visible, en la plaza de la Germandat de Sant Julià de Lòria, lo que durante tanto tiempo se ha ido esbozando sobre papel.

Uno de los promotores de la llegada de la competición de motos clásicas a Andorra, Xavier Crespo, nos comenta de esta manera como surgió la idea de llevar a cabo el proyecto: **El motivo principal es, sin ninguna duda, la afición a este deporte. Competir, junto con otros compañeros, en triales de estas características nos animó a pensar que esto era posible en Andorra.**

Este fue el embrión de la primera edición, la del año 2018. Nos encontramos con situaciones inesperadas, pero que pudimos ir solventando sobre la marcha, y conseguimos completar una prueba de la que la mayoría de participantes quedaron muy contentos.

O sea que la valoración que hicisteis de esta primera edición fue positiva y esto os animó a continuar: **Cierto. Recibimos felicitaciones de muchos pilotos, algunos comentarios fueron muy halagadores como por ejemplo que habíamos creado un "monstruo" de trial, también lo llamaron el trial de los triales. Algunos nos comentaron que tendríamos que poner el letrero de "completo" a poco de abrir las inscripciones, en esto acertaron plenamente.** Además Xavier añadía: **Algunos pilotos nos dijeron que lo teníamos que hacer más fácil para los participantes con menos experiencia. A esto, les comentamos que no teníamos solución, la orografía de Andorra no permite según que cosas.**

Es evidente que con esta valoración la segunda edición de la prueba tenía que ser una realidad: **La verdad es que sí. Empezamos a trabajar el mes de Setiembre del año pasado y poco a poco la segunda edición de la prueba fue cogiendo forma, hasta este momento en que hay las prisas y nervios de los últimos momentos, pienso que esto es inevitable.**

La lista de inscritos, inicialmente la limitamos a 200 pilotos, se completó rápidamente. Ampliamos a 250 participantes, aunque también se completó, pero dijimos que de aquí no podíamos pasar.

Ante la posibilidad de buscar que la prueba sea puntuable para algún campeonato internacional, Xavier Crespo y sus compañeros del comité de organización tienen las cosas claras: **Desde el inicio, nuestro objetivo al organizar esta prueba fue que amantes de las motos clásicas de trial pudieran disfrutar de la moto y de los paisajes de Andorra, de la misma manera que nosotros lo podemos hacer habitualmente.**

¿Puntuar para un campeonato? No nos lo hemos planteado, pero creo que sin serlo tenemos la inscripción que tenemos, nos damos por muy satisfechos si los participantes que se acercan a Sant Julià consiguen los objetivos mencionados.

Organizar una prueba de este nivel no debe ser fácil y alguna dificultad debe haber: **Esto es inevitable. Por ejemplo, aunque es una actividad sin ánimo de lucro e intentamos autofinanciarnos, la ayuda de algún patrocinador no nos vendría nada mal, nos permitiría alguna atención más a las personas que nos visitan.**

En cuanto a los trámites de la aduana que podrían ser un problema, se ha solucionado gracias a la colaboración tanto de los pilotos que vienen a correr como de las instituciones. Hay que tener en cuenta que algunas de las motos que disputan la prueba no tienen documentación.

HORARIOS:

Viernes (día 28), entre las 17:00 y las 21:00 horas, se harán las inscripciones en el vestíbulo del Centro Cultural de Sant Julià. Una vez completada esta formalidad, los pilotos pondrán la moto en el parque cerrado, a la puerta del cual se les dará el dorsal. A partir de este instante, no podrán tocar la moto hasta el momento de la salida.

Sábado (día 29), a partir de las 8:30 horas, se dará la salida a los primeros participantes (2 pilotos cada minuto y medio). El orden aún no lo está decidido. El recorrido a cubrir será de 25 km, con 20 zonas a superar en un máximo de 8 horas. Sobre las 18:00 horas habrá un sorteo de obsequios para los participantes.

Domingo (día 30), también se iniciará la competición a las 8:30 horas, con el mismo protocolo de salida. En esta ocasión serán 19 las zonas a superar. Cuando finalicen todos los participantes, se hará la entrega de premios a los ganadores de las diferentes categorías.

Así pues, la segunda edición de los 2 días de Trial Classic está a punto de iniciar el examen final. Los organizadores se muestran satisfechos con el trabajo hecho.

Servicio de prensa

