



Joan Vinyes retorna al GT Cup Open Europe en el circuito de Hungría

Hungaroring será el escenario de la 3a cita del certamen GT Cup Open Europe, 2a prueba que disputará Joan Vinyes, formando tándem con Jaume Font, al volante del Porsche GT3 preparado en las instalaciones de Baporo Motorsport.

Recordar que Vinyes - Font, siguiendo los parámetros de la reglamentación, competirán en la clase de dos pilotos amateurs (AM - AM).

El escenario del 3r meeting del recién estrenado GT Cup Open Europe, está ubicado en la localidad húngara de Mogyoród, a 30 km de Budapest, y es una instalación relativamente "joven" ya que hace solo 32 años que se inauguró.

Entre las características de la pista cabe destacar, que tiene una longitud total de 4,381 km, y 16 curvas. Una pista de las catalogadas de complicadas y en las que es difícil superar a los rivales.

Para la dupla de pilotos de Baporo Motorsport, el reto que se les plantea el próximo fin de semana es mayúsculo. En concreto, para Vinyes, segundo *meeting* al volante del Porsche en un circuito en el que nunca ha competido, así lo plantea: ***Estamos en una temporada en que las novedades serán la nota predominante. Tengo referencias del trazado de Hungría y, la mayoría, coinciden en que es un trazado complicado.***

En el aspecto positivo, cabe mencionar que los organizadores del evento, nos han programado una serie de entrenamientos libres (90'), antes de iniciarse el meeting.

Será una oportunidad de sacar las primeras conclusiones sobre el trazado, sin estar pendiente del crono.

A parte de conocer el escenario en el que se disputará la prueba, trabajar en la puesta a punto del Porsche será otro de los objetivos: ***No hay duda que acertar en el momento de encontrar las mejores prestaciones nos daría mucha confianza en el momento de disputar la primera tanda de cronometrados. Es importante marcar un buen registro para tener la mejor posición posible en la parrilla de salida.***

La fase previa de las carreras se presenta muy intensa, con muchas dudas que intentaremos resolver lo antes posible.

Como será habitual en las pruebas del GT Cup 2019, durante el viernes (día 5) se llevarán a acabo los entrenamientos libres, mientras que las jornadas del sábado (día 6) y domingo (día 7) se reservarán para los entrenamientos oficiales y carreras. Así pues, el sábado hará los oficiales (20') el piloto 1 del equipo, y el domingo el piloto 2.

En las carreras, programadas a 55', tomará la salida el piloto que haya hecho los oficiales unas horas antes.

En el trazado magiar, los organizadores han previsto una serie de entrenamientos privados de 90' a partir de las 9:00 horas del viernes (día 5). La 1a carrera se iniciará a las 16:00 horas del sábado (día 6), mientras la que cerrará el *meeting* está previsto que empiece el domingo (día 7) a las 14:00 horas.

Servicio de Prensa.

A P PARCAMENT
VINYES

Rallycar