

## En Alp, los pilotos del ACA Esport en puestos de honor del CEM y del CCM Ramon Plaus ganador absoluto del CCM. Gerard de la Casa y Edgar Montellà también pisaron el podio de la IX Pujada a Alp 2500.

El pasado fin de semana (días 13 y 14 de julio) se disputó la IX Pujada a Alp, prueba organizada por la Escudería Cerdanya Racing, válida para los Campeonatos de España (CEM) y Cataluña (CCM) de la especialidad.

Fueron 9 los pilotos del ACA Esport que se desplazaron a la localidad gerundense para disputar la prueba. De los 9, 6 lo hicieron al volante de los denominados CM, 2 entre los Turismos y 1 dentro de la categoría Legend. Los Legend disputaron la subida en modo exhibición.

Los pilotos que forman parte del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club de Andorra, **Raül Ferré y Edgar Montellà (CM)**, además de **Gerard de la Casa (Turismo)**, se inscribieron a ambos campeonatos. En consecuencia sus cronos quedaban registrados en las dos clasificaciones.

En esta ocasión una de cal y otra de arena para los pilotos del ACA Esport. Mientras Montellà cerraba su participación en Alp con un 3a posición en el (CEM) y un 2o puesto en el CCM, y De la Casa firmaba dos 2os puestos en las clasificaciones de ambos campeonatos. Ferré, en una jornada aciaga para sus intereses, solamente lograba terminar una de las tres subidas programadas y quedaba fuera de ambas clasificaciones.

En referencia a los pilotos que solo se inscribieron al certamen catalán (CCM), destacar el triunfo absoluto del incombustible **Ramón Plaus**. Sus compañeros en la categoría CM, **Felipe Brandao, Delfín Morgado y Manel Guiral** cumplieron con los objetivos que se había marcado en una prueba tan exigente como la de Alp. Manel después de completar su segunda prueba al volante de un CM nos comentaba: *Estoy en pleno periodo de adaptación. Un CM es, sin duda, un vehículo muy diferente a los que había pilotado hasta ahora.*

**Eduard Andueza (Citrøen AX)** fue el vencedor entre los históricos además de situarse en el top10 de la clasificación absoluta de Turismos.

En esta ocasión se añadió a la lista de pilotos andorranos **Joan Vinyes** que, al volante de su histórico BMW 528, participó en las mangas de exhibición que protagonizaron algunos vehículos, protagonistas en épocas pasadas de esta especialidad. Joan nos hizo este comentario al finalizar el evento: *Me lo he pasado muy bien. Volver a correr con el BMW 528 te deja claro lo mucho que han evolucionado los coches en los últimos años.*

Los 6 km de la carretera GI-400, con salida en el punto kilométrico 18,400 y llegada en el 12,400 y con una pendiente media del 6%, fueron los que los miembros de Cerdanya Racing dejaron en perfectas condiciones para que la competición se pudiera desarrollar con normalidad.

Como es habitual en la prueba de Alp, los organizadores también incluyeron en el programa horario la opción del *shakedown* para que los pilotos, que lo estimaran oportuno, pudieran hacer las últimas pruebas a su vehículo de competición en el trazado de la prueba.

En esta edición de la prueba de Alp, la climatología fue protagonista y además tuvo consecuencias directas sobre algunas de las clasificaciones. Con una calor asfixiante hasta el sábado (día 13), todo el mundo estaba pendiente de si se cumplirían las previsiones de lluvia para el domingo (día 14). La lluvia apareció justo al final de la segunda subida de carrera aunque de forma irregular. Todo se complicó antes del inicio de la tercera subida, algunos pilotos decidieron no disputar esta tercera manga.

### Categoría CM-PR

**Ramón Plaus** se mostró muy regular en la Pujada Alp 2019. En la primera subida válida para la carrera fue el más rápido de los pilotos que disputan el campeonato catalán. El crono (3'09"609) le situó cerca de los más rápidos del CEM, un campeonato al cual él no se inscribió. Según el veterano piloto andorrano: *Era importante empezar bien, un buen registro en esta primera de carrera te da confianza de cara al resto del fin de semana, además con las previsiones de lluvia que hay para el domingo...* Durante buena parte de la mañana del domingo, se mantuvo el asfalto seco a pesar de que el cielo estuvo cada vez más amenazador. Ramonet aprovechó la segunda subida (primera del domingo) para rematar el resultado. Rebajó el crono del día anterior hasta los 3'07"660. Con la prueba casi sentenciada, nos comentaba: *Será difícil que se me escape el triunfo en el catalán. De todas maneras hasta el final no puedes estar tranquilo. ¿Si llueve? No subo, llevo el coche al parque cerrado y se acabó.* La lluvia llegó y Plaus hizo lo que nos había comentado.

**Edgar Montellà**, completó un excelente fin de semana en Alp. Estuvo de manera regular en el top5 del CEM y a la estela de Plaus en el catalán. Así valoraba su actuación en la localidad de la Cerdaña: *Creo que hemos hecho un fin de semana muy regular. Después de la 1a subida nos situamos muy cerca (1 segundo y medio) de la 3a plaza del CEM, con el añadido de que habíamos superado algunos de los rivales que tenemos por delante en el campeonato. En la 2a subida de carrera conseguimos nuestro mejor registro y aseguramos un buen resultado. En aquellos instantes la climatología ya empezó a cambiar.*

Pensando en la provisional del campeonato de la Categoría II, según Edgar: *Creo que nos situamos en la segunda plaza... en fin no sé, veremos la provisional oficial cuando salga. De todas maneras aún falta mucho campeonato por disputar, justo hemos pasado el ecuador en Alp, y todo puede variar. Soy optimista, creo que estamos trabajando en la buena dirección. Recuperar las mejores sensaciones es el objetivo.*

**Raül Ferré** tenía mucha confianza en la prueba de Alp y, es evidente, que la suerte no estuvo de su lado en la cita gerundense. Tuvo problemas en la primera de carrera. El Porsche de Salvans quedó cruzado en la carretera y Ferré tuvo que dar media vuelta para volver iniciar el recorrido. En este segundo intento de iniciar la primera subida, se quedó justo al inicio con un palier roto. Con la previsión de lluvia en el horizonte la situación de Ferré era muy complicada: *Sin duda, si la lluvia aparecía a primeras horas del domingo, hacer un buen resultado era poco menos que imposible.* En la segunda de carrera, el asfalto se mantuvo seco y el Joven piloto del ACA pudo recuperar buena parte del terreno perdido: *He marcado un crono de 3'08"206, que me sitúa en la 3a posición del CEM y en la 2a del CCM. Queda una última subida y aún todo es posible.*

No obstante, los buenos propósitos del piloto andorrano no se pudieron concretar. Apareció la lluvia y mejorar cronos con el trazado mojado... Raül y su equipo decidieron no salir en la 3a de carrera y esto le dejó fuera de las clasificaciones de ambos campeonatos.

#### **Turismos.**

**Gerard de la Casa** salvó, con una actuación muy meritoria, un fin de semana que se presentaba muy complicado. Con su Subaru Impreza WRX equipado con el motor "pequeño" (340 cv), ganaba en fiabilidad pero la potencia era insuficiente, a priori, tanto para hacer frente a los rivales del certamen español, Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan), como los Porsche (Salvans, Gaig,...) que disputan habitualmente el catalán de la especialidad.

Una vez finalizada la jornada del sábado, Gerard se situó en la 2a plaza, tanto del CEM como del CCM. En ambos casos se veía superado claramente por Lopez-Fombona y Jordi Gaig respectivamente, sin poder ofrecer resistencia: ***Estamos donde podemos estar y aún hemos tenido suerte de los problemas de Salvans. La lluvia nos podría ayudar... veremos que pasa mañana.*** La lluvia llegó, pero tarde para las aspiraciones del campeón andorrano que a pesar de todo pudo mantener las posiciones de podio: ***No puedo estar del todo satisfecho pero creo que la prueba de Alp ha sido positiva para nosotros. Hemos conseguido la segunda plaza en ambas clasificaciones y esto nos confirma en las provisionales de los campeonatos que estamos disputando esta temporada. Con todo, el objetivo sigue siendo recuperar las mejores prestaciones del Subaru y poder luchar en igualdad de condiciones con nuestros rivales directos.***

Una vez acabada la cita de Alp, los equipos que siguen el Campeonato de España de la especialidad (Edgar Montellà y Gerard de la Casa) tendrán un mes escaso de vacaciones, la Subida a Chantada (Lugo) se correrá los días 10 y 11 de Agosto. El período de inactividad para los habituales en el Campeonato de Cataluña será más amplio. La Pujada al Farell, siguiente cita del certamen, se disputará el 22 de septiembre.

Servicio de prensa.

### **Clasificaciones IX Pujada a Alp 2500. Campeonato de España de Montaña.**

#### **Categoría I.**

1. Javi Villa (BRC B53) 5'42"029, 2. Toni Ariete (BRC BS3) a 31"572, 3. Christian Brosberg (Radical PR6) a 33"000, 4. María Pau Huguet (Talex M2+) a 1'07"323.

#### **Categoría II.**

1. Arkaitz Ordoki (BRC B49) 6'14"196, 2. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 2"547, **3. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 6"926**, 4. Jonhatan Alvarez (Talex M3) a 8"350, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 10"865.

#### **Categoría III**

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 6'24"657, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 11"233**, 3. Kike Perelló (Porsche 997 GT3 ) a 13"734, 4. Santiago Mateu (Porsche 997 GT3) a 28"043, 5. José Blanco Rosales (Mitsubishi Evo IX) a 1'03"118.

### **Campeonato de Cataluña de Montaña.**

#### **Categoría I (CM y CM-PR)**

**1. Ramón Plaus (Silver Car S3 ), 6'17"269**, 2. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R ) a 3"853**, 3. Francesc Munné (Demon Car GT) a 5"144, 4. Antoni Arrufat (Silver Car S2) a 7"953, 5. Eudald Carbonell (Demon Car R2), 1'58"988,

**6. Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 38"345**, **7. Delfín Morgado (Speed Car GT-R ) a 43"844**, ... **9. Manel Guiral (Speed Car GT 1000) a 56"326**.

#### **Turismos.**

1. Jordi Gaig (Porsche GT3), 6'27"683, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 8"207**, 3. Kike Perelló (Porsche 997 GT3) a 10"708, 4. Santi Mateo (Porsche 997) a 25"017, 5. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 27"396, ....

**10. Eduard Andueza (Citroën AX) a 1'18"017.**