

La de Font Romeu, una subida de 1,3 km, con un atractivo especial

Raül Ferré 3o en la clasificación absoluta. Edgar Montellà y Gerard de la Casa, con el Seat Ibiza Kit Car, también entre los mejores.

A pesar de que la mayoría tenían en mente próximos compromisos, los pilotos del ACA Esport estuvieron a un excelente nivel en la prueba de montaña disputada en la localidad francesa de Font-Romeu (36ème Course de Côte Font Romeu).

Raül Ferré (Speed Car GTR), debutante en este particular escenario, presentó ya en la primera subida (47"212) sus credenciales al podio absoluto, posición que finalmente concretó mejorando su crono (46"910) en la última subida. Además Ferré se situó en la 2a posición entre los CM.

Edgar Montellà y Felipe Brandao, se acogieron a la posibilidad que ofrece la Federación Francesa de Automovilismo (FFSA), de compartir vehículo en una prueba de Montaña. Montellà consiguió un top5 entre los CM (47"803), mientras que un Brandao, pendiente del teléfono, se clasificó en la 14a posición (52"224) de la misma clasificación.

Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car), a pesar de no disputar la prueba de Font-Romeu con su mecánica habitual, Gerard estuvo e todo momento entre los mejores Turismos. Con los GT lejos, era lógico teniendo en cuenta sus prestaciones, se centró en la reñida lucha que hubo entre los vehículos de Grupo A. Al final salió victorioso entre los rivales del Grupo A3, mientras que tuvo que ceder la 2a plaza, entre los Turismos, al Subaru Impreza STi de Arnaud Genesca.

El vencedor de esta Serie B (Turismos) fue el piloto francés Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS).

Font-Romeu un escenario muy particular.

Es de todos conocido que las competiciones automovilísticas de Montaña son pruebas que se disputan al esprint, es decir, los participantes se juegan en pocos minutos el largo trabajo previo de preparación de la carrera.

Pues, en el caso de la Course de Côte (Subida) a Font Romeu se batan todos los records, el trazado de la prueba del ASAC 66, tiene 1,300 km, en el que los pilotos tienen como principal dificultad, una rotonda y una larga curva de derechas. El promedio alcanzado por los más rápidos se acerca a los 100 km/h, o sea el tiempo en que los mejores completan la subida no supera el minuto. Los organizadores del evento preparan el recorrido en la carretera CD 618, con salida en el "Pont des Cochons" y llegada a la entrada de la población que da nombre a la subida.

La lluvia protagonista.

Apareció justo cuando los vehículos de la Serie A (sin carrocería) iban a empezar su segunda subida. Durante unos instantes parecía que el la subida había acabado. Los pilotos tenían un crono que en aquellas condiciones era imposible mejorar y por tanto decidieron no tomar la salida.

Por suerte la situación mejoró en pocos minutos y la tercera subida se pudo disputar con normalidad.

CM.

Raül Ferré, completó una excelente actuación en Font-Romeu, además de estar en posiciones de podio, tanto entre los CM como en la clasificación absoluta, fue uno de los tres pilotos que logró hacer la subida en menos de 47" (46"910).

Para el piloto de Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra (ACA), su primera experiencia en una prueba francesa fue muy positiva, así lo explicaba: *Sin duda, con una quincena de pilotos en la lista de inscritos, algunos de reconocido nivel, la prueba era, a priori, complicada. De todas formas creo que hemos estado a un buen nivel y desde el primer momento hemos demostrado que podíamos entrar en la lucha por el triunfo de los CM. Al final hemos estado a 2 décimas del triunfo, aunque por detrás Dimitri Pereira ha quedado a menos de 1 décima y nos ha complicado el podio absoluto hasta el último momento.*

A partir de ahora, Ferré piensa tomar unas merecidas vacaciones: *Cierto, ahora tenemos más de un mes que desconexión de las carreras, en concreto hasta el Farrell a mediados de setiembre.*

Edgar Montellà, para el también piloto del Programa de los Jóvenes Pilotos del ACA el acudir a Font-Romeu a principios del mes de agosto ya es como una tradición. Este era el comentario que nos hacía una vez acabada su tercera participación consecutiva en el particular trazado de la localidad francesa: *Para nosotros en esta ocasión, el objetivo principal era mantener el Speed Car en perfectas condiciones al final nuestra participación y lo hemos conseguido. Hay que tener en cuenta que el próximo miércoles nos desplazamos a Chantada para disputar la prueba del nacional español en el que nos jugamos el podio en la provisional en la categoría II.*

Volviendo a la subida del ASAC66, Montellà nos comentaba: *Ha sido una excelente preparación para mantener el ritmo de competición, esta prueba es muy corta, nada que ver con Chantada, pero te obliga a mantener la concentración y estar centrado en todo lo que conlleva un fin de semana de competición.*

Felipe Brandao, a pesar de su situación personal, está a punto de ser padre, Felipe decidió salir a competir a Font-Romeu aunque, como queda dicho, compartiendo el Speed Car GTR de Edgar Montellà.

El piloto del ACA Esport completó las tres subidas y al final se mostraba muy satisfecho con la experiencia, así lo comentaba: *Aunque estoy aquí pendiente del teléfono por si tengo que marchar rápido hacia Andorra... de disfrutado de la experiencia de pilotar un Speed Car mucho más potente que el mío. ¿Si haré el cambio de mecánica?, la verdad es que no, estos corren mucho y podríamos decir que yo aún estoy aprendiendo con el GT 1000.*

Turismos.

Gerard de la Casa, tercera participación del campeón de España 2018 de la especialidad en Font-Romeu, y de nuevo con una mecánica diferente. En esta ocasión lo hizo pilotando su Seat Ibiza Kit Car y, una vez más, estuvo entre los mejores Turismos de la competición.

El piloto de Baporo Motorsport, completó tres subidas muy regulares siendo la mejor la tercera en la que paró el crono en 52"552. Era evidente que estar a la altura de alguno de sus rivales era prácticamente imposible, debido a las prestaciones de los respectivos vehículos, a pesar de todo se situó en la 3a plaza entre los Turismos y consiguió el mejor crono de la categoría A3.

Para Gerard de la Casa, Font-Romeu fue una manera de mantener el ritmo de competición pensando en el próximo compromiso del CEM 2019, este era su comentario: ***En una prueba tan corta, la concentración tiene que ser total si aspiras a estar entre los mejores. En esta ocasión, al salir con el Kit Car, hemos dejado de lado el luchar por el triunfo entre los Turismos, pensando en Chantada en donde volveremos a salir con el Subaru. Pensamos que tomar el riesgo de salir con el Subaru en Font-Romeu era innecesario.***

Con todo Gerard se mostraba satisfecho del crono alcanzado: ***Me ha sorprendido haber superado a algunos de los rivales que a priori daba por hecho que estarían por delante. También es cierto que uno de los pilotos del Subaru (Arnaud Genesca) que pensaba estaría por detrás, me ha ganado. En fin, un buen fin de semana de competición, cerca de casa (Andorra), preparando la cita de Chantada.***

Añadir al comentario del piloto de Gedith Center que, con el Subaru hizo un tiempo 48"857 y con el Córdoba 49"200. Es evidente pues que con cualquiera de estas mecánicas su triunfo entre los Turismos hubiera sido claro.

Así pues, Montellà y De la Casa aprovecharon la prueba de Font-Romeu, para mantener el ritmo de carrera pensando en el importante reto del próximo fin de semana en la comunidad gallega. La 46 Subida a Chantada, válida para el Campeonato de España de la especialidad, se disputará a partir del próximo sábado (día 10) con la localidad lucense como centro neurálgico.

Los pilotos del ACA Esport tendrán como objetivo, mantener la posición de podio que ostentan en este momento en las respectivas clasificaciones del CEM 2019.

Servicio de prensa.

Clasificaciones de la 36eme Course de Côte Font-Romeu

Absoluta. 1. Nicolas Verdier (Dallara F32), 45"126, 2. Robert Barriere (Norma GBC) a 1"575, **3. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 1"784**, 4. Dimitri Pereira (BRC B49) a 1"875, 5. Santi Guitart (Demon Car R34) a 2"147, **6. Edgar Montellà (Speed Car GTR) a 2"677 ...**

25. Felipe Brandao (Speed Car GTR) a 7"098, ... 27. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 7"426.

CM. 1. Robert Barriere (Norma GBC) a 46"701, **2. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 0"209**, 3. Dimitri Pereira (BRC B49) a 0"300, 4. Santi Guitart (Demon Car R34) a 0"572, **5. Edgar Montellà (Speed Car GTR) a 1"102 ...**

14. Felipe Brandao (Speed Car GTR) a 5"523,

Turismos .

1. Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS) 51"374, 2. Arnaud Genesca (Subaru Impreza STI) a 0"896, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 1"178**, 4. Guillaume Genesca (Subaru Impreza STI) a 1"562. 5. Ghislain Authier (Renault Clio 4 CUP) a 2"401.