



Gerard de la Casa y su Seat Ibiza Kit Car, estuvieron en el podio de Turismos

Para Gerard de la Casa, la carismática subida a Font-Romeu, volvió a ser una buena manera de mantener el ritmo de competición antes de afrontar retos más exigentes, que conllevan la necesidad de estar entre los mejores para no perder opciones en los diferentes campeonatos en los que compiten.

En Font-Romeu 2019, Gerard y su equipo, Baporo Motorsport, salieron a competir con el Seat Ibiza Kit Car, un vehículo inhabitual pero, que para estar entre los mejores, la preparación antes de la carrera y la concentración durante la misma son un denominador común con todas las mecánicas. Al final la 3a posición del podio de Turismos (1a de grupo A3) fue la recompensa conseguida por el campeón del CEM 2018.

Un total de 1300 metros de la carretera CD 618, con la habitual salida en el "Pont des Cochons", fue el escenario que los organizadores plantearon a los 80 de pilotos que se inscribieron a su prueba. Estos participantes tuvieron que completar un máximo de 5 subidas al mencionado recorrido, 2 de entrenamientos oficiales y 2 de carrera, con una 3a opcional a criterio del director de carrera.

La lluvia no quiso perderse la atípica subida de Font Romeu. A mitad de la segunda subida de carrera puso en jaque a los equipos con vehículos de la serie A (no carrozados). Al final todo volvió a la normalidad y la tercera carrera se pudo disputar con normalidad.

Turismos.

Gerard de la Casa, tercera participación del campeón de España 2018 de la especialidad en Font-Romeu, y de nuevo con una mecánica diferente. En esta ocasión lo hizo pilotando su Seat Ibiza Kit Car y, una vez más, estuvo entre los mejores Turismos de la competición.

El piloto de Baporo Motorsport, completó tres subidas muy regulares siendo la mejor la tercera en la que paró el crono en 52"552. Era evidente que estar a la altura de alguno de sus rivales era prácticamente imposible, debido a las prestaciones de los respectivos vehículos, a pesar de todo se situó en la 3a plaza entre los Turismos y consiguió el mejor crono de la categoría A3.

Para Gerard de la Casa, Font-Romeu fue una manera de mantener el ritmo de competición pensando en el próximo compromiso del CEM 2019, este era su comentario: ***En una prueba tan corta, la concentración tiene que ser total si aspiras a estar entre los mejores. En esta ocasión, al salir con el Kit Car, hemos dejado de lado el luchar por el triunfo entre los Turismos, pensando en Chantada en donde volveremos a salir con el Subaru. Pensamos que tomar el riesgo de salir con el Subaru en Font-Romeu era innecesario.***

Con todo Gerard se mostraba satisfecho del crono alcanzado: ***Me ha sorprendido haber superado a algunos de los rivales que a priori daba por hecho que estarían por delante. También es cierto que uno de los pilotos del Subaru (Arnaud Genesca) que pensaba estaría por detrás, me ha ganado. En fin, un buen fin de semana de competición, cerca de casa (Andorra), preparando la cita de Chantada.***

Añadir al comentario del piloto de Gedith Center que, con el Subaru hizo un tiempo 48"857 y con el Córdoba 49"200. Es evidente pues que con cualquiera de estas mecánicas su triunfo entre los Turismos hubiera sido claro.

La próxima cita de la agenda del piloto de Gedith Center será en Lugo (Galicia) los próximos días 10 y 11 de agosto. Disputará la 46 Subida a Chantada, quinta prueba válida para el Campeonato de España de la especialidad (CEM) 2019.

Gerard acudirá a la localidad gallega con el objetivo de mantener el liderato de la Categoría III (Turismos) del mencionado campeonato.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones de la 36eme Course de Côte Font-Romeu

Absoluta. 1. Nicolas Verdier (Dallara F32), 45"126, 2. Robert Barriere (Norma GBC) a 1"575, 3. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 1"784, 4. Dimitri Pereira (BRC B49) a 1"875, 5. Santi Guitart (Demon Car R34) a 2"147, **27. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 7"426.**

Turismos.

1. Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS) 51"374, 2. Arnaud Genesca (Subaru Impreza STI) a 0"896, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 1"178,** 4. Guillaume Genesca (Subaru Impreza STI) a 1"562. 5. Ghislain Authier (Renault Clio 4 CUP) a 2"401.