



Edgar Montellà (Speed Car) lucha hasta el final por el podio de la Categoría II

Edgar Montellà al volante de su Speed Car, disputó el pasado fin de semana (días 10 y 11 de agosto) la 46 Subida a Chantada, 5a cita del calendario del Campeonato de España de Montaña (CEM) 2019. Edgar rozó el podio (4a posición) de la categoría II, después de protagonizar una lucha al límite con Arkaitz Ordoki (BRC B49) por estar en el podio de la carrera gallega.

En esta ocasión, la climatología respetó a los presentes en la Ribeira Sacra lucense. En las jornadas previas a la disputa de la subida, los chubascos intermitentes e intensos fueron protagonistas en el escenario de la prueba. No obstante, las previsiones para el fin de semana indicaban todo lo contrario y acertaron. La lluvia apareció de nuevo el domingo por la tarde con la carrera finalizada. Todas las subidas se pudieron hacer con el asfalto seco.

Los participantes compitieron en un recorrido de 4,300 km, con dos mitades bien diferentes. Los 1900 metros iniciales transcurren por la carretera LU-533, que une las localidades de Chantada y O Saviñao, la habitual carretera de montaña regional, técnica y entre los viñedos típicos de la región. La segunda mitad del trazado (2,400 km) transcurren por la LU-617, una carretera ancha (tres carriles) que va desde Monforte de Lemos a Chantada.

La subida organizada por la Escudería de la localidad gallega, tiene una pendiente media del 7,5 % y una altitud máxima de 477 metros, es de las más rápidas del CEM 2019. Los promedios que han alcanzado los vehículos más rápidos (Categoría I) se han acercado a los 150 km/h.

Categoría II (CM-PR).

Edgar Montellà, tuvo, en todo momento, opciones de estar en el podio de su categoría y al final no lo consiguió por 8 décimas. Así nos resumía su fin de semana: ***Chantada es una subida que tiene dos partes completamente distintas. De inicio pusimos los mismos reglajes que el año pasado en el Speed Car, además de intentar subsanar algún error que recordaba de la anterior edición. La verdad es que me sentí cómodo y mantuvimos una lucha muy bonita con Ordoki por la 3a posición.***

Antes de la última ascensión de carrera, la diferencia entre ambos era de tan solo 6 décimas. Entonces Montellà y su equipo decidieron hacer un cambio en los reglajes para intentar limar la diferencia comentada: ***El podio estaba muy cerca y decidimos hacer unos cambios para intentar ser más competitivos y la verdad es que no acabaron de funcionar del todo. En la parte inicial del trazado si que fuimos más rápidos pero en la continuación perdimos alguna décima de más. Al final perdimos el podio por 8 décimas.***

A pesar de todo el piloto del ACA Esport valoraba de manera positiva su participación en la prueba gallega: ***Es cierto que también hubo una parte muy positiva en este paso por Chantada, mejoramos los cronos de la temporada pasada lo que significa que la progresión continua, además de mantener la 3a posición en la clasificación del CEM - Categoría II.***

A finales de setiembre seguiremos luchando por este podio en Totana (Murcia), en la Subida a la Santa.

Antes de acudir a la Región de Murcia, Edgar Montellà y su equipo tendrán que superar la Subida la Farell, prueba válida para el Campeonato de Cataluña de la especialidad que se disputará el fin de semana anterior (días 21 y 22 de setiembre), a la Subida a la Santa.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 46 Subida a Chantada.

Categoría I.

1. Adrián Rozados (BRC B53) a 3'48"940, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 5"824, 3. Maria Pau Huguet (Talex M2+) a 16"034.

Categoría II.

1. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 3'51"921, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 3"787, 3. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 5"982, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 6"776**, 5. Jonhatan Alvarez (Talex M3) a 9"380.

Categoría III

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), a 4'00"432, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"910, 3. José A. Alonso Liste (Ginetta G50) a 8"046, 4. Manuel Senra (Peugeot 306 S16) a 13"984, 5. Victor Quiroga (R5 GT Turbo) a 20"441.

