



Gerard de la Casa estuvo en el podio de la 46 Subida a Chantada

Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX-Baporo Motorsport), repitió podio en la Subida a Chantada y sigue al frente de la clasificación provisional de la Categoría III del Campeonato de España de Montaña (CEM).

Gerard no pudo superar a su rival directo, José A. López Fombona, que cuenta con un mecánica muy superior. Pero salió victorioso en la lucha que mantuvo con el piloto local José A. Alonso Liste (Ginetta G50), por la 2ª posición de la clasificación de la mencionada categoría.

Ficha.		Escenario.
Recorrido:	4,300 km	LU-617(1.900 metros) + LU-533 (2.400 metros).
Desnivel:	245 metros	Salida LU-617 (Puente Viejo sobre Río Miño): Km 24,120 metros, Altitud: 232 metros.
Pendiente media:	7,5%	Curva Cipreses LU-533 – Puesto Intermedio): Km 5,230 metros, Altitud: 346 metros.
Pendiente máxima:	9,3%	Llegada LU-533 (Dirección Chantada): Km. 2,830 metros, Altitud: 477 metros.
<p>A pesar de que los días precedentes estuvieron marcados por intensos chaparrones en toda la comunidad gallega. La edición 2019 de la Subida a Chantada se disputó con un climatología muy favorable, la lluvia se tomó unas horas de reposo y todas las subidas se pudieron disputar con el asfalto seco.</p> <p>Tampoco hizo excesivo calor, los termómetros esta vez, se quedaron en torno a los 20°.</p>		

Categoría III (Turismos).

Gerard de la Casa, el duelo previsto entre el piloto andorrano y Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan), se decantó a favor del piloto asturiano desde el primer momento. La potencia del "Lambo" dobla, prácticamente, la del Subaru y en estas condiciones es difícil competir, así se expresaba Gerard antes de iniciar la subida: *Haremos lo que podamos. Sabemos que con el motor pequeño (340 cv) del Subaru, es imposible superar a Fombona, en condiciones normales. La lluvia nos podría echar una mano pero las previsiones no son favorables, en este sentido, durante el fin de semana. De todas maneras las carreras hay que correrlas y ver que pasa.* Además añadía: *Entre los rivales también hay que tener en cuenta un Ginetta, que pilotado por de un piloto local (José A. Alonso Liste), estoy convencido que nos hará correr mucho.*

Era evidente que el piloto de Gedith Center no perdía la esperanza aunque era consciente de que la situación no era favorable, su previsión se fue cumpliendo a partir de la primera carrera, así lo resumía : *Fombona se nos escapa (4"), mientras que por detrás tenemos al piloto del Ginetta a 2". Sin lugar a dudas mañana será una jornada difícil.*

En la continuación se siguió la misma tónica, además Gerard tenía que exprimir el Subaru para mantener la 2ª plaza: *Hemos mejorado en algo más de 1", el tiempo de cada subida. Fombona era inalcanzable pero, como preveía, por detrás también nos apretaban mucho. Al final conseguimos mantener la 2ª plaza y seguimos siendo líderes del CEM 2019 aunque por menos de 1 punto (0,6) de diferencia. Queda claro que la Santa e Ibi decidirán.*

Una vez superada el último obstáculo del norte de España del CEM 2019, Gerard de la Casa y su equipo mantendrán su logística, en este caso, en tierras de Asturias para disputar el 24 de agosto, la XIX Subida a Castrillón prueba válida para el certamen asturiano de la especialidad.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 46 Subida a Chantada (Campeonato de España)	
Categoría I.	
1. Adrián Rozados (BRC B53) 3'48"940, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 5"824, 3. Maria Pau Huguet (Talex M2+) a 16"034.	
Categoría II.	
1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 3'51"921, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 3"787, 3. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 5"982, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 6"776, 5. Jonhatan Alvarez (Talex M3) a 9"380.	
Categoría III.	
1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 4'00"432, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"910 , 3. José A. Alonso Liste (Ginetta G50) a 8"046, 4. Manuel Senra (Peugeot 306 S16) a 13"984, 5. Victor Quiroga (R5 GT Turbo) a 20"441.	