



Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) a romper con el gafe del Rally Princesa de Asturias

Después de casi 2 meses sin competir al volante del Suzuki Swift R+, Joan Vinyes-Jordi Mercader volverán al Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) de la presente temporada, disputando el 56 Rally Princesa de Asturias, prueba inicial de la segunda parte de la temporada, primera del año que se disputará, los días 13 y 14 de setiembre, en las carreteras del Principado de Asturias.

El tándem del equipo Suzuki Motor Ibérica acudirán a la cita asturiana con el objetivo de seguir con la racha de excelentes resultados, cuyo inicio coincidió con la llegada del CERA a la zona norte española.

Los organizadores del evento, Automóvil Club de Asturias, para la edición 2019 de su prueba, han previsto un recorrido parcialmente nuevo si lo comparamos al de las últimas temporadas del mismo rally.

La primera etapa (viernes día 13), los pilotos tendrán como obstáculos a superar las mismas especiales que el año pasado, Morcin (14,16 km) y Llanera (15,89 km), que se disputarán dos veces cada una. La novedad estará al final de esta etapa inicial, la especial espectacular denominada Oviedo(2,13 km), será la última que deberán superar los equipos antes de situar su vehículo en el parque cerrado.

Durante la jornada siguiente (sábado día 14), habrá un bucle de tres especiales; Siero (10,41 km), Nava (15,45 km) y Colunga (23,81), que se repetirá en dos ocasiones. Por cierto, este bucle es una de las novedades de la presente edición.

En total, los kilómetros cronometrados por los participantes será de 161,57, repartidos en 11 especiales de velocidad (6 de diferentes). El trazado total del rally será de 580,80 km.

El rally asturiano no trae buenos recuerdos al piloto de Suzuki, a pesar de todo es optimista y está convencido que la suerte algún día tiene que cambiar, estas eran sus impresiones antes de desplazarse a Oviedo: ***Cierto, estoy convencido que tiene que cambiar. Es un rally muy bonito con especiales atractivas y que me gustan mucho. Pero, por otro lado, tienen muchas trampas en los diferentes tipos de asfalto que nos encontramos y, en estas últimas ediciones, nos hemos quedado a medias en nuestro deseo de llegar al parque cerrado final.***

El rally tendrá dos bucles completamente diferentes en cada una de las etapas. Según Vinyes: ***Las referencias que tengo son que la primera etapa y casi idéntica a la del año pasado y la segunda, completamente diferente. Con todo creo que tenemos que ir mentalizados a encontrarnos con las habituales carreteras estrechas de Asturias y la climatología ... pues ya veremos.***

En cuanto a las especiales no son exactamente iguales pero estoy seguro que en los reconocimientos podremos apreciar que hay zonas por las que hemos pasado en un sentido u otro.

Una vez más, el parque de La Manjoya, repetirá como escenario en el que los equipos instalarán sus vehículos de asistencia. Mientras que en la calle Uria, en pleno centro de Oviedo, se llevará a cabo tanto la ceremonia de salida como la de entrega de trofeos a los vencedores.

El shakedown, se correrá el viernes (día 13) entre las 8:00 horas y las 10:00 horas. Entre las 10:15 horas y las 10:45 horas se disputará el tramo de calificación (TCC) decisivo para establecer el orden de salida de los pilotos prioritarios.

A las 13:30 horas de mencionado viernes (día 13) se iniciará el 56 Rally Princesa de Asturias, desde el parque de Asistencia de La Manjoya. El final de esta primera etapa está previsto a partir de las 21:22 horas.

Entre las 8:30 horas y las 18:14 de la siguiente jornada (sábado día 14) horas está prevista la disputa de la segunda etapa.

Servicio de Prensa.

**APARCAMENT
VINYES**

SUZUKI

Way of Life!