

Al Farell 2019, els pilots de l'ACA Esport tornen amb força a la competició Ramón Plaus (Silver Car) guanyador absolut d'una prova marcada pels incidents

Ramón Plaus (Silver Car) va ser el vencedor absolut de la XX Pujada al Farell, 6a prova del Campionat de Catalunya de Muntanya (CCM). El veterà campió andorrà va estar acompanyat al podi absolut de la prova per Raül Ferré (Speed Car GT-R) i Antoni Arrufat Pot (Silver Car).

La pujada va servir perquè diversos pilots de l'ACA Esport, en concret 5, tornessin a la competició després de l'aturada estiuenca.

A la categoria CM, **Ramón Plaus (Silver Car S3)** va tornar a demostrar que segueix en plena forma ja que va ser l'únic a baixar de 2'41" per a completar la pujada. Quant als pilots que compten amb el suport pel Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** i **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, la cara va ser per a Ferré que va tornar a lluitar pel triomf absolut de la carrera, mentre que la creu va ser per a un Montellà a qui no li van sortir com esperava les modificacions en els reglatges del seu Speed Car.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport)** va cedir per només 4 dècimes en el seu duel particular amb el Porsche de Joan Salvans. No va ser el millor cap de setmana de competició per al voluntariós **Eduard Andueza (Citroën AX)**, que va tenir molts problemes i va acabar amb el seu AX aturat a mitja pujada.

Pujada marcada pels incidents.

Els organitzadors del Farell 2019 van tenir treball extra durant tot el diumenge. Les sortides de pista d'alguns participants, ja en les pujades d'entrenaments, van provocar un retard considerable en l'horari preestablert. Després de completada la 2a pujada d'entrenaments van optar per anul·lar la 3a i iniciar directament les de carrera.

El decalatge semblava resolt però... els problemes van seguir. La 1a pujada de carrera es va allargar més del que estava previst i la 2a es va haver de parar per un accident d'un dels participants. Una vegada solucionat el problema es va intentar continuar però no va ser possible, el públic, que va assistir en gran nombre a la pujada, abandonava l'escenari del Farell per la carretera i... es va optar per donar per finalitzada la prova.

Sol i bona temperatura.

Els membres de l'Escuderia Montbui Racing Vallès van mantenir fidelitat a l'escenari habitual de la seva carrera, és a dir, la carretera BV-1243, entre els punts quilomètrics 2.560 i 6.710.

En total 4,150 km, d'un traçat tècnic amb un desnivell total de 223 metres i una pendent mitjana del 5,3%.

Quant a la climatologia, esmentar que la pluja va caure en gran quantitat a poblacions pròximes a l'escenari de la prova, però els participants al Farell 2019 no van haver de muntar rodes d'aigua en cap moment.

Categoria CM-PR

Ramón Plaus va vèncer amb autoritat al Farell i va fer un pas decisiu per a aconseguir el títol català de la present temporada. Ramonet, no es va deixar sorprendre i va protagonitzar una 1a pujada de carrera, al final única, impecable. Va rebaixar en gairebé 2" el temps de la passada temporada (2'42"031) per a reeditar el triomf que ja va aconseguir fa un any.

Plaus es mostrava molt satisfet al final de la jornada: **Sens dubte, estic content del temps aconseguit. En veure com es desenvolupaven les coses en els entrenaments, he sortit a per totes des de l'inici i tot ha sortit bé.**

Raul Ferré, en el seu debut al Farell, va estar entre els més ràpids i va lamentar el no poder lluitar pel triomf en la 2a pujada de carrera, així ens ho explicava: **Com a Alp, m'he trobat amb problemes a la pujada. He hagut de tornar a la sortida i tornar a començar. Sens dubte això sempre és un handicap. M'hauria agradat poder fer una pujada neta, és a dir, sense problemes com els esmentats. Estic convençut que hagués pogut rebaixar el crono, però...**

Era la primera vegada que Ferré corria la pujada al Farell, aquestes van ser les seves sensacions: **Una prova tècnica amb zones molt ràpides, m'ha agradat molt. Ha estat una llàstima que només s'hagin pogut fer tres de les cinc pujades previstes.**

Edgar Montellà no va estar al nivell que esperava a la cita de l'Escuderia Montbui. El pilot de l'ACA Esport, a les pujades de test preparades pels organitzadors el dia abans de la pujada, va estar provant coses i semblava que amb resultats positius, així ho comentava: **Vam estar canviant alguns reglatges del Speed Car i en les pujades que vam fer, els temps van ser competitius. Així doncs tot semblava a punt per a estar entre els millors en el moment de la veritat.**

La realitat va ser diferent i el del diumenge no li va servir per pujar al podi final: **És cert que no van sortir les coses com esperàvem en l'única mànega de carrera disputada. Suposo que la meua concentració també va tenir alguna cosa que veure, els incidents dels entrenaments, que van continuar en les pujades de carrera, em van deixar una mica offside.**

Categoria Turismes.

Gerard de la Casa, va haver d'utilitzar el pla B a la Pujada al Farell de la present temporada. És a dir va tornar a competir amb el Seat Córdoba WRC i la veritat és que va estar molt a prop del triomf: **Al final a només 4 dècimes del Porsche de Salvans i m'he quedat amb les ganes de poder intentar millorar el meu temps en una segona pujada de carrera. La diferència era mínima i m'hauria agradat almenys intentar-ho, però els incidents han marcat el desenvolupament de la pujada i a part del tema competitiu és positiu que només calgui lamentar problemes de xapa i pintura.**

Gerard va sortir a competir amb l'incombustible Córdoba WRC, pel fet que la setmana vinent té una cita important a Totana (Múrcia): **Estem treballant per tenir el Subaru al 100% i lluitar per un triomf que necessitem per a continuar dependent de nosaltres mateixos en la lluita pel Campionat d'Espanya de Muntanya.**



Eduard Andueza (Citrøen AX) no va poder reeditar les bones actuacions precedents al volant de l'AX, així ens ho explicava: *Ha estat un diumenge complicat, els cronos no m'han sortit en cap moment. He tingut múltiples problemes mecànics i al final m'he quedat aturat a mitja pujada, en una segona pujada de carrera que al final es va anul·lar. Cal passar pàgina ràpidament.*

El Campionat de Catalunya de l'especialitat encara la seva recta final amb la disputa de la penúltima prova de la temporada d'aquí tres setmanes a Ullastrell. Serà la IX Pujada DOGA Santa Maria Villalba - Ullastrell que es disputarà els dies 12 i 13 d'Octubre, organitzada pel Club Esportiu + Gas Factory.

Servei de premsa.

Classificacions XX Pujada al Farrell.

Absoluta.

1. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR)**, 2'40"228, 2. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR)** a 1"544, 3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car) a 4"430, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR)** a 5"385, 5. Joan Salvans (Porsche GT3 - Turismo) a 9"037, 6. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo)** a 9"436, ... 21. **Eduard Andueza (Citrøen AX - Turismo)** a 38"786.

CM-Promoció.

1. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR)**, 2'40"228, 2. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR)** a 1"544, 3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car) a 4"430, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR)** a 5"385,

Turismes.

1. Joan Salvans (Porsche GT3) 2'49"265, 2. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC)** a 0"399, 3. Felix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 5"065, 4. Jordi Galofré (Citrøen AX Sport) a 11"724, 5. Antoni Arrufat (Seat LeonTFSi) a 12"814,...

16. **Eduard Andueza (Citrøen AX)** a 29"749...