



## Al Farell 2019, Edgar Montellà no troba la millor versió del seu Speed-Car

Edgar Montellà (Speed Car CM-PR) va completar l'única pujada vàlida per a la classificació final en la 4a posició, és a dir a un pas del podi, però decebut per com s'havia desenvolupat el cap de setmana en general.

La prova, marcada pels incidents en carrera, es va haver de donar per finalitzada amb la disputa de tres de les cinc mànegues previstes inicialment. Les sortides de carretera d'algun dels participants van generar un retard considerable, en conseqüència una de les mànegues d'entrenaments i la segona de carrera no van poder celebrar-se.

L'Escuderia Montbui Racing Vallès es va mantenir fidel a la tradició pel que fa a l'escenari de la prova. Les diferents mànegues de la pujada es van disputar a la carretera BV-1243, entre els punts quilomètrics 2.560 i 6.710.

En total 4,150 km d'un traçat tècnic amb un desnivell total de 223 metres i una pendent mitjana del 5,3%.

Aquest escenari compta amb l'avantatge que els participants no han de baixar a la línia de sortida per la carretera en la qual es disputa la prova, el descens es fa per una carretera adjacent

Ambient estiuenc és el que van tenir el gran nombre d'aficionats que es van acostar al traçat de la pujada per seguir les evolucions dels participants en directe. Encara que semblava mentida, la pluja va passar de llarg d'aquesta zona.

Edgar Montellà no va estar al nivell que esperava a la cita de l'Escuderia Montbui. El pilot de l'ACA Esport, a les pujades de test preparades pels organitzadors el dia abans de la pujada, va estar provant coses i semblava que amb resultats positius, així ho comentava: ***Vam estar canviant alguns reglatges del Speed Car i, en les pujades que vam fer, els temps van ser competitius. Així doncs tot semblava a punt per a estar entre els millors en el moment de la veritat.***

La realitat va ser diferent i el del diumenge no li va servir per pujar al podi final: ***És cert que no van sortir les coses com esperàvem en l'única mànega de carrera disputada. Suposo que la meua concentració també va tenir alguna cosa que veure, els incidents dels entrenaments, que van continuar a les pujades de carrera, em van deixar una mica offside.***

El proper cap de setmana (dies 26, 27 i 28), Edgar i el seu equip tenen un altre front obert a Totana (Múrcia) on es juguen bona part de les opcions d'estar al podi final del Campionat d'Espanya de l'especialitat (CEM), de la categoria II.

La prova que disputarà serà la 34 Pujada a la Santa, penúltima cita del calendari del CEM 2019, que es disputarà sota el control dels integrants de l'Automòbil Club de Totana.

Servei de premsa.

### Classificacions XX Pujada al Farell.

#### Absoluta.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"228, 2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"544, 3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car) a 4"430, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 5"385**, 5. Joan Salvans (Porsche GT3 - Turismo) a 9"037.

#### CM-Promoció.

1. Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR), 2'40"228, 2. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"544, 3. Antoni Arrufat Bote (Silver Car) a 4"430, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 5"385**.

