



Joan Vinyes - Jaume Font también vencen al volante del Porsche GT3

Joan Vinyes, después de estar en el podio del Rally Princesa de Asturias (Oviedo) repitió posición privilegiada, en esta ocasión, en el del Circuit de Barcelona - Catalunya. En Asturias con Jordi Mercader al volante del Suzuki Swift R+, mientras que en Barcelona compartiendo el volante del Porsche GT3 con Jaume Font, estuvo entre los más rápidos de las respectivas pruebas.

Después de dos jornadas de intensos test con el equipo Baporo Motorsport, Vinyes-Font (Porsche GT3) recogieron los frutos de su trabajo el primer día de competición oficial, consiguiendo su primer triunfo de la categoría AM (2o puesto absoluto) en la primera carrera del meeting de la GT Cup Open Europe disputado en el Circuit de Barcelona - Catalunya.

Climatología caótica.

Los dos días de test se desarrollaron con sol y temperaturas veraniegas. Sin embargo, todos los presentes en el trazado de Montmeló tenían muy presente la previsión que había para el sábado (día 21), precisamente el primer día de competición oficial, en teoría la lluvia tenía que hacer acto de presencia.

Acertaron de pleno, aunque hubo categorías que pudieron disputar sus carreras con el asfalto seco, otras, como la GT Cup Open Europe, tuvieron que soportar situaciones extremas, como en el caso de la primera carrera, la lluvia apareció cuando menos se lo esperaba.

Entrenamientos privados y libres: Eran muy necesarios ...

En estas dos jornadas en las que Vinyes-Font y los técnicos de Baporo Motorsport, han contado con la ayuda de un ingeniero especialista en los vehículos de la marca alemana, los progresos en la puesta a punto del Porsche GT3 han sido muy prometedores. No hay duda que los cronos marcados en estas mangas previas al meeting no son del todo significativas, todos los pilotos guardan algo. No obstante muy cerca del top5 en los libres, con un mejor crono de 1'52"924, es una clara demostración que el ritmo de Vinyes-Font ha mejorado de manera sensible.

Una vez terminadas las densas jornadas de test, Joan nos hacía el siguiente comentario: *Creo que hemos acertado en pedir ayuda de un especialista para mejorar las prestaciones de nuestro Porsche. Además, este soporte externo, lo hemos tenido en un trazado que conocemos muy bien y en el que hemos competido en muchas carreras con diversas mecánicas.*

Sobre el tema de los reglajes del Porsche, hemos aprendido más en estos dos días que en lo que llevamos de temporada.

Tengo las mejores sensaciones para los dos carreras que nos quedan por disputar en Barcelona, a pesar de las previsiones de lluvia para la jornada de mañana sábado (día 21), creo que podemos estar entre los más rápido, evidentemente, los Lamborghini a parte.

Calificación y Carrera 1: La lluvia protagonista.

La lluvia apareció antes de iniciar los entrenamientos oficiales que debía disputar Vinyes. Lo hizo con tal fuerza que en pocos minutos la pista del circuito de Barcelona parecía un río. Se esperó un tiempo prudente para ver si amainaba la tormenta pero fue inútil. Los organizadores del evento tomaron la decisión de anular la manga y montar la parrilla de salida de la primera carrera, con los tiempos de la 2a manga de entrenamientos libres.

Golpe de teatro en el inicio de la carrera inicial del meeting. Los vehículos dieron la vuelta de formación con la pista seca, pero en el momento que se encontraba la parrilla de salida formada empezó a llover con fuerza. Se dio la salida con el coche de seguridad al frente de los participantes.

Al finalizar la primera vuelta, todos pasaron por el *pit-lane* a cambiar ruedas, el *safety car* se fue de la pista unos minutos más tarde y en aquellos instantes empezó la verdad la carrera. Vinyes inició esta primera vuelta real en tercera posición, pero al llegar a la zona del estadió vio la opción e superar a los rivales que lo precedían y no lo dudó. Se situó al frente de la carrera cogiendo una considerable ventaja respecto a sus rivales, situación que mantuvo hasta el final de su relevo.

Jaume Font cogió el volante del Porsche GT3 y aguantó la privilegiada posición hasta escasos 5' del final de carrera, momento en que no pudo hacer resistir ante la potencia del Lamborghini Huracán de Edoardo Liberati (líder del campeonato).

Joan nos comentaba de esta manera un inicio de carrera de película: *Con todo preparado para hacer la carrera en seco, estando en la parrilla de salida empezó a llover. Hablando con mi ingeniero me dijo haz lo que puedas ... Esto fue lo que hice, una vez con ruedas de agua vi la opción de situarme líder y me tiré ... salió bien.*

Una vez en el box, con mi compañero Jaume al volante, pasé muchos nervios, no fui capaz de situarme en el muro para ver la carrera. La opción de ganar era real, pero la 2a posición absoluta, primeros AM, también era un GRAN resultado. Sin duda muy satisfecho y agradecido al equipo (Baporo Motorsport) por el trabajo realizado

Calificación y Carrera 2: Siguieron las buenas vibraciones.

La buena línea iniciada en la jornada anterior (asfalto mojado), tuvo continuidad en la segunda jornada de competición oficial. Jaume Font, en la QP2, marcó un mejor crono de 1'52"799, ocupando la 5a posición de la clasificación absoluta (4a entre los AM), después de mantener un espectacular duelo con los Porsche de la categoría.

Esta carrera final tuvo un desenlace mas tranquilo que la anterior. A pesar de todo en las primeras vueltas se pudieron ver luchas muy espectaculares por detrás de los líderes de la prueba. Font fue uno de los protagonistas. Con Vinyes al volante el objetivo pasó a ser dar alcance al Porsche de John de Wilde, algo inalcanzable en estos momentos, debido a que según el piloto andorrano el ritmo del piloto belga es superior. Así lo comentaba al final: *Desde el muro me decían que atacara para intentar dar alcance a de Wilde y estar en el podio de la categoría. La realidad era que su ritmo era muy fuerte e intentar reducir diferencias era imposible. Así pues en esta segunda carrera nos quedamos a un paso del podio. Muy contentos con el fin de semana, ahora nos queda mucho trabajo por hacer pero lo positivo es que hemos encontrado el camino a seguir para mejorar nuestras prestaciones.*

En Barcelona, Joan Vinyes puso el punto final ...

El piloto andorrano no podrá participar en el último meeting de la GT Cup Open Europe que se disputará en el Autodromo de Monza (Italia) los días 9, 10 y 11 de Octubre. La coincidencia de fechas con el Rally de Santander, es el motivo por el cual tendrá que viajar a Cantabria y disputar la mencionada prueba al volante del Suzuki Swift R+.

Servicio de Prensa.

Resultados GT CUP Open Europe Brcelona-Catalunya

Carrera 1

(Absoluta): 1. Koller-Liberati (Lamborghini Huracán - PROAM) , 2. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 10"063, 3. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 18"404, 4. Giauco Solieri (Lamborghini AM) a 25"432, 5. John de Wilde (Porsche 991 CUP - AM) a 27"049.

(Amateur AM): 1. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) , 2. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 8"361, 3. Giauco Solieri (Lamborghini AM) a 15"369, 4. John de Wilde (Porsche 991 CUP - AM) a 16"986 , 5. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) a 20"523.

Carrera 2

(Absoluta): 1. Koller-Liberati (Lamborghini Huracán - PROAM) , 2. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) a 3"990, 3. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 10"470, 4. Vandierendonck-Schouten (Porsche 991 Cup) a 11"570, 5. John de Wilde (Porsche 991 CUP - AM) a 18"367 ...

6. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 22"290.

(Amateur AM): 1. Nick Leutwiler (Porsche 911 CUP - AM) , 2. Diaz Varela-Cerqueda (Audi R8 LMS - AM) a 6"480, 3. John de Wilde (Porsche 991 CUP - AM) a 14"277 **4. Font-Vinyes (Porsche 991 CUP AM) a 18"300,** 5. Giauco Solieri (Lamborghini AM) a 44"069.

A PARCAMENT
VINYES

Rallycar