



Edgar Montellà (Speed Car) amb el podi de la CAT.II del CEM 2019, molt a prop

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) manté intactes les seves opcions d'estar en el podi final de la Categoria II del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) de la present temporada. El pilot que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, es va situar en la 4a plaça de l'esmentada categoria en la 34 Subida al Santuario de la Santa, penúltima prova del CEM 2019.

L'Automòbil Club de Totana (Múrcia), organitzador de la pujada, va celebrar una nova edició de la seva prova (la 34a) que a més era la segona vegada consecutiva que puntuava per al CEM, mantenint el traçat de sempre. La sortida en el PK 3,2 (Urbanització La Tolla) i arribada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuari la Santa) de la carretera RM-502-*MU, van ser les fites que van marcar els 3,8 km amb un pendent mitjà del 5% i un desnivell de 300 metres.

La climatologia va acompanyar als presents tant al parc d'assistència del Recinte Firal de Totana com en el recorregut de la pujada. Així doncs, els participants van tenir un ambient favorable per disputar les diferents pujades de la cursa de la Comunitat de Murcia.

Categoria II (CM-PR).

Edgar Montellà, va arribar a Totana amb l'objectiu de rescabalar-se dels problemes que havia tingut en l'última cita (Farell) del català de l'especialitat, ho va aconseguir encara que el podi de la prova se li va escapar per molt poc: *Passar pàgina de l'ocorregut en el Farell i seguir amb la progressió que hem mantingut aquesta temporada era l'objectiu a Totana. Des de l'inici vam estar molt prop de Flores i Ordoki dues referències per a mi, aquesta temporada. Al final, amb Estrada i Asenjo un pas per davant se'ns va colar Cerezo en el podi (4 dècimes) malgrat fer el meu millor crono (1'45"770) en l'última pujada de carrera.*

El pilot del ACA Esport tenia localitzat el moment en el qual se li va poder escapar l'esmentat podi: *És evident que el crono de la segona pujada va ser decisiu, a més, per un motiu aliè al meu pilotatge. Una sortida de carretera del pilot que em precedia en la sortida (Ordoki) em va obligar a tornar a la línia de sortida i repetir la pujada. Crec que el doble esforç que hem sotmès als pneumàtics va provocar que no tinguessin una resposta normal en aquesta segona pujada.*

Una vegada acabada la pujada, Edgar valorava d'aquesta manera la seva posició actual en el CEM 2019: *La prova murciana ha començat a definir posicions en la classificació del campionat. Mancant confirmació oficial, crec que la tercera posició del podi la tenim assegurada, no obstant això anirem a Ibi (Alacant) amb a l'intenció de continuar millorant en una prova nova per a la majoria i en la qual intentarem aprofitar les opcions de millorar en el CEM. No són moltes però mai se sap*

La Subida a les Revoltes de Ibi, que es disputarà els dies 18, 19 i 20 d'Octubre, en aquesta localitat alacantina, posarà el punt final al Campionat d'Espanya de Muntanya. La prova estarà organitzada per l'Automòbil Club d'Alacant.

Servei de premsa.

Classificacions 34 Subida al Santuario de La Santa.

Categoria I.

1. Adrián Rozados (BRC B53) 3'48"940, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 5"824, 3. Maria Pau Huguet (Talex M2+) a 16"034.

Categoria II.

1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 3'51"921, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 3"787, 3. Arkaitz Ordoki (BRC B49) a 5"982, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 6"776**, 5. Jonhatan Alvarez (Talex M3) a 9"380.

Categoria III

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 4'00"432, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"910, 3. José A. Alonso Liste (Ginetta G50) a 8"046, 4. Manuel Senra (Peugeot 306 S16) a 13"984, 5. Victor Quiroga (R5 GT Turbo) a 20"441.

