



Edgar Montellà (Speed Car) con el podio de la Cat.II del CEM 2019, muy cerca

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) mantiene intactas sus opciones de estar en el podio final de la Categoría II del Campeonato de España de Montaña (CEM) de la presente temporada. El piloto que cuenta con el apoyo del Programa de Jóvenes Pilots del Automóvil Club de Andorra, se situó en la 4a plaza de la mencionada categoría en la 34 Subida al Santuario de la Santa, penúltima prueba del CEM 2019.

El Automóvil Club de Totana (Murcia), organizador de la subida, celebró una nueva edición de su prueba (la 34a) que además era la segunda vez consecutiva que puntuaba para el CEM, sin modificar un ápice del trazado de la anterior edición. La salida en el PK 3,2 (Urbanización La Charca) y llegada en el PK 7,0 (Rotonda del Santuario la Santa) de la carretera RM-502-MU, fueron los hitos que marcaron los 3,8 km con una pendiente media del 5% y un desnivel de 300 metros.

La climatología acompañó a los presentes tanto en el parque de asistencia del Recinto Ferial de Totana como a lo largo del recorrido de la subida. Ambiente veraniego y pocas preocupaciones para los participantes en cuanto al estado del asfalto.

Categoría II (CM-PR).

Edgar Montellà, llegó a Totana con el objetivo de resarcirse de los problemas que había tenido en el última cita (Farell) del catalán de la especialidad, lo consiguió aunque el podio de la prueba se le escapó por muy poco: ***Pasar página de lo ocurrido en el Farell y seguir con la progresión que hemos mantenido esta temporada era el objetivo en Totana. Desde el inicio estuvimos muy cerca de Flores y Ordoki dos referencias para mí, esta temporada. Al final, con Estrada y Asenjo un paso por delante se nos coló Cerezo en el podio (4 décimas) a pesar de hacer mi mejor crono (1'45"770) en la última subida de carrera.***

El piloto del ACA Esport tenía localizado el momento en el que se le pudo escapar el mencionado podio: ***Es evidente que el crono de la segunda subida fue decisivo, además, por un motivo ajeno a mi pilotaje. Una salida de carretera del piloto que me precedía en la salida (Ordoki) me obligó a volver a la línea de salida y repetir la subida. Creo que el doble esfuerzo que hemos sometido a los neumáticos provocó que no tuvieran una respuesta normal en esta segunda subida.***

Una vez acabada la subida, Edgar valoraba de esta manera su posición actual en el CEM 2019: ***La prueba murciana ha empezado a definir posiciones en la clasificación del campeonato. A falta de confirmación oficial, creo que la tercera posición del podio la tenemos asegurada, no obstante iremos a Ibi (Alicante) con al intención de seguir mejorando en una prueba nueva para la mayoría y en la que intentaremos aprovechar las opciones de mejorar en el CEM. No son muchas pero nunca se sabe***

La Subida a les Revoltes de Ibi, que se disputará los días 18, 19 y 20 de Octubre, en esta localidad alicantina, pondrá el punto final al Campeonato de España de Montaña. La prueba estará organizada por el Automóvil Club de Alicante.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 34 Subida al Santuario de la Santa.

Categoría I.

1. Javi Villa (BRC B53) 3'05"673, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 16"438, 3. Augusto Lezcano (Norma M20) a 27"410, 4. Pedro Aldomar (Speedcar GT 1000) a 44"483.

Categoría II.

1. Domingo Estrada (Silver Car S3) 3'25"393, 2. Mario Asenjo (BRC B49) a 3"447, 3. Ruben Cerezo (BRC B49) a 6"655, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 7"083**, 5. Gonzalo Cabañas (Talex M1) a 8"713.

Categoría III

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 3'27"466, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 0"850, 3. Manuel Aviles (Seat León TCR) a 13"507, 4. Amador Nevado (Seat León Supercopa)) a 19"365, 5. Franciso Jimenez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 29"394.

