



El Rallye de Llanes, una prueba en la que Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) se sienten muy cómodos

Joan Vinyes finalizará su maratón particular del mes de setiembre (2 pruebas del CERA y 2 del GT Cup Open Europe), en el Principado de Asturias. En esta ocasión, el piloto del equipo Suzuki Motor Ibérica correrá, junto a Jordi Mercader y al volante del Suzuki Swift R+, el 43 Rallye de Llanes, 8a prueba del calendario del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA).

La Escudería de Llanes, en su camino a las bodas de oro, han preparado un recorrido con escenarios muy conocidos aunque en algunos casos no se disputan en el sentido habitual. Es el caso, por ejemplo, el modificado Torre-Fios o Labra - Nueva.

A pesar de todo, la gran novedad de 43a edición de la cita asturiana será el tramo espectáculo que se disputará, en los alrededores de la localidad que da el nombre al rally, como inicio y final de la prueba.

Así pues los bucles que especiales que deberán superar los participantes serán los siguientes:

La primera sección (viernes día 27), en la que se disputará solo el mencionado tramo espectáculo (1,780 km).

Secciones 2 y 3 (sábado día 28) ; Torre-Fios (21,29 km) y Labra - Nueva (19,94 km).

Secciones 4 y 5 (sábado día 28) ; Riu Cabra (21,260 km), La Tornería (11,40 km). La segunda pasada por el tramo espectáculo pondrá el punto final al rally.

En total serán 433 los kilómetros que tendrán que completar los equipos participantes antes de entrar su vehículo en el parque cerrado final situado en el parking de la playa de El Sablón. El 13,05 % del total mencionado (151,34 km) se disputarán contra el crono.

El piloto de Suzuki hace muchos años que conoce algunas de las carreteras por las que discurre el Llanes, estos son sus recuerdos: ***Todo empezó a finales de los 80 cuando disputábamos el europeo de Montaña. El Fito era la cita anual, para entrenar esta subida pasábamos varios días cada temporada en zonas que después reencontré cuando empecé con los rallys. Es un rally complicado pero me gusta mucho, lo ganamos en el 2004 y en otras ocasiones hemos estado en el podio ... En fin que genera buenas sensaciones ir a correr a Llanes.***

Esta temporada se incorpora alguna novedad en el recorrido pero se mantiene gran parte del recorrido durante el sábado. Según Vinyes: ***Si la entrada de un tramo espectáculo es sin duda la novedad. O sea que el viernes (día 27) acabaremos tarde y el sábado tocará madrugar, porque empezamos a las 8:00 horas.***

En cuando al trazado hay otras novedades notables en las especiales cronometradas del sábado por la mañana. Son iguales o muy parecidas a las del año pasado pero en sentido contrario.

O sea, de lo que no nos vamos a librar es de las carreteras estrechas, con zonas húmedas y/o sucias. Además habrá que dar un vistazo al cielo de tanto en tanto. De momento las previsiones son de buen tiempo pero en Llanes nunca se sabe.

El escenario que permanece sin cambios es el del shakedown, se correrá en la zona denominada La Garita. Son 2,04 km, de la carretera LLN-2 entre las localidades de Andrín y Cue. El test se pondrá en marcha a las 10.00 horas (viernes día 28) mientras que el TCC se correrá entre las 12.15 y las 12.45 horas del mismo día.

Las ceremonias de salida (viernes a las 20.00 horas) y entrega de trofeos (sábado a las 21.00 horas) a los vencedores se harán en el podio, que en esta edición, volverá a situarse en el Muelle de la localidad marinera.

La especial espectáculo inicial empezará a las 21.03 horas del viernes (día 27).

La jornada siguiente, la que decidirá el 43 Rallye villa de Llanes, se iniciará a las 8.00 horas en el parque de asistencia y finalizará a partir de las 20:25 horas con la entrada de los vehículos en el mencionado parking de Sablón.

Servicio de Prensa.

