



# Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+), cumplen con la tradición, tensión hasta el final en Llanes

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) completaron otra excelente actuación en el Rallye villa de Llanes, acabando en la 3a posición de la clasificación absoluta y con un nuevo triunfo en la categoría N5 (la 4a de la temporada).

El equipo de Suzuki Motor Ibérica luchó hasta la recta final por estar en la 2a plaza del podio absoluto, posición que ocupó durante todo el rally, pero al final tuvo que ceder ante la potencia del Hyundai i20 R5 de Ares-Vazquez.

En la cornisa cantábrica, la climatología nunca deja de sorprender. Llanes no fue la excepción, a pesar de que el cielo se mantuvo encapotado durante algunas jornadas, incluida la del viernes (día 27) mientras se disputaba el shakedown, los equipos no tuvieron necesidad de montar las ruedas de agua mientras se disputaron las especiales cronometradas.

## Shakedown - Calificación (La Garita, 2,3 km):

La jornada de test con el coche de competición previa al inicio del rally, comenzó con los paraguas abiertos en la zona alta de la Garita. Fue una falsa alarma que se mantuvo durante toda la mañana, el asfalto no llegó a mojarse y los equipos hicieron sus pasadas previstas sin contratiempo alguno.

La dupla de Suzuki Motor Ibérica, completaron las 4 pasadas previstas a priori que, visto lo visto, fueron suficientes para dejar el Swift en las mejores condiciones para el inicio del rally. Superaron el tramo de calificación con un crono de 1'11"403, a una media superior a los 104 km/hora, en la 5a posición de esta clasificación de pilotos prioritarios. Joan eligió iniciar el rally en la 5a plaza, un detalle al que el piloto de Suzuki no le da demasiada importancia, esta es su opinión al respecto: **En los rallies de asfalto salir el quinto o el primero no supone la ventaja que tendría en un rally de tierra, por ejemplo.**

Una vez acabada la primera lucha contra el crono el Llanes 2019, Vinyes era optimista: **De momento muy contentos de como se está desarrollando todo en Llanes. Creo que hemos hecho un buen trabajo en los reconocimientos y en el shake también hemos completado las pruebas que teníamos previstas. Sin duda estamos convencidos de poder hacer un buen rally. ¿La clave del rally? Coincido con muchos de mis rivales, los tramos de bucle matinal del sábado son nuevos y muy complicados. Quizá no sean la clave pero seguro que pasarán cosas.**

## Secciones 1, 2 y 3 (días 27 y 28) ; Tramo Espectáculo (1,780 km), (Torre-Fios (21,29 km) y Labra - Nueva (19,94 km)

El viernes (día 27) a partir de las 21.00 horas, o sea noche cerrada, se disputó la especial inicial del rally. Una cronometrada de apenas 2 km, en la que en opinión de muchos de los participantes, entre ellos Vinyes, no había nada a ganar y mucho que perder. El piloto de Suzuki superó el obstáculo marcando el mejor crono entre los N5 y en el top5 de la clasificación absoluta.

El rally se inició con las mejores perspectivas para el tándem Vinyes-Mercader, en las dos pasadas por las especiales cronometradas disputadas defendieron con autoridad el liderato de la categoría N5 y se situaron a la estela del Citroën C3 R5, en la clasificación absoluta.

Además, esta jornada matinal también hizo buenas las previsiones que hizo Vinyes durante la jornada de ayer, cuando dijo que pasarían cosas en estas especiales iniciales. Los pinchazos de los Hyundai i20 de Pernía y Ares, provocaron el abandono del piloto cántabro y la pérdida de casi 3' del gallego.

Antes de reemprender la competición, después del reagrupamiento de mitad de rally, Joan nos comentaba lo que podría ser la recta final del rally: **Tenemos una ventaja considerable respecto a Ares pero, en buena lógica, después del primer bucle de esta tarde nos tiene que coger. No sé, es evidente que no se lo pondremos fácil dentro de nuestras posibilidades.**

## Secciones 4, 5 y 6 (día 28); Riu Cabra (21,260 km), La Tornería (11,40 km) y Tramo Espectáculo (1,780 km):

A partir de las 16.00 horas comenzó la fase decisiva del rally y todo siguió igual que durante la fase precedente. Vinyes-Mercader siguieron dominando de manera clara la categoría N5, mientras que Ares empezaba a recortar las diferencias respecto al equipo de Suzuki Motor Ibérica. A pesar de todo, el recorte no fue tan drástico como pronosticaba Joan. A falta del segundo paso por Riu Cabra, La Tornería y la especial espectáculo, la ventaja de Vinyes respecto a Ares era de 25".

**Creo que es insuficiente, en este primer paso nos ha sacado 31", o sea que ... Lucharemos hasta el final pero si no tiene ningún problema, cosa que no deseo, no creo que lo podamos aguantar. Veremos que pasa ... dentro de poco saldremos de dudas.** Nos comentaba Joan antes de reanudar la competición.

Las dudas se despejaron después del primer paso por Riu Cabra. Ares siguió firme en su ataque e impulsó la potencia de su R5, pasando a ocupar la 2a posición con 2" de ventaja respecto al tándem del equipo Suzuki. A partir de este instante ambos equipos dieron por bueno el resultado y el objetivo pasó a ser finalizar el rally en el parque cerrado del parking de la Playa del Sablón.

Una vez el Suzuki Swift R+ situado entre los mejores de la prueba, Joan nos hacía esta valoración del Llanes 2019: **De entrada comentar que estamos muy contentos con el resultado obtenido en una prueba tan complicada y luchando en inferioridad de condiciones para conseguir una posición en el podio absoluto. No hay duda que nos hubiera gustado estar en la segunda peldaño del podio pero, si nuestros rivales directos no tenían algún problema, aguantar las diferencias era imposible.**

El CERA 2019 cerrará su paso por el norte se España, con la disputa de la 40 edición del Rally de Santander - Cantabria. Se da la circunstancia que será la última edición de una de las pruebas tradicionales del certamen español de rallies de asfalto. Los organizadores, Club Deportivo Peñucas, hicieron oficial su decisión la pasada semana.

Servicio de prensa.

## Clasificación: 43 Rallye villa de Llanes.

### Absoluta:

1. Pepe López-Borja Hernandez (Citroën C3 R5), 1h33'19"0, 2. Ivan Ares-David Vazquez (Hyundai i20 R5), a 1'51"8, 3. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5), a 2'16.9, 4. Javier Pardo-Adrián Perez (Suzuki Swift R+ N5) a 3'05"1, 5. Alfredo Tamés-Ramon Suarez (Ford Fiesta N5), a 3'39"5.

### N5:

1. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5), 1h35'35"9, 2. Javier Pardo-Adrián Perez (Suzuki Swift R+ N5), a 0'48"2, 3. Alfredo Tamés-Ramon Suarez (Ford Fiesta N5), a 1'22"6.

