



## Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) competirán en la despedida del 40 Rally Santander - Cantabria

El rally de referencia de la Comunidad de Cantabria en las últimas temporadas, Rally Santander, vivirá su última edición el próximo sábado (día 12) con la disputa del 40 Rally Blendio Cantabria - Santander.

La prueba será válida para el Campeonato de España de asfalto (CERA) 2019 y en consecuencia, el equipo Suzuki Motor Ibérica tendrá a sus vehículos en el podio de salida.

Así pues Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volante de uno de los Suzuki Swift R+ del equipo, tendrán la opción de pelear para seguir incrementando su puntuación particular y también la de Suzuki en los respectivos campeonatos de la RFEDA.

Los miembros del Club Deportivo Peñucas, organizadores del evento, comunicaron hace unas semanas que sería la última edición de su rally, debido a los problemas de diferente índole que tenían que superar año tras año.

No obstante, mostraron su motivación para organizar el Santander 2019, poniendo de su parte su profesionalidad habitual.

En cuanto al recorrido decidieron centralizar todas las especiales alrededor de la localidad de Hoznayo :

Secciones 1 y 2 (sábado día 12) ; Los Llanos-Bustablado (20,23 km) y Arredondo-Las Machorras (24,03 km).

Secciones 3 y 4 (sábado día 12) ; Villanueva-Gama (20,36 km), Güemes (13,43 km).

Un trazado compacto de un total de 523,37 km, de los que casi un 30% (156,10 %) serán de velocidad. Como se puede comprobar las especiales a superar serán 8 (4 diferentes).

Para el piloto de Suzuki, el rally de Cantabria es una de las pruebas de las que guarda gratos recuerdos. El objetivo en la despedida no puede ser otro que ampliar este palmarés de buenas sensaciones. Así nos lo comentaba antes de iniciar el desplazamiento a Santander: ***Después de una veintena de años disputando el Rally de Santander ha habido de todo pero, es cierto que los buenos recuerdos superan con creces a las situaciones comprometidas. Es un rally que tiene todas las dificultades de una prueba de la zona cantábrica: carreteras estrechas, con zonas en que el asfalto desliza mucho tanto en seco como en mojado, climatología impredecible , ... Sin duda complicado y muy bonito de correr, las especiales me gustan. Intentaremos seguir luchando entre los más rápidos.***

Mantener la racha de buenos resultados también está entre las intenciones de un Vinyes siempre apoyado, también en Cantabria, por los aficionados. Estas eran sus palabras: ***Estamos en la recta final de la temporada y es el momento de darlo todo para estar en las mejores posiciones posibles en las diferentes clasificaciones del CERA. El subcampeonato de Marcas para Suzuki aún es posible (estamos a 15 puntos del 2º clasificado), mientras que también tenemos opciones para el podio absoluto de pilotos y copilotos. Ahora mismo estamos a 28 puntos brutos de los que nos preceden pero, descontando dos resultados de la primera parte de la temporada, la diferencia real queda reducida a 2 puntos. O sea, todo es posible.***

El shakedown tendrá a la localidad denominada Hermosa como punto de referencia, con zona de asistencia en el parking del Hotel Adelma en Hoznayo. El recorrido previsto es de 3,60 km, entre las localidades de Hermosa y La Cavada. El test, para los pilotos prioritarios, se iniciará a las 9.00 horas (viernes día 11), mientras que el TCC se correrá entre las 11.15 y las 11.45 horas de la misma jornada.

Los organizadores se han visto obligados a cambiar la ubicación del podio de las ceremonias de salida (viernes a las 20.00 horas) y entrega de trofeos (sábado a las 21.40 horas) a los vencedores, debido a la gran cantidad de equipos inscritos al rally. De la habitual Plaza de Alfonso XIII se pasará al aparcamiento del Palacio de Festivales, en la calle Gamazo de la capital cántabra.

El 40 Rally Blendio Santander - Cantabria se iniciará a las 7,30 horas del sábado (día 12) desde el podio ubicado en la zona de asistencia, en el parking del Estadio del Sardinero, en Santander.

Servicio de Prensa.

