



# Gerard de la Casa a 20 milésimas del título español de Montaña - Turismos

No pudo ser, Gerard de la Casa (Subaru WRX - Baporo Motorsport) se quedó a solo 20 milésimas de revalidar el título de campeón en el Campeonato de España de Montaña de la categoría Turismos.

El duelo que mantuvo con Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracán) en la Subida "Les Revoltes d'Ibi" se decantó a favor del piloto asturiano por la mínima diferencia mencionada.

El Automóvil Club de Alicante fue, una vez más, el organizador de una subida catalogada de muy bonita por parte del piloto andorrano. El recorrido se inicia en una de las calles de la localidad de Ibi (San Joan) y finaliza en el punto kilométrico 4,130 de la carretera CV-801. En total 4.175 metros, con una pendiente media del 14% y una pendiente máxima del 7,9 %

El parque Les Hortes de la localidad alicantina, fue el excelente escenario que acogió a los participantes, con una climatología muy agradable incluso calurosa en las horas centrales del día.

El escenario se complicó de manera radical, en la jornada del domingo, con la presencia de la lluvia. Inicialmente de manera tenue pero que, a medida que pasaban las horas, aparecieron fuertes chaparrones.

## Categoría III (Turismos).

Gerard de la Casa, acabó la jornada del sábado (día 19) con buenas sensaciones y con las mejores perspectivas ante la que tendría que ser la jornada decisiva, así lo comentaba: **Hemos hecho un buen trabajo, hemos conseguido el mejor crono en las tres mangas disputadas (2 entrenamientos oficiales y 1 de carrera), con vistas a mañana tenemos una ligera ventaja de 3" y lo que es más importante el Subaru ha funcionado sin el mínimo problema. A pesar de todo, faltan 2 mangas de carrera y todo es posible. Además, la climatología parece que variará de cara mañana y todo puede cambiar.**

La jornada que debía decidir las clasificaciones de "Les Revoltes d'Ibi" se inició con una manga de entrenamientos oficiales, posteriormente empezó a llover y el asfalto de la carretera CV-801 parecía que tuviera hielo por encima.

El piloto de Baporo Motorsport superó con normalidad los oficiales (aún en seco), pero todo se complicó en la manga siguiente, así nos lo explicaba: **En la parte inicial del recorrido me di cuenta de que el asfalto deslizaba mucho. Pensé que la cosa estaba complicada para mí pero también para los rivales, así que me centré en coger el mejor ritmo para superar la situación.**

Una vez completada esta 2.ª manga de carrera, López-Fombona se situaba 20 milésimas por delante de Gerard, el triunfo y en consecuencia el título se le complicaba al piloto andorrano: **No hay duda que si persiste la lluvia el título se nos ha escapado. Es imposible rebajar los tiempos hechos en seco o con el asfalto húmedo. Hemos pasado la temporada diciendo que en algunas ocasiones la lluvia nos podía ayudar y en este caso, un elemento que nos favorece por las prestaciones de nuestra mecánica, puede resultar decisiva para no lograr el triunfo.**

Y al final así fue, el último esfuerzo de Gerard y su equipo para intentar lo prácticamente lo imposible no dio el resultado esperado. Venció con claridad a su oponente (López-Fombona) pero los tiempos de ambos fueron superiores a los de las mangas anteriores, con lo cual la diferencia de 20 milésimas se mantuvo como definitiva.

Gerard de la Casa cerrará de manera definitiva la temporada del CEM 2019 asistiendo a la gala de campeones que cada año organiza la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), en donde recibirá el trofeo de subcampeón de España de Montaña 2019.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones: La Subida "Les Revoltes d'Ibi"

### Categoría I.

1. Augusto Lezcano (Norma M20) a 4'40"435, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 1"253, 3. Antonio Llamusi (BRC B52) a 18"916, 4. Javi Villa (BRC B53) a 32"743.

### Categoría II.

1. Mario Asenjo (BRC B49) a 4'43"407, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"732, 3. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 7"678, 4. Carlos Archiles (Speed Car GT-R) a 31"180, 5. Miquel Porcar (Porsche 997 GT3 Cup) a 41"112.

### Categoría III.

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracán), a 4'50"328, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 0"020**, 3. Manuel Aviles (Seat León TCR) a 17"695, 4. Francisco Jimenez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 32"138, 5. Miguel A. Clemente (Seat 124 Especial 2000) a 40"809.