

## **Cara i creu per als pilots de l'ACA Esport a la 47a Pujada a Sant Feliu de Codines**

### **Raül Ferré (Speed Car) guanyador absolut de la prova, l'únic que ha mantingut la dinàmica habitual.**

L'última prova de la temporada del Campionat de Catalunya de Muntanya, quant als pilots de l'ACA Esport, va tenir un desenllaç molt desigual. L'únic que va complir amb l'objectiu marcat a priori va ser Raül Ferré que va aconseguir el triomf absolut de la prova i a més va confirmar el subcampionat de Catalunya de l'especialitat, entre els CM.

En la categoria CM, **Raül Ferré (Speed Car GT-R)** va sentenciar en la primera pujada de carrera parant el crono en 2'15"821, un registre que no van poder superar cap dels rivals directes presents a Sant Feliu. Quant a **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, esmentar que un incendi a la casa que havia llogat per al cap de setmana, va arruïnar les esperances de lluitar pel subcampionat català de l'especialitat.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa, al volant del Subaru Impreza WRX - Baporo Motorsport**, va tenir un inici esperançador en les mànegues d'entrenaments però, en les de carrera, tot va sortir malament i no va poder acabar cap de les dues pujades. Per part seva, **Eduard Andueza (Citroën AX)** va tenir un diumenge molt agitat. Va arribar a Riells del Fai amb l'obligació de guanyar per a aconseguir el títol de clàssics del certamen català. Albert Naval (BMW 325i) era el rival a batre i no ho va aconseguir malgrat intentar-ho fins a l'últim instant.

#### **Escenari, el de sempre, entre els millors del campionat.**

La prova organitzada per l'Escuderia Vall del Tenes ha estat sempre considerada pels pilots com molt bonica però alhora complicada. Els 4,5 km de la carretera BP-1432 que uneix les localitats de Riells del Fai i Sant Feliu de Codines van ser l'escenari de la competició. Una vegada més, els punts quilomètrics que van marcar el principi i el final de la pujada van ser el 22,3 i el 17,8 de l'esmentada carretera.

Comentar que el lliurament de premis, que s'alternen les dues localitats entre les quals es disputa la prova, s'ha dut a terme al Centre Cívic de Riells del Fai, una vegada completades les quatre pujades programades per al *meeting*.

Pel que fa a la climatologia cal esmentar que la jornada va començar bé i va acabar millor, amb sol i ambient fresc.

#### **Categoria CM-PR: Raül Ferré objectius complets.**

**Raül Ferré** va arribar a la prova organitzada per l'Escuderia Vall del Tenes, amb l'esperança de tancar la seva primera participació en el certamen català de muntanya amb un triomf absolut i en conseqüència aconseguir el subcampionat dels CM.

El pilot, que compta amb l'ajuda del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, va aconseguir tots dos objectius després de completar la pujada, no exempta de problemes al principi, amb un crono en la primera mànega de carrera que va superar de manera clara a tots els seus rivals.

La satisfacció del jove pilot andorrà era total: ***És un triomf que hem fregat en algunes de les últimes carreres però sempre ens faltaven algunes dècimes. Encara que també és cert que he tingut problemes durant tota la matinal amb la palanca del canvi, es va trencar en la primera pujada d'entrenaments, la vam reparar i, encara que ens va donar algun esglai, vam poder completar les dues pujades decisives.***

El jove pilot andorrà ens valorava d'aquesta manera la seva primera temporada en el català de muntanya: ***No hi ha dubte que ha estat una gran experiència, el poder competir amb pilots que han guanyat diverses vegades el títol i poder-los disputar una posició en el podi de vencedors. Molt content amb els resultats en general i amb la 2a posició en el campionat.***

**Edgar Montellà**, que arribava a l'última cita de la temporada amb el seu principal objectiu completat, no va poder evitar que un incident atípic a la competició el deixés sense opcions de poder disputar la pujada.

Va començar les pujades de reconeixement amb normalitat fins que una trucada de la persona a qui havia llogat una casa durant el cap de setmana el va alertar que la casa s'estava cremant.

A l'interior de l'esmentada casa Edgar havia deixat tot l'equip que utilitza per a córrer, és a dir, casc, guants, mono, botins...

Tal com comentava el pilot que forma part del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra: ***Potser hauria pogut recuperar tot el necessari per competir a Sant Feliu, però l'ànim no era el millor. A més el certamen català durant aquest any ha estat el nostre banc de proves així que... hem decidit no sortir i donar per finalitzada la temporada una mica abans del que preveiem.***

#### **Categoria Turismes: Jornada complicada per a de la Casa i Andueza.**

**Gerard de la Casa** va decidir finalitzar la seva participació al CCM competint amb el Subaru Impreza WRX. L'inici a Sant Feliu de Codines va ser esperançador, concretament en les dues pujades d'entrenaments. Després les coses es van torçar i el campió 2019 de la categoria no va poder completar cap de les pujades vàlides per a la carrera.

Així ens ho explicava el pilot de Gedith Center: ***A la primera de les pujades vam tenir un toc amb una pedra i en la segona va ser un problema en el canvi de velocitats, en tots dos casos no va haver-hi possibilitat d'arribar a creuar la línia d'arribada.***

Després d'aquest final de temporada tan infaust per als seus interessos, Gerard pensa a canviar d'activitat: ***Aquest any les proves de muntanya ja s'han acabat, a l'hivern el canvi d'escenari és obligat i els vehicles utilitzats per a competir tampoc s'assemblen en res als que habitualment utilitzem en la temporada normal.***



**Eduard Andueza (Citroën AX)** va arribar a Sant Feliu de Codines empatat en tot amb Albert Naval (BMW 325i), qui durant tota la temporada ha estat el seu rival en la categoria de clàssics.

Malgrat córrer en un escenari que li agrada molt i d'estar convençut que podia sorprendre Naval, el pilot andorrà molt aviat es va adonar que en aquesta ocasió no seria possible: **En la primera mànega de carrera va marcar un 2'42" i em va superar per 3". Era evident que podia rebaixar el meu temps d'aquesta primera pujada però, en cap cas, baixar aquests 3". La segona pujada va confirmar la meua impressió... Aquest any no ha pogut ser.**

Malgrat no poder aconseguir el seu objectiu, Andueza valorava de manera molt positiva la seva temporada: **Sóc conscient que el meu nivell és el que és i em sento satisfet d'haver-ho donat tot i arribar a l'última prova amb opcions d'aconseguir el títol.**

La 47a Pujada a Sant Feliu de Codines va posar el punt final a un Campionat de Catalunya de Muntanya 2019 en el qual els pilots de l'ACA Esport han ocupat llocs d'honor, tant en el CCM com en les diverses proves disputades.

Servei de premsa.

### Classificacions: 47a Pujada a Sant Feliu de Codines.

#### Absoluta.

1. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'15"821, 2. Francesc Munné (Demon Car R34) 2'17"000, 3. Joan Salvans (Porsche 997 CUP-Turisme) 2'20"866, 4. Santi Guitart (Demon Car R34) 2'21"808, 5. Jordi Amenos (McLaren 650 S-Turisme) 2'25"693,

15. Eduard Andueza (Citroën AX - Turisme) 2'46"738.

#### CM.

1. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'15"821, 2. Francesc Munné (Demon Car R34) 2'17"000, 3. Santi Guitart (Demon Car R34) 2'21"808, 4. Jaume Vilardell (Demon Car) 2'36"362,

#### Turismes.

1. Joan Salvans (Porsche 997 CUP) 2'20"866, 2. Jordi Amenos (McLaren 650 S) 2'25"693, 3. Jordi Galofré (Citroën AX Sport) 2'35"221, 4. Josep M. Soler (Mitsubishi Lancer EVO 5) 2'40"368, 5. Dani Serrano (R/ Clio RS) 2'41"029.

11. Eduard Andueza (Citroën AX - Turisme) 2'46"738.